РОЗГЛЯНУТО
на засіданні циклової комісії
викладачів професійної підготовки та майстрів
виробничого навчання сільськогосподарського,
автотранспортного та електротехнічного напрямів
Протокол № 6
Від 28. 08 20 20 р.
_____ В.М. Костирко

Затверджую
в.о. заст . директора
з навчально-виробничої роботи
_____ А.І. Слуцька
28. 08 20 20 р.

Пакет
навчально-плануючої документації

Професія: 8322 Водій автотранспортних засобів. (ДСПТО 8322.ОІ.00.60.24-2012)

Рівень кваліфікації: категорія «С»

Зміст

№ з/п	
1.	Освітньо-кваліфікаційна характеристика випускника ДПТНЗ «Реутинський ПАЛ» з професії: «Водій автотранспортних засобів» категорія «С»
2.	Кваліфікаційна характеристика випускника з професії: «Водій автотранспортних засобів» категорія «С»
3.	Типовий навчальний план підготовки за професійною кваліфікацією: Водій автотранспортних засобів категорія «С»
4.	Робочий навчальний план
5.	Пакет навчально-плануючої документації з предмету «Перша медична допомога»
6.	Пакет навчально-плануючої документації з предмету «Професійна етика та культура водіння»
7.	Пакет навчально-плануючої документації з предмету «Основи законодавства України»
8.	Пакет навчально-плануючої документації з предмету «Будова вантажного автомобіля»
9.	Пакет навчально-плануючої документації з предмету «Основи безпеки дорожнього руху»
10.	Пакет навчально-плануючої документації з предмету «Правила дорожнього руху»
11.	Пакет навчально-плануючої документації з предмету «Охорона праці та навколишнього середовища»
12.	Пакет навчально-плануючої документації з професійно-практичної підготовки «Водіння автомобіля категорії «С»»
13.	Критерії кваліфікаційної атестації випускника
14.	Перелік основних обов’язкових засобів навчання

Освітньо-кваліфікаційна характеристика випускника професійно-технічного навчального закладу
Державний професійно-технічний навчальний заклад
«Реутинський професійний аграрний ліцей»

1. ***Професія*** - 8322 Водій автотранспортних засобів.
2. **Кваліфікація**: водіння автотранспортних засобів категорії С (автомобілів, які призначені для перевезення вантажів і дозволена максимальна маса яких перевищує 7500 кг (16500фунтів).

3. *Кваліфікаційні вимоги:*

Повинен знати:

Законодавство України про автомобільний транспорт і дорожній рух; правила дорожнього руху; правила перевезення вантажів (в т.ч. небезпечних, великовагових, негабаритних), порядок і умови перевезення пасажирів і багажу; призначення, розташування, будову, принцип дії агрегатів, складових одиниць, механізмів і систем автотранспортних засобів категорії С та правила їх технічної експлуатації; будову, правила експлуатації і технічного обслуговування причепів; основи керування автотранспортними засобами; можливі причини дорожньо-транспортних пригод та способи їх запобігання; характер впливу кліматичних умов (дощ, туман, ожеледиця та інше) на безпеку руху; несправності, що виникають в процесі експлуатації автотранспортних засобів, способи їх виявлення і усунення; порядок проведення технічного обслуговування; правила безпечного ведення робіт, пожежної безпеки та санітарії під час технічного обслуговування автотранспортного засобу та під час роботи на лінії; особливості користування експлуатаційними матеріалами (паливо, мастила, електроліт та інше); правила зберігання автотранспортних засобів на відкритій стоянці і в гаражі; правила надання першої допомоги потерпілим під час дорожньо-транспортних пригод; правові основи і відповідальність за порушення правил дорожнього руху, правил експлуатації автотранспортного засобу, завдання матеріальної шкоди та шкоди навколишньому середовищу.

.Повинен уміти:

Керує автомобільними транспортними засобами, які відносяться до категорії С за різних дорожніх умов. Виконує вимоги правил дорожнього руху, правил перевезень вантажів, пасажирів та багажу. Забезпечує належний технічний стан автотранспортного засобу. Керує спеціальним обладнанням, яке встановлене на цих автотранспортних засобах. Буксирує автопричіп повною масою до 750 кг. Перевіряє технічний стан автотранспортного засобу перед виїздом на лінію та після повернення з рейсу. Забезпечує справність обладнання автотранспортного засобу відповідно до вимог стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху і охорони навколишнього середовища. Виконує роботи з щоденного технічного обслуговування автотранспортного засобу. Подає автотранспортний засіб для навантаження та розвантаження. Контролює правильність завантаження, розміщення та кріплення вантажів (у тому числі – небезпечних, великовагових, негабаритних) у кузові. Усуває технічні несправності, які виникають під час роботи на лінії і не потребують розбирання механізмів. Виконує регулювальні роботи. Заправляє автотранспортні засоби паливом та іншими експлуатаційними

матеріалами. Оформляє дорожню документацію. Надає першу медичну допомогу потерпілим під час дорожньо-транспортної пригоди.

4. ***Загальнопрофесійні вимоги***

Повинен:

- раціонально та ефективно організовувати працю на робочому місці;
- додержуватись норм технологічного процесу;
- не допускати браку в роботі;
- знати і виконувати вимоги нормативних актів про охорону праці та навколишнього середовища, додержувати норм, методів і прийомів безпечного ведення робіт;
- використовувати в разі необхідності засоби попередження і усунення природних і непередбачених негативних явищ (пожежі, аварії, повені тощо).

5. ***Вимоги до освітньо-кваліфікаційного рівня осіб, які навчатимуться в системі професійно-технічної освіти***

Попередні освітньо-кваліфікаційні рівні:

Повна загальна середня або базова освіта. Професійно-технічна освіта (ліцензований або атестований в ДАК України навчальний заклад з навчання водіїв транспортних засобів, який акредитований в Державтоінспекції) зі спеціальною підготовкою за Державним стандартом підготовки водіїв автомобілів категорії «С» . У разі здійснення перевезень небезпечних вантажів - спеціальна підготовка за відповідними навчальними планами і програмами т наявність стажу роботи водієм категорії «С» не менше 3-х років.

на категорію «С»- повна загальна середня або базова освіта. Без вимог до стажу роботи.

6. ***Сфера професійного використання випускника***:

вантажні автомобільні перевезення.

7. ***Специфічні вимоги:***

- Вік після закінчення терміну навчання – старше 17 років, з віковими обмеженнями на право використання посвідчення водія з 18 років.
- Стать: чоловіча, жіноча.
- Медичні обмеження

Підстава КХ відповідно до ДСПТО 8322.01.00.60.24-2012

Директор **Валерій ЧЕЧЕЛЬ**

Кваліфікаційна характеристика випускника професійно-технічного навчального закладу
Державний професійно-технічний навчальний заклад
«Реутинський професійний аграрний ліцей»

1. ***Професія*** - 8322 Водій автотранспортних засобів.
2. **Кваліфікація**: водіння автотранспортних засобів категорії С (автомобілів, які призначені для перевезення вантажів і дозволена максимальна маса яких перевищує 7500 кг (16500фунтів).

3. *Кваліфікаційні вимоги:*

Завдання та обов'язки. Керує колісними транспортними засобами категорії С за різних дорожніх умов. Виконує вимоги правил дорожнього руху, правил перевезень вантажів, пасажирів та багажу. Забезпечує належний технічний стан транспортного засобу. Перевіряє технічний стан транспортного засобу перед виїздом на маршрут (лінію), на маршруті та після повернення з рейсу відповідно до вимог нормативно-правових актів. Забезпечує справність обладнання відповідно до встановлених вимог, що стосуються безпеки дорожнього руху і правил життєдіяльності. Виконує роботи зі щозмінного технічного обслуговування транспортного засобу. Подає транспортний засіб під навантаження та розвантаження. Контролює правильність завантаження, розміщення та закріплення вантажів, зокрема швидкопсувних, небезпечних, великовагових, великогабаритних, у кузові транспортного засобу. Усуває технічні несправності, які виникають під час роботи транспортного засобу на лінії і не потребують розбирання його складових частин. За потреби виконує регулювальні роботи. Заправляє автомобільні транспортні засоби пальним та іншими експлуатаційними матеріалами. Оформляє дорожню документацію, передбачену роботодавцем, нормативно-правовими актами. Надає домедичну допомогу потерпілим в дорожньо-транспортних пригодах, викликає служби екстреного порятунку.

Повинен знати: закони, розпорядчі документи центральних органів виконавчої влади і місцевого самоврядування про автомобільний транспорт і дорожній рух; правила дорожнього руху; правила перевезення вантажів, зокрема, швидкопсувних, небезпечних, великовагових, великогабаритних, призначення, розташування, будову, принцип дії систем, складників транспортних засобів категорії С, правила їх технічної експлуатації; будову, правила технічного обслуговування та технічної експлуатації причепів; основи керування транспортними засобами; можливі причини дорожньо-транспортних пригод та способи запобігання їм; причини виникнення несправностей, способи їх виявлення та усунення; характер впливу кліматичних умов (дощ, туман, ожеледиця та інше) на безпеку руху; несправності, що виникають в процесі експлуатації транспортних засобів, способи їх виявлення і усунення; порядок проведення технічного обслуговування та щозмінної перевірки придатності до експлуатації; правила життєзабезпечення під час технічного обслуговування транспортного засобу та роботи на лінії; особливості користування експлуатаційними матеріалами (пальне, оливи, мастила, електроліт, антифриз та інше); правила зберігання транспортних засобів на відкритій стоянці і в гаражі; правила надання першої допомоги потерпілим під час дорожньо-транспортних пригод, телефони служб екстреного порятунку; правові основи і відповідальність за порушення правил дорожнього руху, правил експлуатації транспортного засобу, завдання матеріальної шкоди та шкоди довкіллю; правила життєдіяльності.

Кваліфікаційні вимоги. Повна загальна середня освіта. Професійна (професійно-технічна) освіта (навчальний заклад з підготовки водіїв транспортних засобів). Спеціальна підготовка за типовими навчальними планами і програмами підготовки водіїв транспортних засобів категорії С та кваліфікаційна атестація. У разі здійснення перевезень небезпечних вантажів - спеціальна підготовка за типовими навчальними планами і програмами підготовки

водіїв для перевезення небезпечних вантажів відповідного класу та стаж роботи - не менше 3-х років на транспортному засобі відповідної категорії.

Довідник кваліфікаційних характеристик професій
працівників «Загальні положення» п.п. 5 Випуск 69
"Автомобільний транспорт"

Директор **Валерій ЧЕЧЕЛЬ**

Типовий навчальний план
підготовки кваліфікованих робітників.
Професія-(8322) Водій автотранспортних засобів.
Спеціалізація:водіння автотранспортних засобів категорії «С».
Загальний фонд навчального часу-335 годин.

№ з/п	Навчальний предмет	Кількість годин	
		Всього	**З них на лабораторно-практичні роботи**
1.	**Загальнопрофесійна підготовка.**	**10**	
1.1	Основи законодавства України.	10	
2.	**Професійно-теоретична підготовка.**	**247**	32
2.1	Охорона праці та навколишнього середовища.	20	
2.2	Будова й експлуатація вантажного автомобіля.	63	
2.3	Правила дорожнього руху.	100	**28**
2.4	Основи безпеки дорожнього руху та перша медична допомога.	48	4
2.5	Професійна етика та культура водіння.	16	
3.	**Професійно-практична підготовка.**	**60**	
3.1	Водіння автомобіля.	60	
4.	**Консультації.**	**10**	
5.	**Державна кваліфікаційна атестація.**	**8**	
	Загальний обсяг навчального часу (окрім п. 3).	**275**	**32**

ПОГОДЖЕНО
Директор Навчально-методичного центру професійно-технічної освіти у Сумській області
_____ Наталія САМОЙЛЕНКО
«14» 08 2020 р.

ПОГОДЖЕНО
Директор ТОВ «Кролевецький комбікормовий завод»
_____ Олександр АНДРУЩЕНКО
«12» 08 2020 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ
Директор Департаменту освіти і науки Сумської обласної державної адміністрації
_____ Вікторія ГРОБОВА
«14» 08 2020 р.

РОБОЧИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН

Державного професійно-технічного навчального закладу «Реутинський професійний аграрний ліцей»
для підготовки кваліфікованих робітників на основі повної загальної середньої освіти
за професією 8331 «Тракторист-машиніст сільськогосподарського (лісогосподарського) виробництва» Категорії «А1», «А2»,
8322 «Водій автотранспортних засобів» Категорії «С»

Ступінь навчання: другий
Вид професійної підготовки: первинна професійна підготовка
Форма навчання: денна (з елементами дуальної форми)
Термін навчання: 1 рік

Розділ І. Графік освітнього процесу

Місяці		вересень				жовтень				листопад				грудень					січень				лютий				березень					квітень				травень					червень			
Ступінь	курс	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
II	I	ТВ	ТВ	ТВ	ТВ	ТВ	ТВІВ	ТВІВ	ТВІВ	ТВІВ	ТВІВ	ТВІВ	ТВІВ	ТВІВ	ТВІВ	ТВІВ	ТВІВ	В	К	К	В	В	В	В	ТВІВ	ТВІВ	ТВІВ	ТВІВ	В	П	П	П	П	П	П	П	П	ПКАТ	ТІВ	ТІВ	ТІВ	ТІВ	ТІВ	ТДКА

Умовні позначення: Т – теоретичне навчання, В – виробниче навчання, П – виробнича практика, ПКА – поетапна кваліфікаційна атестація, ДКА – державна кваліфікаційна атестація, К – канікули

Розділ II. Зведені дані за бюджетом часу (в тижнях і годинах)

Ступені	Курс	Професійно-теоретична підготовка		Професійно-практична підготовка						Державна кваліфікаційна атестація або поетапна кваліфікаційна атестація та інші форми контролю	Святкові	Канікули	Кількість робочих тижнів	Всього тижнів в навчальному році
				Виробниче навчання в навчальному закладі		Виробниче навчання на виробництві чи в сфері послуг		Виробнича практика на робочих місцях на виробництві чи в сфері послуг						
		тижні	год	тижні	год	тижні	год	тижні	год	тижні	тижні	тижні	тижні	тижні
II	1	26	652	15	246	7	222	8	320	1	1	2	40	43

Розділ III. Рівні кваліфікації

Ступінь	Курс	Професія (спеціальність)	Кваліфікація (розряд)
II	I	Тракторист-машиніст сільськогосподарського виробництва	Категорії «А1», « А2»
		Водій автотранспортних засобів	Категорія «С»

Розділ IV. Пояснення до плану освітнього процесу

1. Робочий навчальний план розроблено відповідно до стандартів професійно-технічної освіти з професії: 8331 «Тракторист машиніст сільськогосподарського виробництва» (наказ Міністерства освіти і науки України від 30.09.2016 № 1183); 8322 «Водій автотранспортних засобів (категоія «С») (наказ Міністерства освіти і науки України від 10.07.2012 № 802) та Типової базисної структури навчальних планів для підготовки кваліфікованих робітників у професійно-технічних навчальних закладах (наказ Міністерства освіти і науки України від 13.10.2010 № 947).

2. Планом передбачено проведення спільної практики за чотирма модулями ТрА1-1, ТрА1-2 та ТрА2 -1, ТрА2-2 перед присвоєнням кваліфікаційної категорії.

3.Навчальним планом передбачено до 70 годин консультацій. Форми проведення консультацій (групові, індивідуальні і т.д.) визначаються навчальним закладом. Консультації проводяться за окремим графіком.

4.Максимальне тижневе навантаження становить 36 годин. Денне навантаження теоретичної підготовки не перевищує 8 годин, виробничого навчання – 6 годин.

Розділ V. План освітнього процесу

№ з/п	Освітні компоненти (навчальні предмети)	Кількість годин	у тому числі ЛПЗ	II ступінь																							Всього години
				I курс																							
				I семестр									II семестр														
				Кваліфікація ТрА1 – 1, ТрА1-2									Кваліфікація ТрА2-1, ТрА2-2														
				2	3	6	4	1	1	4	Базовий блок	Модуль ТрА1-1	Модуль ТрА1-2	3	1	1	Модуль ТрА2- 1	Модуль ТрА2- 2	8	1	2	2	1	Водій категорія «С»	Тракторист категорії А 1	Тракторист Категорії А 2	
1	Фізична культура	78		3	3	3	3	3			6	27	15	3	3					3	3	3	3				78
2.	Загальнопрофесійна підготовка - базовий блок (компетентності/навчальні предмети	61									51														51		51
2.1	Основи галузевої економіки і підприємництва	17		1	1	1	1	2			17																
2.2	Основи трудового законодавства	17		1	1	1	1	2			17																
2.3	Інформаційні технології	17		1	1	1	1	2			17																
2.4	Основи законодавства України	10												3	1									10			10
3	Професійно-теоретична підготовка (професійні компетентності /навчальні предмети)	633									186	102	52				55	25						183	370	80	652
3.1	Охорона праці	30		2	2	2	2				30														30		
3.2	Правила дорожнього руху	100		4	4	4	4				60									10	10	5		40	60		
3.3	Основи технічного креслення	10				1	1				10														10		
3.4	Основи слюсарної справи	20		2	2	1	1				20														20		
3.5	Основи агрономії	30		2	2	2	2				30														30		
3.6	Трактори	121		5	5	5	6	7			10	45	31	10	5		25	10							86	35	
3.7	Організація і технологія механізованих робіт	30		2	2	2	2				30														30		
3.8	Основи безпеки руху	12				2					12														12		
3.9	Сільськогосподарські машини	87		4	4	3	4				8	30	16	10	3		30	3							54	33	

3.10	Комплексна система технічного обслуговування і ремонту сільськогосподарської техніки	50		3	3	3	1	1			6	27	5	4				12							38	12	
3.11	Охорона праці та навколишнього середовища	20																		2	3	2	8	20			
3.12	Будова і експлуатація вантажного автомобіля	63																		2	10	15	11	63			
3.13	Основи безпеки дорожнього руху та перша медична допомога	48																		4	8	10	8	48			
3.14	Професійна етика та культура водіння	12																		1	2	1		12			
4.	**Професійно-практична підготовка (професійні компетентності)**	**656**									**60**	**54**	**150**				**42**	**30**							**504**	**152**	**656**
4.1	Виробниче навчання в майстерні	114		6	6	6	6				60	36		6			18								96	18	114
4.2	Виробниче навчання на виробництві	222						18	30	30		18	150		24	30	24	30							168	54	222
4.3	Виробнича практика	320																	40						240	80	320
4.4	*Індивідуальне навчання керуванню гусеничним та колісним тракторами (поза сіткою навчального плану)*	18																							11	7	18
4.5	*Водіння автомобіля (поза сіткою навчального плану*	60																						60			60
5	**Консультації**	до70																						10	16	6	32
6	**Державна кваліфікаційна атестація або поетапна кваліфікаційна атестація при продовженні навчання**	21																		14			7	7	7	7	21
7	**Загальний фонд навчального часу/тижневе навантаження (без п. 5)**	1428		36	36	36	36	36	30	30	276	183	217	36	36	30	94	80	40	36	36	36	36	212	948	251	1442

Директор Валерій ЧЕЧЕЛЬ

Перевірено «___»_____2020 р.
Методист НМЦ ПТО у Сумській області
Сікірничка Н.М.

Розглянуто
на засіданні
циклової комісії викладачів
професійної підготовки та майстрів
виробничого навчання
електромонтерів, трактористів, водіїв
Протокол № 6 від 28.08 2020 р.
Голова ЦК _____ В. М. Костирко

Затверджую
в. о. заступника директора
з навчально-виробничої роботи
_____ А. І. Слуцька
28.08 2020 р.

Пакет
Навчально-плануючої документації
ДПТНЗ «Реутинський ПАЛ»
з професії
«Водій автотранспортних засобів»
кваліфікація – категорія «С»
Державний стандарт професійно-технічної освіти
ДСПТО 8322.ОІ.0.60.24-2012

Предмет: Перша медична допомога
Кількість годин – 24

2020 – 2021 навчальний рік

Типова навчальна програма з предмета
«Основи безпеки дорожнього руху та перша медична допомога».

№ з/п	Тема	Кількість годин	
		Всього	**З них на лабораторно -практичні роботи**
1	Медичне забезпечення безпеки дорожнього руху.	20	3
	Всього годин:	20	**3**

Тема. Медичне забезпечення безпеки дорожнього руху. Загальні положення.

Дорожньо-транспортний травматизм. Принципи організації медичної допомоги потерпілим. Юридичні аспекти в питаннях надання медичної допомоги потерпілим. Медична аптечка для спорядження транспортних засобів.

Основи анатомії та фізіології людини.

Організм людини. Органи дихання, серцево-судинна система, їх функції. Характеристика судин. Розміщення основних кровоносних судин, місця для притиснення артерій.

Пульс, його характеристика. Опорно-руховий апарат. М'язи і зв'язки.

Центральна нервова система.

Стан, небезпечний для життя людини.

Кровотеча, її види та ознаки. Ранова інфекція, асептика та антисептика.

Зупинка серця: причини, ознаки.

Сонячний і тепловий удари, їх ознаки.

Отруєння чадним газом, його ознаки.

Перша долікарняна допомога людині у ДТП.

Загальні поняття про першу долікарняну допомогу особам, які потерпіли при нещасних випадках або дорожньо-транспортних пригодах.

Забиті місця, розтягнення зв'язок та вивихи: ознаки, ускладнення, перша допомога.

Переломи: види та ознаки, ускладнення при переломах. Надання першої допомоги при переломах щелепи, ключиць, ребер, хребта та кісток таза. Правила накладання шин.

Травма грудей і живота: види та ознаки. Пневмоторакс. Перша допомога. Особливості транспортування.

Зупинка дихання. Техніка і способи штучного відновлення дихання. Непритомність: ознаки, перша допомога.

Опіки теплові та хімічні. Ураження електричним струмом. Отруєння газами, етиловим бензином, антифризом.

Перша допомога потопаючим.

Надання першої допомоги при теплових і сонячних ударах, опіках, отруєннях газами, замерзанні, обмороженні та потопленні.

Перша допомога при отруєнні чадним газом.

Послідовність у поданні допомоги потерпілим у ДТП.

Визначення і термінове припинення дії травмуючогофактора, вивільнення потерпілого із транспортного засобу. Надання першої допомоги.

Правила і засоби перенесення потерпілого. Правила і способи транспортування потерпілого різними видами транспортних засобів.

Дія алкоголю та наркотиків на працездатність водія.

Небезпечні наслідки вживання алкоголю, наркотиків і ліків, що негативно впливають на стан людини і зниження швидкості реакції, послаблення уваги, погіршення зорового відчуття, сонливість, невідворотні зміни в організмі.

Лабораторно-практичні роботи

1. Відпрацювання техніки зупинки кровотечі, накладання пов'язок, надання першої допомоги.

2. Відпрацювання техніки надання допомоги у ДТП: послідовність дій надання допомоги при ДТП.

3. Напрацювання навичок надання першої допомоги.

РОЗГЛЯНУТО
на засіданні циклової комісії
викладачів професійної підготовки та майстрів
виробничого навчання сільськогосподарського,
автотранспортного та електротехнічного напрямів
Протокол № 6
Від 28.08 2020 р.
_____ В.М. Костирко

Затверджую
в.о. заст . директора
з навчально-виробничої роботи
_____ А.І. Слуцька
28.08 2020 р.

Робоча навчальна програма
з предмета " перша медична допомога "
ДСПТО 8322.ОІ.00.60.24-2012
Професія — Водій автотранспортних засобів
Кваліфікація — категорія «С»
Група ____.
І курс 2020 – 2021н.р.

№ з/п	Тема	Кількість годин	
		Всього	**З них на лабораторно -практичні роботи**
3	Медичне забезпечення безпеки дорожнього руху.	20	3
	Всього годин:	**24**	**3**

Тема 1.Медичне забезпечення безпеки дорожнього руху. Загальні положення.

Дорожньо-транспортний травматизм. Принципи організації медичної допомоги потерпілим. Юридичні аспекти в питаннях надання медичної допомоги потерпілим. Медична аптечка для спорядження транспортних засобів.

Основи анатомії та фізіології людини.

Організм людини. Органи дихання, серцево-судинна система, їх функції. Характеристика судин. Розміщення основних кровоносних судин, місця для притиснення артерій.

Пульс, його характеристика. Опорно-руховий апарат. М'язи і зв'язки.

Центральна нервова система.

Стан, небезпечний для життя людини.

Кровотеча, її види та ознаки. Ранова інфекція, асептика та антисептика.

Зупинка серця: причини, ознаки.

Сонячний і тепловий удари, їх ознаки.

Отруєння чадним газом, його ознаки.

Перша долікарняна допомога людині у ДТП.

Загальні поняття про першу долікарняну допомогу особам, які потерпіли при нещасних випадках або дорожньо-транспортних пригодах.

Забиті місця, розтягнення зв'язок та вивихи: ознаки, ускладнення, перша допомога.

Переломи: види та ознаки, ускладнення при переломах. Надання першої допомоги при переломах щелепи, ключиць, ребер, хребта та кісток таза. Правила накладання шин.

Травма грудей і живота: види та ознаки. Пневмоторакс. Перша допомога. Особливості транспортування.

Зупинка дихання. Техніка і способи штучного відновлення дихання. Непритомність: ознаки, перша допомога.

Опіки теплові та хімічні. Ураження електричним струмом. Отруєння газами, етиловим бензином, антифризом.

Перша допомога потопаючим.

Надання першої допомоги при теплових і сонячних ударах, опіках, отруєннях газами, замерзанні,

обмороженні та потопленні.

Перша допомога при отруєнні чадним газом.

Послідовність у поданні допомоги потерпілим у ДТП.

Визначення і термінове припинення дії травмуючого фактора, вивільнення потерпілого із транспортного засобу. Надання першої допомоги.

Правила і засоби перенесення потерпілого. Правила і способи транспортування потерпілого різними видами транспортних засобів.

Дія алкоголю та наркотиків на працездатність водія.

Небезпечні наслідки вживання алкоголю, наркотиків і ліків, що негативно впливають на стан людини і зниження швидкості реакції, послаблення уваги, погіршення зорового відчуття, сонливість, невідворотні зміни в організмі.

Лабораторно-практичні роботи

1. Відпрацювання техніки зупинки кровотечі, накладання пов'язок, надання першої допомоги.
2. Відпрацювання техніки надання допомоги у ДТП: послідовність дій надання допомоги при ДТП.
3. Напрацювання навичок надання першої допомоги.

Розглянуто на засіданні
циклової комісії викладачів
професійної підготовки та майстрів
виробничого навчання
електромонтерів, трактористів, водіїв
Протокол №6 від 28. 08 2020р.
Голова ЦК_____В. М. Костирко

Затверджую
в. о. заступника директора
з навчально-виробничої роботи
_____А. І. Слуцька
28. 08 20 20 р.

Порівняльний типовий і робочий план
дотримання ДС ПТО в ДПТНЗ «Реутинський ПАЛ»
код 8322.2 ДСПТО 8322.ОІ.00.60.24-2012
з професії водій автотранспортних засобів
кваліфікація: категорія С
курс І семестр І,ІІ 2020 – 2021р н.р.
група_____
предмет: Перша медична допомога

Типовий план по ДС ПТО			Робочий навчальний план		
№ з/п	Назва теми	Кільк. год.	№ з/п		Кільк. год.
1	Перша медична допомога	20	1	Перша медична допомога	24

Внесені зміни: Робоча навчальна програма складена на основі типової програми з внесенням наступних змін:<<Перша медична допомога>>збільшена на чотири години у зв'язку з збільшенням кількості годин .

Розглянуто
на засіданні циклової комісії
викладачів професійної підготовки та майстрів
виробничого навчання сільськогосподарського,
автотранспортного та електротехнічного напрямів
Протокол № 6
Від 28.08 2020 р.
_____ В. М. Костирко

Затверджую
в.о. заст. директора
з навчально-виховної роботи
_____ А. І. Слуцька
28.08 2020 р.

Поурочно-тематичний план

з предмета «Перша медична допомога»

№ уроку	Зміст програми	К-ть годин
	Тема. Основи анатомії та фізіології людини.	
1.	Дорожньо-транспортний травматизм. Принципи організації медичної допомоги потерпілим. Медична аптечка.	1
2.	Організм людини. Органи дихання, серцево-судинна система, їх функції.	1
3.	Пульс ,його характеристика. Опорно-руховий апарат. М'язи і зв'язки.	1
4.	Центральна нервова система.	1
	Тема. Стан, небезпечний для життя людини.	
5.	Кровотеча, її види та ознаки. Ранова інфекція, асептика та антисептика.	1
6.	Зупинка серця: причини, ознаки.	1
7.	Сонячний і тепловий удари, їх ознаки.	1
8.	Отруєння чадним газом ,його ознаки.	1
9.	Відпрацювання техніки проведення серцево-легеневої реанімації.	1
10.	Відпрацювання техніки зупинки кровотеч.	1
	Тема. Перша долікарняна допомога людині у ДТП.	
11.	Загальні поняття про першу долікарняну допомогу потерпілим при нещасних випадках або у ДТП.	1
12.	Забиті місця, розтягнення зв'язок та вивихи: ознаки, ускладнення, перша допомога.	1
13.	Переломи: види та ознаки, ускладнення. Надання першої допомоги при переломах.	1
14.	Відпрацювання техніки накладання шин за допомогою підручних засобів.	1

15.	Зупинка дихання. Техніка і способи штучного відновлення дихання. Непритомність: перша допомога.	1
16.	Опіки теплові та хімічні. Ураження електричним струмом.	1
17.	Перша допомога потопаючим та при отруєнні чадним газом.	1
18.	Перша допомога при теплових і сонячних ударах, опіках, замерзанні та обмороженні.	1
19.	Вивільнення потерпілого із транспортного засобу і способи транспортування. Правила і способи перенесення потерпілого.	1
20.	Отруєння газами ,бензином, антифризом. Перша допомога.	1
21.	Травма грудей і живота: види та ознаки .Пневмоторакс. Перша допомога, транспортування.	1
22.	Дія алкоголю та наркотиків на працездатність водія.	1
23.	Відпрацювання техніки надання першої допомоги у ДТП.	1
24.	**Підсумково-узагальнюючий урок.**	1

Критерії оцінювання якості знань учнів

з предмета <<Перша медична допомога>>

Рівні навчальних Досягнень.	Бали	Вимоги до знань, умінь і навичок учнів .
І. Початковий.	**1**	Учні розрізняють об'єкти вивчення .
	2	Учні відтворюють незначну частину навчального матеріалу, мають нечіткі уявлення про об'єкт вивчення.
	3	Учнівідтворюютьчастинунавчального матеріалу; з допомогою вчителя виконують елементарні завдання.
ІІ. Середній.	**4**	Учні з допомогоювчителявідтворюють Основнийнавчальнийматеріал, можуть повторити за зразкомпевнуоперацію, дію.
	5	Учнівідтворюютьосновнийнавчальний матеріал, здатні з помилками й неточностями дативизначення понять.
	6	Учні виявляютьзнання й розумінняосновних Положеньнавчальногоматеріалу. Відповіді їхправильні, але недостатньоосмислені. Вміютьзастосовуватизнання при виконанні завдань за зразком.
ІІІ. Достатній.	**7**	Учні правильно відтворюютьнавчальний матеріал, знаютьосновоположнітеорії і факти, вміютьнаводитиокремі власні приклади напідтвердженняпевних думок, частковоконтролюютьвласнінавчальнідії.
	8	Знання учнів є достатніми. Учнізастосовують вивчений матеріал у стандартних ситуаціях, намагаються аналізувати, встановлювати найсуттєвіші зв'язки і залежність між явищами, фактами, робити висновки, загалом контролюють власну діяльність. Відповіді їх логічні, хоч і мають неточності.
	9	Учні добре володіютьвивчениматеріалом, Застосовуютьзнання в стандартних ситуаціях, уміютьаналізувати й

		систематизувати інформацію, використовують загальновідомідоказиізсамостійною і правильною аргументацією.
IV Високий.	**10**	Учні мають повні, глибокі знання, здатні Використовувати їх у практичній діяльності, робити висновки, узагальнення.
	11	Учні мають гнучкі знання в межах вимог Навчальних програм, аргументовано Використовують їх у різних ситуаціях, Уміють знаходити інформацію та Аналізувати її, ставити і розв'язувати проблеми .
	12	Учні мають системні, міцні знання в обсязі та в межах вимог навчальних програм, усвідомлено використовують їх у стандартних та нестандартних ситуаціях. Уміють самостійно аналізувати, оцінювати, Узагальнювати опанований матеріал, Самостійно користуватися джерелами інформації, приймати рішення.

Контрольні питання

з предмету «Перша медична допомога»

Професія – «Водій автотранспортних засобів Категорії С»

Кваліфікація: Категорії «С»

Тема. Основи анатомії та фізіології людини

1. Який склад автомобільної аптечки.
2. Який в нормі пульс у здорової людини.
3. Які функції виконують органи дихання.
4. Яке перше правило надання допомоги постраждалому при ДТП.
5. Що входить до складу центральної нервової системи.

Тема. Стан, небезпечний для життя людини.

1 .Які ознаки зупинки серця.
2. Як надається перша допомога при тепловому та сонячному ударах.
3. Правила накладання кровоспинного джгута.
4. Способи зупинки венозної кровотечі.
5. Способи зупинки артеріальної кровотечі.
6. Перша допомога при отруєнні чадним газом.
7. Як правильно обробити рану.
8. Послідовність проведення серцево-легеневої реанімації.
9. Яке співвідношення натискань на грудну клітину та штучного дихання при проведенні серцево-легеневої реанімації.
10. Як перев'язати рану, якщо рану завдано ножем, який досі в ній.
11. На який максимальний термін може бути накладений джгут.
12. Які предмети не можна використовувати для зупинки артеріальної кровотечі.

Тема. Перша долікарняна допомога людині у ДТП.

1. Правила вивільнення потерпілого із транспортного засобу, послідовність дій.
2. Які ознаки зупинки дихання, способи відновлення прохідності дихальних шляхів.
3. Які ознаки травми грудної клітини.
4. При яких травмах накладається оклюзійна пов'язка. Правила накладання.

5. Як надати першу допомогу в разі забою живота живота.

6. Послідовність дій при наданні допомоги при відкритому переломі кінцівки.

7. Як надати першу допомогу в разі отримання опіку в дорозі.

8. Як впливають алкоголь та наркотики на дієздатність водія.

9. Як надати першу допомогу потерпілому з вивихом кінцівки.

10. Як надати першу допомогу при замерзанні та обмороженні.

11. Як надати допомогу потопаючому.

Рекомендована література з предмета <<Перша медична допомога>>

1. Охоронапраці та безпекажиттєдіяльностінаселення у надзвичайних ситуаціях: Навчальнийпосібник / За ред.. І.В. Кочіна. Київ :Здоров'я, 2005.

2. Тира Ю.С. Перша медичнадопомога. Харків: Фоліо, 2003 р.

3. В.С. Тарасюк. Медицина надзвичайнихситуацій. Київ, «Медицина», 2010.

4. Медицина невідкладніхстанів / За ред. д.м.н. І.С. Зозулі. Київ, «Медицина», 2012.

5. І.І. Тітов, О.В. Волошінській, О.І. Дацюк. Алгоритминадання Невідкладноїдопомоги при критичних станах. Вінниця, 2012.

6. В.А. Левченко, І.П. Вакалюк, та ін. Безпекажиттєдіяльності: медичне Забезпеченнядорожньо-транспортнихпригод. Івано-Франківськ, 2013.

7. Журнал «Екстра медицина: від науки до практики». За ред. В.Д. Юрченко, 2013р.

8. Г.С. Яцина, А.А. Мостович. Перша медичнадопомога у надзвичайних ситуаціях. Харків, 2008.

9. Товариство Червоного ХрестаУкраїни. Довідник з першоїдопомоги.

10. В.С. Тарасюк. Організаціянаданняпершоїмедичноїдопомоги. Київ: Медицина, 2005р.

11. М.І. Стебнюк. Цивільна оборона та цивільнийзахист. Видавництво «Знання-Прес», 2007.

РОЗГЛЯНУТО
на засіданні циклової комісії
викладачів професійної підготовки та майстрів
виробничого навчання
сільськогосподарського, автотранспортного та
електротехнічного напрямів
Протокол № 6
Від 28.08 20 20 р.
_____ В.М. Костирко

Затверджую
в.о. заст . директора
з навчально-виробничої роботи
_____ А.І. Слуцька
28.08 20 20 р.

Пакет
навчально-плануючої документації
ДПТНЗ «Реутинський ПАЛ»

з професії

«Водій автотранспортних засобів»

кваліфікація — категорія «С»

Державнийстандарт професійно-технічної освіти
ДСПТО 8322.ОІ.00.60.24-2012

Предмет Професійна етика та культура водіння

Кількість годин - 12

2020 – 2021 навчальний рік

Типова навчальна програма з предмета
«Професійна етика та культура водіння».

№ з/п	Тема	Кількість годин	
		Всього	**З них на лабораторно-практичні роботи**
1	Основи психофізіології праці та поведінки водія.	6	
2	Професійна етика.	6	
3	Культурна поведінка на вулицях та дорогах.	4	
	Всього годин:	**16**	**-**

Тема 1. Основи психофізіології праці та поведінки водія.

Індивідуальні якості водія: відчуття і сприймання, сенсорні і розумові навички в оцінці і прогнозуванні дорожньо-транспортних ситуацій (пригод).

Оцінка часу, відстані і швидкості руху. Час реакції водія.

Поняття про складну і просту реакцію. Фактори, від яких залежить реакція.

Загальна характеристика чутливості. Об'єм, концентрація, розподіл і переведення чутливості.

Характеристика відчуття: зорового, слухового, дотикового, вестибулярного, світлова чутливість.

Зір і його характеристика. Гострота зору. Поле зору. Окомір. Адаптація (відновлення зору) при раптовому переході від світла до темряви і навпаки. Осліплення. Зміна поля зору від швидкості руху і густини транспортного потоку. Зорові ілюзії, помилки в оцінці дорожніх обставин. Дія алкоголю, наркотиків, нікотину і медикаментів на надійність водія.

Прогнозування розвитку дорожньо-транспортної ситуації.

Психофізіологічні якості водія: підготовленість, моральна стабільність, працездатність. Вплив майстерності, освіти, стажу роботи і віку на надійність водія. Дисциплінованість, емоційна стійкість, витривалість, самовладання. Рухові, сенсорні і розумові навички водія та методи їх удосконалення. Працездатність, втомлюваність, тривалість та інтенсивність фізичних і психофізіологічних навантажень.

Стресовий стан. Засоби його попередження та усунення, прийоми самоконтролю і регулювання психофізіологічного стану. Поняття про аутогенне тренування.

Шляхи підвищення працездатності водіїв, збереження їх здоров'я для забезпечення безпеки руху.

Організація харчування та відпочинку водіїв. Вимоги до робочого місця водія, мікроклімат кабіни.

Тема 2. Професійна етика.

Поняття етики поведінки. Соціальна система, що визначає певні норми і стандарти поведінки людини. Вплив психофізіологічних особливостей водія на його поведінку.

Етика водія та його взаємовідносини з іншими водіями транспортних засобів, з працівниками Державтоінспекції, лікувальних установ. Культура обслуговування пасажирів, замовників транспортних засобів. Особлива увага водія до дітей, людей похилого віку, інвалідів, пішоходів з явними ознаками обмеженості пересування.

Вплив морально-психологічного клімату в колективі підприємства на поведінку водія.

Етика водія під час дорожньо-транспортних пригод, взаємодії з навколишнім середовищем. Етика водія у конфліктних ситуаціях.

Тема 3. Культура поведінки на вулицях та дорогах .

Водійська культура і вплив суспільства. Гармонізація відносин між водіями та пішоходами. Складові водійської культури та антикультура.

Дотримання Правил дорожнього руху як головний елемент культури водія. Водійська культура у ставленні до охорони навколишнього середовища. Тварини на дорогах та ставлення до них. Паління у салоні. Стан вулиць та доріг і культура водія. Прояв культури водія у ставленні до звукових сигналів, у зовнішньому вигляді автомобіля, методі гальмування, методів обгону тощо.

Водійська культура у медичному аспекті. Нездужання і вплив на керування автомобілем. Культура водіння при прийомі лікарських препаратів. Водіння на фоні хвороб літнього віку. Вплив запахів.

Культура руху пішоходів. Основні вимоги. Правила дорожнього руху у культурі пішоходів. Культура подолання пішохідного переходу. Антикультура пішоходів. Культура руху велосипедистів та водіїв мопедів.

Чинники коректного водіння. Культура руху за складних погодних умов. Культура перевезення вантажів.

Взаємодопомога водіїв на вулицях та дорогах

РОЗГЛЯНУТО
на засіданні циклової комісії
викладачів професійної підготовки та майстрів
виробничого навчання сільськогосподарського,
автотранспортного та електротехнічного напрямів
Протокол № 6
Від 28.08 20 20 р.
_____ В.М. Костирко

Затверджую
в.о. заст . директора
з навчально-виробничої роботи
_____ А.І. Слуцька
28.08 20 20 р.

Робоча навчальна програма
з предмета " Професійна етика та культура водіння "
ДСПТО 8322.ОІ.00.60.24-2012
Професія — Водій автотранспортних засобів
Кваліфікація — категорія «С»
Група ___
__ курс 2020 – 2021н.р.

№ з/п	Тема	Кількість годин	
		Всього	**З них на лабораторно-практичні роботи**
1	Основи психофізіології праці та поведінки водія.	4	
2	Професійна етика.	4	
3	Культурна поведінка на вулицях та дорогах.	4	
	Всього годин:	**12**	**-**

Тема 1. Основи психофізіології праці та поведінки водія.

Індивідуальні якості водія: відчуття і сприймання, сенсорні і розумові навички в оцінці і прогнозуванні дорожньо-транспортних ситуацій (пригод).

Оцінка часу, відстані і швидкості руху. Час реакції водія.

Поняття про складну і просту реакцію. Фактори, від яких залежить реакція.

Загальна характеристика чутливості. Об'єм, концентрація, розподіл і переведення чутливості.

Характеристика відчуття: зорового, слухового, дотикового, вестибулярного, світлова чутливість.

Зір і його характеристика. Гострота зору. Поле зору. Окомір. Адаптація (відновлення зору) при раптовому переході від світла до темряви і навпаки. Осліплення. Зміна поля зору від швидкості руху і густини транспортного потоку. Зорові ілюзії, помилки в оцінці дорожніх обставин. Дія алкоголю, наркотиків, нікотину і медикаментів на надійність водія.

Прогнозування розвитку дорожньо-транспортної ситуації.

Психофізіологічні якості водія: підготовленість, моральна стабільність, працездатність. Вплив майстерності, освіти, стажу роботи і віку на надійність водія. Дисциплінованість, емоційна стійкість, витривалість, самовладання. Рухові, сенсорні і розумові навички водія та методи їх удосконалення. Працездатність, втомлюваність, тривалість та інтенсивність фізичних і психофізіологічних навантажень.

Стресовий стан. Засоби його попередження та усунення, прийоми самоконтролю і регулювання психофізіологічного стану. Поняття про аутогенне тренування.

Шляхи підвищення працездатності водіїв, збереження їх здоров'я для забезпечення безпеки руху.

Організація харчування та відпочинку водіїв. Вимоги до робочого місця водія, мікроклімат кабіни.

Тема 2. Професійна етика.

Поняття етики поведінки. Соціальна система, що визначає певні норми і стандарти поведінки

людини. Вплив психофізіологічних особливостей водія на його поведінку.

Етика водія та його взаємовідносини з іншими водіями транспортних засобів, з працівниками Державтоінспекції, лікувальних установ. Культура обслуговування пасажирів, замовників транспортних засобів. Особлива увага водія до дітей, людей похилого віку, інвалідів, пішоходів з явними ознаками обмеженості пересування.

Вплив морально-психологічного клімату в колективі підприємства на поведінку водія.

Етика водія під час дорожньо-транспортних пригод, взаємодії з навколишнім середовищем. Етика водія у конфліктних ситуаціях.

Тема 3. Культура поведінки на вулицях та дорогах .

Водійська культура і вплив суспільства. Гармонізація відносин між водіями та пішоходами. Складові водійської культури та антикультура.

Дотримання Правил дорожнього руху як головний елемент культури водія. Водійська культура у ставленні до охорони навколишнього середовища. Тварини на дорогах та ставлення до них. Паління у салоні. Стан вулиць та доріг і культура водія. Прояв культури водія у ставленні до звукових сигналів, у зовнішньому вигляді автомобіля, методі гальмування, методів обгону тощо.

Водійська культура у медичному аспекті. Нездужання і вплив на керування автомобілем. Культура водіння при прийомі лікарських препаратів. Водіння на фоні хвороб літнього віку. Вплив запахів.

Культура руху пішоходів. Основні вимоги. Правила дорожнього руху у культурі пішоходів. Культура подолання пішохідного переходу. Антикультура пішоходів. Культура руху велосипедистів та водіїв мопедів.

Чинники коректного водіння. Культура руху за складних погодних умов. Культура перевезення вантажів.

Взаємодопомога водіїв на вулицях та дорогах

РОЗГЛЯНУТО
на засіданні циклової комісії
викладачів професійної підготовки та майстрів
виробничого навчання сільськогосподарського,
автотранспортного та електротехнічного напрямів
Протокол № 6
Від 28.08 20 20 р.
_____ В.М. Костирко

Затверджую
в.о. заст . директора
з навчально-виробничої роботи
_____ А.І. Слуцька
28.08. 2020 р.

Порівняльний типовий і робочий план

дотримання ДС ПТО в ДПТНЗ «Реутинський ПАЛ»
ДСПТО 8322.ОІ.00.60.24-2012
з професії- Водій автотранспортних засобів
кваліфікація : категорія «С»
курс __ семестр І, ІІ 2020 – 2021р н.р.
Група __
Предмет: Професійна етика та культура водіння

	Типовий план по ДС ПТО			Робочий навчальний план	
№ з/п	Назва теми	К-ть годин	№ з/п	Назва теми	К-ть годин
1	Основи психофізіології праці та поведінки водія.	6	1	Основи психофізіології праці та поведінки водія.	4
2	Професійна етика.	6	2	Професійна етика.	4
3	Культурна поведінка на вулицях та дорогах.	4	3	Культурна поведінка на вулицях та дорогах.	4
	Всього годин:	**16**		**Всього годин:**	**12**

Внесені зміни: Робоча навчальна програма складена на основі типової програми з внесенням наступних змін: тема №1 «Основи психофізіології праці та поведінки водія» зменшена на 2 години; тема №2 «Культурна поведінка на вулицях та дорогах» зменшена на 2 години зміни обумовлені зменшенням кількості годин в робочому навчальному плані.

РОЗГЛЯНУТО
на засіданні циклової комісії
викладачів професійної підготовки та майстрів
виробничого навчання сільськогосподарського,
автотранспортного та електротехнічного напрямів
Протокол № 6
Від 28.08. 2020 р.
_____ В.М. Костирко

Затверджую
в.о. заст . директора
з навчально-виробничої роботи
_____ А.І. Слуцька
28. 08. 2020 р.

Поурочно - тематичний план
з предмета " Професійна етика та культура водіння"

№ уроку	Зміст програми	К-ть годин
	Тема. Основи психофізіології праці та поведінки водія	
1.	Індивідуальні якості водія	1
2.	Оцінка часу, відстані і швидкості руху. Час реакції водія	1
3.	Зір і його характеристика. Прогнозування розвитку дорожньо-транспортної ситуації	1
4.	Психофізіологічні якості водія. Вимоги до робочого місця водія, мікроклімат кабіни.	1
	Тема. Професійна етика	
5.	Поняття етики поведінки.Етика водія та його взаємовідносини з іншими	1
6.	Культура обслуговування пасажирів	1
7.	Вплив морально-психологічного клімату в колективі на поведінку водія	1
8.	Етика водія під час дорожньо-транспортних пригод. Етика водія у конфліктних ситуаціях	1
	Тема. Культурна поведінка на вулицях та дорогах	
9.	Водійська культура і вплив суспільства	1
10.	Водійська культура у медичному аспекті	1
11.	Взаємодопомога водіїв на вулицях та дорогах	1
12.	***Підсумково-узагальнюючий урок***	1

Контрольні питання з предмета
«Професійна етика та культура водіння»

Професія – **«Водій автотранспортних засобів» Категорії «С»**
Кваліфікація: «Водій автотранспортних засобів» Категорії «С»

1. Назвіть основні психофізіологічні якості водія?
2. Що таке швидкість реакції і від чого вона залежить?
3. Назвіть норми праці та відпочинку водія?
4. Як ви розумієте інтелект водія та які його основні прояви?
5. Перелічіть якості інтелекту водія?
6. Назвіть позитивні риси характеру?
7. Які негативні риси характеру ви знаєте?
8. Дайте визначення поняття стилю водіння?
9. Які є формальні правила визначення стилю?
10. Кому притаманна повільна, швидка і обережна манера їзди?
11. Поясніть суть необережної і ризикованої їзди?
12. Що таке емоційне забарвлення стилю водіння?
13. Які основні помилки водія у спілкуванні з інспектором ДАІ?
14. Що б ви порадили водіям відносно спілкування з автоінспектором?
15. Які є типи водіїв за сприйняттям дорожніх знаків?
16. Дайте визначення поняття авторитету водія?
17. Які основні норми поведінки водія ви знаєте?
18. Які психологічні типи водіїв ви знаєте?
19. Як оцінити потенційні можливості водія за зовнішнім виглядом?
20. Як оцінити стан водія за його мімікою?
21. Опишіть особливості логіки жінки-водія?
22. Назвіть риси характеру молодих водіїв?
23. Які особливості характеру водія з кавказьким менталітетом?
24. Які причини емоційного напруження водіїв?
25. Назвіть причини неуважності в дорозі?
26. Які механізм керування емоціями ви знаєте?
27. Які є способи подолання перевтоми?
28. Назвіть чинники надійності водія ?
29. Які чинники впливають на реакції водія під час гальмування та маневрування?
30. Що таке «стадне почуття» і яка небезпека його прояву?
31. Розкрийте моральний аспект спілкування водія з водієм?
32. Як ви розумієте тривимірність мислення водія?
33. У чому полягає коректне спілкування водіїв?
34. Який ви знаєте спосіб вивчення співрозмовника?
35. Які персональні рекомендації щодо спілкування ви знаєте?
36. 6, Як мають поводитися водії у випадку дорожньо-транспортної пригоди?
37. Які емоції відчуває водій під час руху автомобіля?
38. Що є основним генератором емоцій?
39. Які причини зумовлюють втрату уважності?
40. Чому сміх за кермом є небажаним для водія?
41. Що є основним елементом культури водія?
42. Як мають ставитися водії до зелених насаджень і водойм? Чи
43. можна уникнути сміття на дорозі?
44. Як дбати про чистоту повітря?
45. Як належить водієві переїжджати калюжі?
46. Як правильно виконати зупинку для усунення технічних несправностей?
47. Чи заважає водію голосна музика в автомобілі?
48. У чому проявляється повага і милосердя водіїв?
49. Поясніть роль звукової сигналізації з погляду культури водія
50. Як правильно користуватися аварійною сигналізацією?
51. Як правильно виконувати правий поворот на перехресті?

52. Які особливості їзди польовими дорогами?
53. Про що свідчить зовнішній вигляд автомобіля?
54. У чому виявляється антикультура слоганів на багажниках?
55. Чому розміщення реклами на кузові є шкідливим?
56. Чому відчинення лівих дверей автомобіля є небезпечним?
57. Яку небезпеку приховує різке гальмування?
58. Назвіть негативні прояви емоцій водіїв?
59. У чому проявляється антикультура водіїв маршрутних таксі?
60. У чому проявляється антикультура водіїв автомобілів місцевих органів влади?
61. Якою має бути культура обгону?

Критерії оцінювання навчальних досягнень учнів

з предмета «Професійна етика та культура водіння»

Рівні навчальних досягнень	Бали	Критерії оцінювання навчальних досягнень
I. Початковий	1	Учень (слухач) з допомогою викладача відтворює на рівні розпізнання окремі елементи навчального матеріалу, пов'язаного з основами психофізіології праці та поведінки водія; поняттям етики поведінки; культури поведінки на вулицях та дорогах. Під час відповіді припускається суттєвих помилок.
	2	Учень (слухач) безсистемно, неповно відтворює окремі фрагменти навчального матеріалу, пов'язаного з основами психофізіології праці та поведінки водія; поняттям етики поведінки; культури поведінки на вулицях та дорогах. Під час відповіді та при виконані практичних завдань припускається суттєвих помилок.
	3	Учень (слухач) з допомогою викладача відтворює фрагменти навчального матеріалу, пов'язаного з основами психофізіології праці та поведінки водія; поняттям етики поведінки; культури поведінки на вулицях та дорогах. Під час відповіді припускається суттєвих помилок.
II. Середній	4	Учень (слухач) володіє матеріалом в неповному обсязі, без розуміння відтворює навчальний матеріал, пов'язаний з основами психофізіології праці та поведінки водія; поняттям етики поведінки; культури поведінки на вулицях та дорогах. Може частково обґрунтувати і проаналізувати свою відповідь. З помилками дає визначення основних понять
	5	Учень (слухач) розуміє основний навчальний матеріал, здатний дати визначення понять пов'язаних з основами психофізіології праці та поведінки водія; поняттям етики поведінки; культури поведінки на вулицях та дорогах. Може частково обґрунтувати і проаналізувати свою відповідь.Стикається зі значними труднощами під час аналізу та порівняння
	6	Учень (слухач) без достатнього розуміння відтворює основний навчальний матеріал, пов'язаний з основами психофізіології праці та поведінки водія; поняттям етики поведінки; культури поведінки на вулицях та дорогах. Може частково аналізувати навчальний матеріал, порівнювати і робити висновки. Користується окремими видами інструктивно-технологічної документації Під час відповіді припускається помилок, які частково може виправити.
III. Достатній	7	Учень (слухач) самостійно з розумінням відтворює суть основних положень навчального матеріалу пов'язаного з основами психофізіології праці та поведінки водія; поняттям етики поведінки; культури поведінки на вулицях та дорогах. Дає визначення основних понять, аналізує, порівнює, робить висновки, його відповідь в цілому правильна але містить неточності та недостатньо обґрунтована. Під час відповіді при пускається несуттєвих помилок, які частково виправляє.
	8	Знання учня (слухача) є достатньо повними, він вільно застосовує вивчений матеріал пов'язаний з основами психофізіології праці та поведінки водія; поняттям етики поведінки; культури поведінки на вулицях та дорогах. Дає визначення основних понять, аналізує, порівнює, робить висновки, його відповідь в цілому правильна але містить неточності та достатньо обґрунтована.
	9	Учень (слухач) володіє основним навчальним матеріалом пов'язаним з основами психофізіології праці та поведінки водія; поняттям етики поведінки; культури поведінки на вулицях та дорогах. Його відповідь в цілому правильна, достатньо обґрунтована. Самостійно використовує теоретичні знання під час вирішення практичних завдань з водіння з незначною допомогою викладача. Дає визначення основних понять, аналізує, порівнює, робить висновки, його відповідь в цілому правильна та достатньо обґрунтована.

IV.Високий	10	Учень (слухач) володіє узагальненими системними знаннями навчального матеріалу в повному обсязі та здатен їх ефективно використовувати для виконання всіх передбачених навчальною програмою практичних завдань. Знає основи психофізіології праці та поведінки водія; поняттям етики поведінки; культури поведінки на вулицях та дорогах. Рішає практичні задачі на основі аналізу умов виробничої ситуації. Відповідь слухача повна, правильна, логічна, містить аналіз і систематизацію. Він встановлює причинно-наслідкові та міжпредметні зв'язки, робить аргументовані висновки.
	11	Учень (слухач) володіє узагальненими системними знаннями навчального матеріалу в повному обсязі. Знає основи психофізіології праці та поведінки водія; поняттям етики поведінки; культури поведінки на вулицях та дорогах. Має пізнавальний інтерес до обраної професії. Відповідь слухача повна, правильна, логічна, містить аналіз і систематизацію, узагальнення навчального матеріалу. Самостійно рішає практичні задачі на основі аналізу умов виробничої ситуації і допомагає в їх вирішенні рівним по кваліфікації.
	12	Учень (слухач) володіє повними, системними знаннями навчального матеріалу в повному обсязі. Знає основи психофізіології праці та поведінки водія; поняттям етики поведінки; культури поведінки на вулицях та дорогах. Виявляє пізнавальний інтерес до обраної професії, нової техніки. Користується різними джерелами інформації, самостійно використовує довідкову літературу як засоби підвищення ефективності діяльності і професійного саморозвитку. Самостійно рішає практичні задачі на основі аналізу умов виробничої стандартної та нестандартної ситуації і допомагає в їх вирішенні рівним по кваліфікації. Навчає рівних за кваліфікацією спеціальним знанням та умінням, які необхідні для виконання виробничого процесу.

Рекомендована література з предмета «Професійна етика та культура водіння»

1. Гусаров С.М. та ін.. Культура водіння.- Одеса: Видавництво ВМВ, 2003
2. Закон України «Про дорожній рух»
3. Закон України «Про автомобільний транспорт»
4. Постанова Кабінету Міністрів України №340- 1993 год.
5. Правила дорожнього руху України.
6. Адміністративний кодекс України.
7. Кримінальний кодекс України.
8. Господарський кодекс України.
9. Виходець О.М. Культура та етика водія.-Київ: педагогічна преса,2008
10. Бандрівський М.І. Правила та безпека дорожнього руху.- Львів: Світ,2004
11. Лях М.А. Основи керування автомобілем та безпека дорожнього руху. 2011

РОЗГЛЯНУТО
на засіданні циклової комісії
викладачів професійної підготовки та майстрів виробничого навчання
сільськогосподарського, автотранспортного та електротехнічного напрямів
Протокол № 6
Від 28.08 20 20 р.
_____ В.М. Костирко

Затверджую
в.о. заст . директора
з навчально-виробничої роботи
_____ А.І. Слуцька
28.08. 20 20 р.

Пакет
навчально-плануючої документації
ДПТНЗ «Реутинський ПАЛ»

з професії

«Водій автотранспортних засобів»

кваліфікація — категорія «С»

Державнийстандарт професійно-технічної освіти
ДСПТО 8322.ОІ.00.60.24-2012

Предмет Основи законодавства України

Кількість годин - 10

2020 – 2021 навчальний рік

Типова навчальна програма з предмета
Основи законодавства України.

№ з/п	Навчальний предмет	Кількість годин	
		Всього	З них на лабораторно-практичні роботи
1.	Основи автотранспортного права.	2	
2.	Правила перевезення вантажів.	2	
3.	Законодавство по охороні природи.	4	
4.	Відповідальність за порушення законодавства.	2	
	Всього	10	

Тема 1. Основи автотранспортного права.

Основні нормативні акти про працю. Право власності на транспортні засоби.

Основні нормативні акти, що діють на автомобільному транспорті. Закон України "Про дорожній рух ". Категорії автомобільного транспорту.

Тема 2. Правила перевезення вантажів.

Правила перевезення вантажів автомобільним транспортом. Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами. Кваліфікаційна характеристика професії водія автотранспортних засобів.

Право власності, суб'єкти прав власності на транспортні засоби. Придбання, реєстрація, утримання та експлуатація транспортних засобів.

Положення про проведення технічного огляду. Мета, методи, періодичність і порядок проведення технічних оглядів (технічної діагностики).

Тема 3. Законодавство по охороні природи.

Відповідальність власників за технічний стан транспортних засобів. Податковий збір за транспортний засіб та його роботу.

Значення охорони природи.

Характеристика законодавства про охорону природи. Цілі, форми і методи охорони природи.

Автомобіль , як джерело забруднення навколишнього середовища.

Види порушень правил дорожнього руху та адміністративна відповідальність.

Тема 4. Відповідальність за порушення законодавства.

Адміністративна відповідальність за порушення Правил дорожнього руху.

Соціально-економічні і правові наслідки дорожньо-транспортних пригод і порушень Правил дорожнього руху. Поняття і види правопорушень , відповідальність за діючим правам. Поняття і види адміністративних порушень. Адміністративна відповідальність і відмінність її від інших видів відповідальності. Поняття і види адміністративних стягнень. Органи, які накладають адміністративні стягнення, порядок їх виконання.

Поняття матеріальної відповідальності за збитки, які були нанесені з вини водія.

Кримінальна відповідальність за транспортні злочини.

Поняття про злочин на автотранспорті і його ознака. Склад злочину.

Види автотранспортних злочинів. Характеристика автотранспортних злочинів.

Права та обов'язки водія – потерпілого.

Права та обов'язки водія, притягнутого до кримінальної відповідальності.

Кримінально-правові наслідки за вчинені автотранспортні злочини.

Відповідальність за спричинення матеріальної шкоди та шкоди природі.

Відшкодування збитків, що виникли під час аварії.

РОЗГЛЯНУТО
на засіданні циклової комісії
викладачів професійної підготовки та майстрів
виробничого навчання сільськогосподарського,
автотранспортного та електротехнічного напрямів
Протокол № 6.
Від 28.08 2020 р.
_____ В.М. Костирко

Затверджую
в.о. заст . директора
з навчально-виробничої роботи
_____ А.І. Слуцька
28.08 2020р.

Робоча навчальна програма
з предмета «Основи законодавства України»
ДСПТО 8322.ОІ.00.60.24-2012
Професія — Водій автотранспортних засобів
Кваліфікація — категорія «С»
Група ___
___ курс 20___ – 20___н.р.

№ з/п	Навчальний предмет	Кількість годин	
		Всього	**З них на лабораторно-практичні роботи**
1.	Основи автотранспортного права.	2	
2.	Правила перевезення вантажів.	2	
3.	Законодавство по охороні природи.	4	
4.	Відповідальність за порушення законодавства.	2	
	Всього	10	

Тема 1. Основи автотранспортного права.

Основні нормативні акти про працю. Право власності на транспортні засоби.

Основні нормативні акти, що діють на автомобільному транспорті. Закон України "Про дорожній рух ". Категорії автомобільного транспорту.

Тема 2. Правила перевезення вантажів.

Правила перевезення вантажів автомобільним транспортом. Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами. Кваліфікаційна характеристика професії водія автотранспортних засобів.

Право власності, суб'єкти прав власності на транспортні засоби. Придбання, реєстрація, утримання та експлуатація транспортних засобів.

Положення про проведення технічного огляду. Мета, методи, періодичність і порядок проведення технічних оглядів (технічної діагностики).

Тема 3. Законодавство по охороні природи.

Відповідальність власників за технічний стан транспортних засобів. Податковий збір за транспортний засіб та його роботу.

Значення охорони природи.

Характеристика законодавства про охорону природи. Цілі, форми і методи охорони природи.

Автомобіль , як джерело забруднення навколишнього середовища.

Види порушень правил дорожнього руху та адміністративна відповідальність.

Тема 4. Відповідальність за порушення законодавства.

Адміністративна відповідальність за порушення Правил дорожнього руху.

Соціально-економічні і правові наслідки дорожньо-транспортних пригод і порушень

Правил дорожнього руху. Поняття і види правопорушень , відповідальність за діючим правам. Поняття і види адміністративних порушень. Адміністративна відповідальність і відмінність її від інших видів відповідальності. Поняття і види адміністративних стягнень. Органи, які накладають адміністративні стягнення, порядок їх виконання.

Поняття матеріальної відповідальності за збитки, які були нанесені з вини водія.

Кримінальна відповідальність за транспортні злочини.

Поняття про злочин на автотранспорті і його ознака. Склад злочину.

Види автотранспортних злочинів. Характеристика автотранспортних злочинів.

Права та обов'язки водія – потерпілого.

Права та обов'язки водія, притягнутого до кримінальної відповідальності.

Кримінально-правові наслідки за вчинені автотранспортні злочини.

Відповідальність за спричинення матеріальної шкоди та шкоди природі.

Відшкодування збитків, що виникли під час аварії.

РОЗГЛЯНУТО
на засіданні циклової комісії
викладачів професійної підготовки та майстрів
виробничого навчання сільськогосподарського,
автотранспортного та електротехнічного напрямів
Протокол № 6
Від 28. 08 20 20 р.
_____ В.М. Костирко

Затверджую
в.о. заст . директора
з навчально-виробничої роботи
_____ А.І. Слуцька
28. 08 20 20 р.

Порівняльний типовий і робочий план

дотримання ДС ПТО в ДПТНЗ «Реутинський ПАЛ»
ДСПТО 8322.ОІ.00.60.24-2012
з професії- Водій автотранспортних засобів
кваліфікація : категорія «С»
курс __ семестр ____ 20___ – 20___р н.р.
Група ___
Предмет: «Основи законодавства України»

	Типовий план по ДС ПТО			Робочий навчальний план	
№ з/п	Назва теми	К-ть годин	№ з/п	Назва теми	К-ть годин
1	Основи автотранспортного права.	2	1	Основи автотранспортного права.	2
2	Правила перевезення вантажів.	2	2	Правила перевезення вантажів.	2
3	Законодавство по охороні природи.	4	3	Законодавство по охороні природи.	4
4	Відповідальність за порушення законодавства.	2	4	Відповідальність за порушення законодавства.	2
5	**Всього**	**10**	**5**	**Всього**	10

Внесені зміни: Робоча навчальна програма складена на основі типової програми без змін і доповнень.

РОЗГЛЯНУТО
на засіданні циклової комісії
викладачів професійної підготовки та майстрів
виробничого навчання сільськогосподарського,
автотранспортного та електротехнічного напрямів
Протокол № 6.
Від 28.08 2020 р.
_____ В.М. Костирко

Затверджую
в.о. заст . директора
з навчально-виробничої роботи
_____ А.І. Слуцька
28.08 2020 р.

Поурочно - тематичний план
з предмета " Основи законодавства України "

№ уроку	Зміст програми	К-ть годин
	Тема. 1 Основи автотранспортного права.	
1.	Основні нормативні акти про працю. Право власності на транспортні засоби.	1
2.	Основні нормативні акти, що діють на автомобільному транспорті. Закон України "Про дорожній рух ". Категорії автомобільного транспорту.	1
	Тема. 2 Правила перевезення вантажів.	
3.	Правила перевезення вантажів автомобільним транспортом.	1
4.	Право власності, суб'єкти прав власності на транспортні засоби. Придбання, реєстрація, утримання та експлуатація транспортних засобів.	1
	Тема. 3. Законодавство по охороні природи.	
5.	Відповідальність власників за технічний стан транспортних засобів. Податковий збір за транспортний засіб та його роботу.	1
6.	Характеристика законодавства про охорону природи. Цілі, форми і методи охорони природи.	1
7.	Автомобіль , як джерело забруднення навколишнього середовища.	
8.	Види порушень правил дорожнього руху та адміністративна відповідальність.	
	Тема.4. Відповідальність за порушення законодавства.	
9.	Адміністративна відповідальність за порушення Правил дорожнього руху.	1
10.	Поняття матеріальної відповідальності за збитки, які були нанесені з вини водія. Кримінальна відповідальність за транспортні злочини.	1

Критерії оцінювання навчальних досягнень учнів з предмета «Основи законодавства України»

Рівні навчальних досягнень	Бали	Критерії оцінювання навчальних досягнень
I. Початковий	1	Учень (слухач) з допомогою викладача відтворює на рівні розпізнання окремі елементи навчального матеріалу, пов'язаного з правилами та безпекою дорожнього руху. Під час відповіді припускається суттєвих помилок.
	2	Учень (слухач) безсистемно, неповно відтворює окремі фрагменти навчального матеріалу, пов'язаного з правилами та безпекою дорожнього руху. Під час відповіді та при виконані практичних завдань припускається суттєвих помилок.
	3	Учень (слухач) з допомогою викладача відтворює фрагменти навчального матеріалу, пов'язаного з правилами та безпекою дорожнього руху. Під час відповіді припускається суттєвих помилок.
II. Середній	4	Учень (слухач) володіє матеріалом в неповному обсязі, без розуміння відтворює навчальний матеріал, пов'язаний з правилами та безпекою дорожнього руху. Може частково обґрунтувати і проаналізувати свою відповідь. З помилками дає визначення основних понять
	5	Учень (слухач) розуміє основний навчальний матеріал, здатний дати визначення понять правил дорожнього руху. Може частково обґрунтувати і проаналізувати свою відповідь. Стикається зі значними труднощами під час аналізу та порівняння
	6	Учень (слухач) без достатнього розуміння відтворює основний навчальний матеріал, пов'язаний з правилами та безпекою дорожнього руху. З окремими помилками дає визначення основних понять. Може частково аналізувати навчальний матеріал, порівнювати і робити висновки. Користується окремими видами інструктивно-технологічної документації Під час відповіді припускається помилок, які частково може виправити.
III. Достатній	7	Учень (слухач) самостійно з розумінням відтворює суть основних положень навчального матеріалу, пов'язаного з правилами та безпекою дорожнього руху. Його відповідь в цілому правильна, але містить неточності стосовно законодавства про автомобільний транспорт, правила дорожнього руху, технічну експлуатацію автотранспортних засобів. Дає визначення основних понять, аналізує, порівнює, робить висновки, його відповідь в цілому правильна але містить неточності та недостатньо обґрунтована. Під час відповіді при пускається несуттєвих помилок, які частково виправляє.
	8	Знання учня (слухача) є достатньо повними, він вільно застосовує вивчений матеріал в практичній діяльності, вміє аналізувати і робити висновки. Знає особливості будови та керування автотранспортними засобами; орієнтується у можливих причинах дорожньо-транспортних пригод; правила надання першої допомоги потерпілим під час дорожньо-транспортних пригод; основи правових основ і відповідальності за порушення правил дорожнього руху, завдання матеріальної шкоди. Дає визначення основних понять, аналізує, порівнює, робить висновки, його відповідь в цілому правильна але містить неточності та достатньо обґрунтована.
	9	Учень (слухач) володіє основним навчальним матеріалом. Знає законодавство України про автомобільний транспорт і дорожній рух; правила дорожнього руху; можливі причини дорожньо-транспортних пригод та основні способи їх попередження; характер впливу природних умов (дощ, туман, ожеледиця та інше) на безпеку руху; правила надання першої допомоги потерпілим під час дорожньо-транспортних пригод; основні правові основи і відповідальність за порушення правил дорожнього руху, Його відповідь в цілому правильна, достатньо обґрунтована. Самостійно використовує

		теоретичні знання під час вирішення практичних завдань з водіння з незначною допомогою викладача. Дає визначення основних понять, аналізує, порівнює, робить висновки, його відповідь в цілому правильна та достатньо обґрунтована.
IV.Високий	10	Учень (слухач) володіє узагальненими системними знаннями навчального матеріалу в повному обсязі та здатен їх ефективно використовувати для виконання всіх передбачених навчальною програмою практичних завдань. Знає законодавство України про автомобільний транспорт і дорожній рух; правила дорожнього руху; можливі причини дорожньо-транспортних пригод та способи їх попередження ; характер впливу природних умов (дощ, туман, ожеледиця та інше) на безпеку руху; правила надання першої допомоги потерпілим під час дорожньо-транспортних пригод; правові основи і відповідальність за порушення правил дорожнього руху, правил експлуатації транспортного засобу, завдання матеріальної шкоди та шкоди навколишньому середовищу. Рішає практичні задачі на основі аналізу умов виробничої ситуації. Відповідь слухача повна, правильна, логічна, містить аналіз і систематизацію. Він встановлює причинно-наслідкові та міжпредметні зв'язки, робить аргументовані висновки.
	11	Учень (слухач) володіє узагальненими системними знаннями навчального матеріалу в повному обсязі. Законодавство України про автомобільний транспорт і дорожній рух; правила дорожнього руху; можливі причини дорожньо-транспортних пригод та способи їх попередження; характер впливу природних умов (дощ, туман, ожеледиця та інше) на безпеку руху; правила надання першої допомоги потерпілим під час дорожньо-транспортних пригод; правові основи і відповідальність за порушення правил дорожнього руху, правил експлуатації транспортного засобу, завдання матеріальної шкоди та шкоди навколишньому середовищу; Має пізнавальний інтерес до обраної професії. Відповідь слухача повна, правильна, логічна, містить аналіз і систематизацію, узагальнення навчального матеріалу. Самостійно рішає практичні задачі на основі аналізу умов виробничої ситуації і допомагає в їх вирішенні рівним по кваліфікації.
	12	Учень (слухач) володіє повними, системними знаннями навчального матеріалу в повному обсязі. Знає законодавство України про автомобільний транспорт і дорожній рух; правила дорожнього руху; можливі причини дорожньо-транспортних пригод та способи їх попередження; характер впливу природних умов (дощ, туман, ожеледиця та інше) на безпеку руху; правила надання першої допомоги потерпілим під час дорожньо-транспортних пригод; правові основи і відповідальність за порушення правил дорожнього руху, правил експлуатації транспортного засобу, завдання матеріальної шкоди та шкоди навколишньому середовищу; Виявляє пізнавальний інтерес до обраної професії, нової техніки. Користується різними джерелами інформації, самостійно використовує довідкову літературу як засоби підвищення ефективності діяльності і професійного саморозвитку. Самостійно рішає практичні задачі на основі аналізу умов виробничої стандартної та нестандартної ситуації і допомагає в їх вирішенні рівним по кваліфікації. Навчає рівних за кваліфікацією спеціальним знанням та умінням, які необхідні для виконання виробничого процесу.

Контрольні питання з предмета
«Основи законодавства України»

1. З 16 років в Україні надається право на керування транспортними засобами категорії ...

2. Які транспортні засоби підлягають обов'язковому технічному контролю (ОТК)?

3. Який стандарт "Євро" діє в Україні сьогодні (станом на 2020р.)? Найбільш поширеним і найтоксичнішим із транспортних викидів є ...

4. З якого віку в Україні настає кримінальна відповідальність за порушення правил безпеки дорожнього руху?

5. Яка відповідальність передбачається за невиконання водієм правил керування транспортним засобом, правил користування ременями безпеки?

6. Страховий сертифікат єдиної форми, що застосовується в країнах — членах міжнародної системи автомобільного страхування , які зазначені і не викреслені у такому сертифікаті - це ...

7. З якого віку в Україні надається право на керування транспортними засобами категорії BE,C1E,CE?

Рекомендована література
з предмета «Основи законодавства України»

1. Правознавство / За ред. М. Настюка. 2-ге вид. Львів: Світ. Вид-во Львів. ун-та, 1995. 272 с.
2. Конституційне право України : підручник / М-во освіти і науки України ; За ред. Ю. М.
Тодики, В. С. Журавського. Київ : Ін Юре, 2002. 542 с.
3. Кельман М. С. Загальна теорія держави та права: підручник. Львів : Новий світ-2000, 2003.
581 с.
4. Цивільне право України : Академ. курс: У 2-х т.: підручник / За заг. ред. Я. М. Шевченко.
Т.1 : Загальна частина. Київ: Ін Юре, 2004. 520 с.
5. Конституційне право України: навч. посіб. для студ. вузів: Хрестоматія / Нац. юрид. акад.
України ім. Я. Мудрого; Упоряд.: В.С. Журавський, Ю.М. Тодика. Київ : Ін Юре, 2004. 882 с.
6. Цивільне право Украіни : Академ. курс: У 2-х т.: Підручник / Нац. акад. наук України ;
Ред. Я.М. Шевченко. Т.2 : Особлива частина Київ : Ін Юре, 2004. 406 с.
7. Правознавство: підручник / За ред. В. В. Копєйчикова, А. М. Колодія. Київ: Юрінком
Інтер, 2004. 752 с.

Допоміжна

1. Правознавство: підручник / А.І. Берлач, С.С. Бичкова, Д.О. Карпенко, А.М. Колодій, А.Ю.
Олійник, В.І. Осадчий. Київ: Правова єдність, 2009.
2. Гапотій В. Д. Правознавство: конспект лекцій у схемах : практ.-граф. навч. посіб. / Гапотій
В. Д. Мелітополь : Вид. будинок Мелітоп. міськ. друк., 2013. 333 с.
3. Поліщук М. С. Правознавство: навч. посіб. для студентів неюрид. спец. ВНЗ / М. С.
Поліщук, М. І. Логвиненко. Харків : Право, 2014. 106 с.
4. Збірник законів України до курсу «Правознавство»: навч. посіб. для студ. вищ. навч. закл. :
у 2 т. / упоряд. В. М. Кириченко, Ю. В. Кириченко ; Запоріз. нац. техн. ун-т. Запоріжжя : ЗНТУ,
2013. Т. 1. 2013. 343 с., Т. 2. 2013. 243 с.

РОЗГЛЯНУТО
на засіданні циклової комісії
викладачів професійної підготовки та майстрів
виробничого навчання
сільськогосподарського, автотранспортного та
електротехнічного напрямів
Протокол № 6
Від 28.08 2020 р.
_____В.М. Костирко

Затверджую
в.о. заст . директора
з навчально-виробничої роботи
_____ А.І. Слуцька
28.08 2020 р.

Пакет
навчально-плануючої документації
ДПТНЗ «Реутинський ПАЛ»

з професії

«Водій автотранспортних засобів»

кваліфікація — категорія «С»

Державнийстандарт професійно-технічної освіти
ДСПТО 8322.ОІ.00.60.24-2012

Предмет Будова вантажного автомобіля

Кількість годин - 63

2020 – 2021 навчальний рік

Типова навчальна програма

з предмета «Будова вантажного автомобіля»

ДСПТО 8322.ОІ.00.60.24-2012

з професії «Тракторист-машиніст сільськогосподарського виробництва»

кваліфікація – водій автотранспортних засобів категорії «С» .

Група ___

2020 – 2021 н.р.

№ з/п	Тема	Кількість годин	В т.ч. ЛПР
1.	Вступ. Загальна будова вантажного автомобіля	1	
2.	Система технічного обслуговування та ремонту. Діагностика технічного стану	2	
3.	Охорона праці під час технічного обслуговування вантажного автомобіля	2	
4.	Особливості будови двигунів вантажних автомобілів та основи їх технічного обслуговування (ТО)	10	
5.	Особливості будови систем живлення двигунів та основи їх ТО. Газобалонні установки їх будова та технічне обслуговування	29	
6.	Особливості будови електрообладнання автомобілів та основи його ТО	6	
7.	Особливості будови трансмісії, основи її ТО	6	
8.	Особливості будови підвіски та механізмів керування, основи їх ТО	4	
9.	Особливості будови кузова і додаткового обладнання та основи їх ТО	3	
	Всього годин:	**63**	

Тема 1. Вступ. Загальна будова вантажного автомобіля

Загальна будова вантажних автомобілів. Склад і призначення основних його груп і механізмів

Тема 2. Система технічного обслуговування та ремонту. Діагностика технічного стану

Положення про технічне обслуговування і ремонт рухомого складу автомобільного транспорту. Види і періодичність технічного обслуговування.

Тема 3. Охорона праці під час технічного обслуговування

вантажного автомобіля

Правила безпеки праці під час проведення технічного обслуговування та ремонту. Електробезпека та пожежна безпека під час ремонту та технічного обслуговування автомобілів

Правила поводження з вибухонебезпечними та пожежнонебезпечними речовинами.

Загальні правила охорони праці під час роботи з механізмами та інструментом, які використовуються у технічному обслуговуванні.

Тема 4. Особливості будови двигунів вантажних автомобілів та основи їх технічного обслуговування (ТО)

Особливості будови і технічна характеристика двигунів автомобілів.

Компресія та її вимірювання. Підтяжка головки блоку циліндрів. Тепловий зазор, його величина. Регулювання теплового зазору.

Будова системи охолодження двигунів автомобілів. Тепловий режим роботи двигуна. Основні агрегати системи охолодження, їх призначення, будова та принципи дії. Охолоджуючі рідини та їх властивості.

Несправності системи охолодження. Ознаки, причини, наслідки несправностей. Роботи, що виконують під час технічного обслуговування системи охолодження.

Особливості будови системи змащення.

Несправності системи змащення двигуна. Ознаки, причини, наслідки несправностей. Роботи з технічного обслуговування системи змащення, періодичність їх виконання. Газобалонні установки та їх ТО.

Тема 5. Особливості будови систем живлення двигунів та основи їх ТО. Газобалонні установки їх будова та технічне обслуговування

Особливості будови і принципи дії приладів системи живлення.

Особливості будови системи живлення дизельного двигуна. Призначення та загальна будова основних агрегатів системи живлення дизельних двигунів.

Ознаки, причини, наслідки несправностей системи живлення дизельних двигунів. Технічне обслуговування системи живлення.

Газобалонні установки, їх будова та технічне обслуговування.

Охорона праці і пожежна безпека під час технічного обслуговування системи живлення.

Тема 6. Особливості будови електрообладнання автомобілів та основи його ТО

Акумуляторні батареї, їх будова та контроль стану. Генераторні установки(генератор змінної напруги, випрямляч, реле-регулятори), їх призначення, будова і принцип дії.

Несправності джерел електричного струму. Ознаки, причини, наслідки несправностей. Технічне обслуговування джерел електричного струму.

Призначення, будова і принцип дії стартер. Правила користування стартером.

Призначення і будова контрольно-вимірювальних приладів. Прилади освітлення і сигналізації, додаткового обладнання автомобілів.

Тема 7. Особливості будови трансмісії, основи її ТО

Загальна схема трансмісії вантажних автомобілів. Будова механізмів зчеплення та їх приводів. Будова підсилювача включення зчеплення,

принципи його дії.

Призначення та загальна будова коробки передач, їх типи. Основні деталі та вузли коробки передач, їх призначення та будова. Схеми перемикання передач, кінематичні схеми передачі крутого моменту. Особливості будови карданної, головної передач та диференціалу.

Ознаки, причини, наслідки несправностей трансмісії вантажних автомобілів. Технічне обслуговування механізму зчеплення, коробки передач, карданної та головної передач.

Автоматична коробка передач.

Тема 8. Особливості будови підвіски та механізмів керування, основи їх ТО

Особливості будови підвісок, ароматизаторів, ведучих і керованих мостів. Стабілізація керованих коліс. Кути установки коліс. Вплив розвалу та сходження керованих коліс на безпеку руху та терміни експлуатації шин.

Особливості будови коліс і шин. Балансування шин. Схеми переставлення коліс. Норми тиску повітря в шинах.

Ознаки, причини , наслідки несправностей підвісок.

Будова рульових механізмів і рульових приводів вантажних автомобілів.

Ознаки, причини, наслідки несправностей рульових механізмів і рульових приводів. Технічне обслуговування рульових механізмів, рульових приводів і підсилювача рульового керування.

Особливості будови гальмових систем автомобілів з пневматичним приводом. Будова і принципи дії гальмової камери. Особливості конструкції та принципи дії приладів багатоконтурних гальмових систем. Стоянкові гальмові системи.

Ознаки, причини, наслідки несправностей гальмових систем. Експлуатаційні регулювання гальмових систем. Робота з технічного обслуговування гальмових систем.

Тема 9. Особливості будови кузова і додаткового обладнання та основи їх ТО

Особливості будови кузова автомобілів. Склопідйомники, склоочисники і склообмивачі. Опалення та система вентиляції кабіни. Вантажопідйомний борт автомобіля та його привід. Особливості будови кузова автосамоскида. Керування підйомним механізмом автосамоскида. Автомобільна лебідка.

Автопричепи максимальною масою до 750 кг, будова та характеристика. Основи технічного обслуговування автопричепів. Перевезення вантажів за допомогою автопричепа.

Правила безпеки під час перевезення багажу.

Розглянуто на засіданні
циклової комісії викладачів
професійної підготовки та майстрів
виробничого сільськогосподарського
автотранспортного та
електротехнічного напрямів
Протокол № 6 від 28.08 2020 р.
Голова ЦК _____ В.М.Костирко

Затверджую
в. о. заст. директора
з навчально-виробничої роботи
_____ А.І.Слуцька
28.08 2020 р.

Робоча навчальний про

з предмета «Будова вантажного автомобіля»

ДСПТО 8322.ОІ.00.60.24-2012

з професії «Тракторист-машиніст сільськогосподарського виробництва»

кваліфікація – водій автотранспортних засобів категорії «С» .

Група ___

2020 – 2021 н.р.

№ з/п	Тема	Кількість годин	В т.ч. ЛПР
1.	Вступ. Загальна будова вантажного автомобіля	1	
2.	Система технічного обслуговування та ремонту. Діагностика технічного стану	2	
3.	Охорона праці під час технічного обслуговування вантажного автомобіля	2	
4.	Особливості будови двигунів вантажних автомобілів та основи їх технічного обслуговування (ТО)	10	
5.	Особливості будови систем живлення двигунів та основи їх ТО. Газобалонні установки їх будова та технічне обслуговування	29	
6.	Особливості будови електрообладнання автомобілів та основи його ТО	6	
7.	Особливості будови трансмісії, основи її ТО	6	
8.	Особливості будови підвіски та механізмів керування, основи їх ТО	4	
9.	Особливості будови кузова і додаткового обладнання та основи їх ТО	3	
	Всього годин:	**63**	

Тема 1. Вступ. Загальна будова вантажного автомобіля

Загальна будова вантажних автомобілів. Склад і призначення основних його груп і механізмів

Тема 2. Система технічного обслуговування та ремонту. Діагностика технічного стану

Положення про технічне обслуговування і ремонт рухомого складу автомобільного транспорту. Види і періодичність технічного обслуговування.

Тема 3. Охорона праці під час технічного обслуговування вантажного автомобіля

Правила безпеки праці під час проведення технічного обслуговування та ремонту. Електробезпека та пожежна безпека під час ремонту та технічного обслуговування автомобілів

Правила поводження з вибухонебезпечними та пожежнонебезпечними речовинами.

Загальні правила охорони праці під час роботи з механізмами та інструментом, які використовуються у технічному обслуговуванні.

Тема 4. Особливості будови двигунів вантажних автомобілів та основи їх технічного обслуговування (ТО)

Особливості будови і технічна характеристика двигунів автомобілів.

Компресія та її вимірювання. Підтяжка головки блоку циліндрів. Тепловий зазор, його величина. Регулювання теплового зазору.

Будова системи охолодження двигунів автомобілів. Тепловий режим роботи двигуна. Основні агрегати системи охолодження, їх призначення, будова та принципи дії. Охолоджуючі рідини та їх властивості.

Несправності системи охолодження. Ознаки, причини, наслідки несправностей. Роботи, що виконують під час технічного обслуговування системи охолодження.

Особливості будови системи змащення.

Несправності системи змащення двигуна. Ознаки, причини, наслідки несправностей. Роботи з технічного обслуговування системи змащення, періодичність їх виконання. Газобалонні установки та їх ТО.

Тема 5. Особливості будови систем живлення двигунів та основи їх ТО. Газобалонні установки їх будова та технічне обслуговування

Особливості будови і принципи дії приладів системи живлення.

Особливості будови системи живлення дизельного двигуна. Призначення та загальна будова основних агрегатів системи живлення дизельних двигунів.

Ознаки, причини, наслідки несправностей системи живлення дизельних двигунів. Технічне обслуговування системи живлення.

Газобалонні установки, їх будова та технічне обслуговування.

Охорона праці і пожежна безпека під час технічного обслуговування системи живлення.

Тема 6. Особливості будови електрообладнання автомобілів та основи його ТО

Акумуляторні батареї, їх будова та контроль стану. Генераторні установки(генератор змінної напруги, випрямляч, реле-регулятори), їх призначення, будова і принцип дії.

Несправності джерел електричного струму. Ознаки, причини, наслідки несправностей. Технічне обслуговування джерел електричного струму.

Призначення, будова і принцип дії стартер. Правила користування стартером.

Призначення і будова контрольно-вимірювальних приладів. Прилади освітлення і сигналізації, додаткового обладнання автомобілів.

Тема 7. Особливості будови трансмісії, основи її ТО

Загальна схема трансмісії вантажних автомобілів. Будова механізмів зчеплення та їх приводів. Будова підсилювача включення зчеплення, принципи його дії.

Призначення та загальна будова коробки передач, їх типи. Основні деталі та вузли коробки передач, їх призначення та будова. Схеми перемикання передач, кінематичні схеми передачі крутого моменту. Особливості будови карданної, головної передач та диференціалу.

Ознаки, причини, наслідки несправностей трансмісії вантажних автомобілів. Технічне обслуговування механізму зчеплення, коробки передач, карданної та головної передач.

Автоматична коробка передач.

Тема 8. Особливості будови підвіски та механізмів керування, основи їх ТО

Особливості будови підвісок, ароматизаторів, ведучих і керованих мостів. Стабілізація керованих коліс. Кути установки коліс. Вплив розвалу та сходження керованих коліс на безпеку руху та терміни експлуатації шин.

Особливості будови коліс і шин. Балансування шин. Схеми переставлення коліс. Норми тиску повітря в шинах.

Ознаки, причини , наслідки несправностей підвісок.

Будова рульових механізмів і рульових приводів вантажних автомобілів.

Ознаки, причини, наслідки несправностей рульових механізмів і рульових приводів. Технічне обслуговування рульових механізмів, рульових приводів і підсилювача рульового керування.

Особливості будови гальмових систем автомобілів з пневматичним приводом. Будова і принципи дії гальмової камери. Особливості конструкції та принципи дії приладів багатоконтурних гальмових систем. Стоянкові гальмові системи.

Ознаки, причини, наслідки несправностей гальмових систем. Експлуатаційні регулювання гальмових систем. Робота з технічного обслуговування гальмових систем.

Тема 9. Особливості будови кузова і додаткового обладнання та основи їх ТО

Особливості будови кузова автомобілів. Склопідйомники, склоочисники і склообмивачі. Опалення та система вентиляції кабіни. Вантажопідйомний борт автомобіля та його привід. Особливості будови кузова автосамоскида. Керування підйомним механізмом автосамоскида. Автомобільна лебідка.

Автопричепи максимальною масою до 750 кг, будова та характеристика. Основи технічного обслуговування автопричепів. Перевезення вантажів за допомогою автопричепа.

Правила безпеки під час перевезення багажу.

Розглянуто на засіданні
циклової комісії викладачів
професійної підготовки та майстрів
виробничого сільськогосподарського
автотранспортного та
електротехнічного напрямів
Протокол № 6 від 28.08 2020р.
Голова ЦК _____ В.М.Костирко

Затверджую
в. о. заст. директора
з навчально-виробничої роботи
_____ А.І.Слуцька
28.08 2020 р.

Порівняльний типовий і робочий план
дотримання ДС ПТО в ДПТНЗ «Реутинський професійний аграрний ліцей» ДСПТО 8322.ОІ.00.60.24-2012
з професії «Тракторист-машиніст сільськогосподарського виробництва»
кваліфікація – водій автотранспортних засобів категорії «С».
2020 - 2021 н.р.
група __
предмет «Будова вантажного автомобіля»

Типовий план по ДС ПТО			Робочий навчальний план		
№ з/п	Тема	Кількість годин	№ з/п	Тема	Кількість годин
1	Вступ. Загальна будова вантажного автомобіля	1	1	Вступ. Загальна будова вантажного автомобіля	1
2	Система технічного обслуговування та ремонту. Діагностика технічного стану	2	2	Система технічного обслуговування та ремонту. Діагностика технічного стану	2
3	Охорона праці під час технічного обслуговування вантажного автомобіля	2	3	Охорона праці під час технічного обслуговування вантажного автомобіля	2
4	Особливості будови двигунів вантажних автомобілів та основи їх технічного обслуговування (ТО)	10	4	Особливості будови двигунів вантажних автомобілів та основи їх технічного обслуговування (ТО)	10
5	Особливості будови систем живлення двигунів та основи їх ТО. Газобалонні установки їх будова та технічне обслуговування	29	5	Особливості будови систем живлення двигунів та основи їх ТО. Газобалонні установки їх будова та технічне обслуговування	29

6	Особливості будови електрообладнання автомобілів та основи його ТО	6	6	Особливості будови електрообладнання автомобілів та основи його ТО	6
7	Особливості будови трансмісії, основи її ТО	6	7	Особливості будови трансмісії, основи її ТО	6
8	Особливості будови підвіски та механізмів керування, основи їх ТО	4	8	Особливості будови підвіски та механізмів керування, основи їх ТО	4
9	Особливості будови кузова і додаткового обладнання та основи їх ТО	3	9	Особливості будови кузова і додаткового обладнання та основи їх ТО	3
	Всого	**63**		**Всьго**	**63**

Внесені зміни: Робоча навчальна програма складена на основі типової програми без змін і доповнень.

Розглянуто на засіданні
циклової комісії викладачів
професійної підготовки та майстрів
виробничого сільськогосподарського
автотранспортного та
електротехнічного напрямів
Протокол № 6 від 28.08 2020р.
Голова ЦК _____ В.М.Костирко

Затверджую
в. о. заст. директора
з навчально-виробничої роботи
_____ А.І.Слуцька
28.08 2020р.

Поурочно-тематичний план
з предмету «Будова вантажного автомобіля»
на 2018 -2019 н.р.
Викладач І.А.Слуцький
Внесені зміни: Робоча навчальна програма складена на основі типової програми без змін і доповнень.
ДСПТО 8322.ОІ.00.60.24-2012

№ з/п	Тема уроку	Кількість годин
	Тема 1. Вступ. Загальна будова вантажного автомобіля	1
1	Загальна будова вантажних автомобілів.	1
	Тема 2. Система технічного обслуговування та ремонту. Діагностика технічного стану	2
2	Положення про технічне обслуговування і ремонт рухомого складу автомобільного транспорту.	1
3	Види і періодичність технічного обслуговування.	1
	Тема 3. Охорона праці під час технічного обслуговування вантажного автомобіля	2
4	Правила безпеки праці під час проведення технічного обслуговування та ремонту.	1
5	Загальні правила охорони праці під час роботи з механізмами та інструментом, які використовуються у технічному обслуговуванні.	1
	Тема 4. Особливості будови двигунів вантажних автомобілів та основи їх технічного обслуговування (ТО)	10
6	Особливості будови і технічна характеристика двигунів автомобілів.	1
7	Компресія та її вимірювання.	1
8	Підтяжка головки блоку циліндрів.	1
9	Тепловий зазор, його величина. Регулювання теплового зазору.	1

10	Будова системи охолодження двигунів автомобілів.	1
11	Основні агрегати системи охолодження, їх призначення, будова та принципи дії. Охолоджуючі рідини та їх властивості.	1
12	Несправності системи охолодження.	1
13	Особливості будови системи змащення	1
14	Несправності системи змащення двигуна. Ознаки, причини, наслідки несправностей.	1
15	Газобалонні установки та їх ТО	1
	Тема 5. Особливості будови систем живлення двигунів та основи їх ТО. Газобалонні установки їх будова та технічне обслуговування	29
16	Особливості будови і принципи дії приладів системи живлення.	3
17	Особливості будови системи живлення дизельного двигуна.	3
18	Призначення та загальна будова основних агрегатів системи живлення дизельних двигунів.	4
19	Ознаки, причини, наслідки несправностей системи живлення дизельних двигунів.	5
20	Технічне обслуговування системи живлення.	5
21	Газобалонні установки, їх будова та технічне обслуговування.	7
22	Охорона праці і пожежна безпека під час технічного обслуговування системи живлення.	2
	Тема 6. Особливості будови електрообладнання автомобілів та основи його ТО	6
23	Акумуляторні батареї, їх будова та контроль стану.	1
24	Генераторні установки(генератор змінної напруги, випрямляч, реле-регулятори), їх призначення, будова і принцип дії.	1
25	Несправності джерел електричного струму.	1
26	Призначення, будова і принцип дії стартер. Правила користування стартером.	1
27	Призначення і будова контрольно-вимірювальних приладів.	1
28	Прилади освітлення і сигналізації, додаткового обладнання автомобілів.	1
	Тема 7. Особливості будови трансмісії, основи її ТО	6
29	Загальна схема трансмісії вантажних автомобілів.	1
30	Будова підсилювача включення зчеплення, принципи його дії.	1
31	Призначення та загальна будова коробки передач, їх типи.	1
32	Основні деталі та вузли коробки передач, їх призначення та будова. Схеми перемикання передач, кінематичні схеми передачі крутого моменту. Особливості будови карданної, головної передач та диференціалу.	1
33	Ознаки, причини, наслідки несправностей трансмісії вантажних автомобілів.	1
34	Автоматична коробка передач.	1

Тема 8. Особливості будови підвіски та механізмів керування, основи їх ТО		
35	Особливості будови підвісок, ароматизаторів, ведучих і керованих мостів.	1
36	Будова рульових механізмів і рульових приводів вантажних автомобілів.	1
37	Особливості будови гальмових систем автомобілів з пневматичним приводом	1
38	Експлуатаційні регулювання гальмових систем. Робота з технічного обслуговування гальмових систем	1
Тема 9. Особливості будови кузова і додаткового обладнання та основи їх ТО		
39	Особливості будови кузова автомобілів.	1
40	Автопричепи максимальною масою до 750 кг, будова та характеристика.	1
41	Правила безпеки під час перевезення багажу	1
	Усього годин	**63**

Контрольні питання з предмета
«Будова вантажного автомобіля»
Професія: 8322
Кваліфікація: **водій автотранспортних засобів категорії «С»**

1.Що таке автомобіль?

2.За якими ознаками класифікуються автомобілі?

3. Що таке технічна характеристика автомобіля які показники входять до неї ?

4. З яких основних агрегатів складається будь – який автомобіль?

5. Яке призначення двигуна?

6. Які агрегати й механізми входять до складу шасі?

7. Які механізми входять до складу трансмісії?

8. Яке призначення зчеплення й коробки передач?

9. Яке призначення карданної та головної передач?

10. Яке призначення диференціала й півосей?

11. З чого складається ходова частина автомобіля?

12. Які механізми керування автомобілем?

13.Яке призначення рульового керування?

14. Які функції виконує гальмова система?

15.Як класифікуються двигуни внутрішнього згорання?

16.Які основні механізми й системи двигуна внутрішнього згорання?

17.Що таке робочий цикл і як він відбувається в дизелі й карбюраторному двигуні?

18. Що таке ступінь стискання?

19. Які показники характеризують роботу двигуна?

20. З яких основних деталей складається КШМ?

Критерії навальних досягнень учнів з предмета
«Будова вантажного автомобіля »
Професія: 8322
Кваліфікація: **водій автотранспортних засобів категорії «С»**

Середній	4	Учні з допомогою вчителя відтворюють основний навчальний матеріал.
Середній	5	Учні відтворюють основний навальний матеріал, здатні з помилками й неточностями дати визначення понять, сформулювати визначення.
Середній	6	Учні виявляють знання й розуміння основних положень навчального матеріалу. Відповіді їх правильні, але неповні .
Достатній	7	Учні правильно відтворюють навчальний матеріал, знають основні визначення, вміють наводити окремі власні приклади на підтвердження певних думок.
Достатній	8	Знання учнів є достатніми. Учні застосовують вивчений матеріал у стандартних ситуаціях, намагаються аналізувати, встановлювати найсуттєвіші зв'язки між фактами , робити висновки, загалом контролюють власну діяльність. Відповіді їх логічні хоч і мають неточності.
Достатній	9	Учні добре володіють вивченим матеріалом, застосовують знання в стандартних ситуаціях, уміють аналізувати й систематизувати інформацію, використовують загальновідомі докази із самостійною та правильною аргументацією.
Високий	10	Учні мають повні, глибокі знання, здатні використовувати їх у практичній діяльності, робити висновки узагальнення.
Високий	11	Учні мають гнучкі знання в межах вимог навчальної програми, аргументовано використовують їх у різних ситуаціях, уміють знаходити інформацію, ставити і розв'язувати проблеми.
Високий	12	Учні мають системні, міцні знання в обсязі та в межах вимог навчальної програми, усвідомлено використовують їх у стандартних та нестандартних ситуаціях. Уміють самостійно аналізувати, оцінювати, узагальнювати, опанований матеріал, самостійно користуватися джерелами інформації , приймати рішення.

Список рекомендованої літератури
з предмету «Будова вантажного автомобіля»

1. В.Ф.Кисликов ,В.В. Лущик,Будова й експлуатація автомобілів ., К.: Либідь 2004
2. Р.Д.Кузьмінський ; О.А.Шарибура: Ремонт електрообладнання тракторів та автомобілів ., : Либідь 2005

РОЗГЛЯНУТО
на засіданні циклової комісії
викладачів професійної підготовки та майстрів
виробничого навчання
сільськогосподарського, автотранспортного та
електротехнічного напрямів
Протокол № 6
Від 28.08 20 20 р.
_____ В.М. Костирко

Затверджую
в.о. заст . директора
з навчально-виробничої роботи
_____ А.І. Слуцька
28. 08. 20 20 р.

Пакет
навчально-плануючої документації
ДПТНЗ «Реутинський ПАЛ»

з професії

«Водій автотранспортних засобів»

кваліфікація — категорія «С»

Державнийстандарт професійно-технічної освіти
ДСПТО 8322.ОІ.00.60.24-2012

Предмет **Професійна етика та культура водіння**

Кількість годин - 16

2020 – 2021 навчальний рік

Типова навчальна програма з предмета
«Професійна етика та культура водіння».

№ з/п	Тема	Кількість годин	
		Всього	**З них на лабораторно-практичні роботи**
1	Основи психофізіології праці та поведінки водія.	6	
2	Професійна етика.	6	
3	Культурна поведінка на вулицях та дорогах.	4	
	Всього годин:	**16**	**-**

Тема 1. Основи психофізіології праці та поведінки водія.

Індивідуальні якості водія: відчуття і сприймання, сенсорні і розумові навички в оцінці і прогнозуванні дорожньо-транспортних ситуацій (пригод).

Оцінка часу, відстані і швидкості руху. Час реакції водія.

Поняття про складну і просту реакцію. Фактори, від яких залежить реакція.

Загальна характеристика чутливості. Об'єм, концентрація, розподіл і переведення чутливості.

Характеристика відчуття: зорового, слухового, дотикового, вестибулярного, світлова чутливість.

Зір і його характеристика. Гострота зору. Поле зору. Окомір. Адаптація (відновлення зору) при раптовому переході від світла до темряви і навпаки. Осліплення. Зміна поля зору від швидкості руху і густини транспортного потоку. Зорові ілюзії, помилки в оцінці дорожніх обставин. Дія алкоголю, наркотиків, нікотину і медикаментів на надійність водія.

Прогнозування розвитку дорожньо-транспортної ситуації.

Психофізіологічні якості водія: підготовленість, моральна стабільність, працездатність. Вплив майстерності, освіти, стажу роботи і віку на надійність водія. Дисциплінованість, емоційна стійкість, витривалість, самовладання. Рухові, сенсорні і розумові навички водія та методи їх удосконалення. Працездатність, втомлюваність, тривалість та інтенсивність фізичних і психофізіологічних навантажень.

Стресовий стан. Засоби його попередження та усунення, прийоми самоконтролю і регулювання психофізіологічного стану. Поняття про аутогенне тренування.

Шляхи підвищення працездатності водіїв, збереження їх здоров'я для забезпечення безпеки руху.

Організація харчування та відпочинку водіїв. Вимоги до робочого місця водія, мікроклімат кабіни.

Тема 2. Професійна етика.

Поняття етики поведінки. Соціальна система, що визначає певні норми і стандарти поведінки людини. Вплив психофізіологічних особливостей водія на його поведінку.

Етика водія та його взаємовідносини з іншими водіями транспортних засобів, з працівниками Державтоінспекції, лікувальних установ. Культура обслуговування пасажирів, замовників транспортних засобів. Особлива увага водія до дітей, людей похилого віку, інвалідів, пішоходів з явними ознаками обмеженості пересування.

Вплив морально-психологічного клімату в колективі підприємства на поведінку водія.

Етика водія під час дорожньо-транспортних пригод, взаємодії з навколишнім середовищем. Етика водія у конфліктних ситуаціях.

Тема 3. Культура поведінки на вулицях та дорогах .

Водійська культура і вплив суспільства. Гармонізація відносин між водіями та пішоходами. Складові водійської культури та антикультура.

Дотримання Правил дорожнього руху як головний елемент культури водія. Водійська культура у ставленні до охорони навколишнього середовища. Тварини на дорогах та ставлення до них. Паління у салоні. Стан вулиць та доріг і культура водія. Прояв культури водія у ставленні до звукових сигналів, у зовнішньому вигляді автомобіля, методі гальмування, методів обгону тощо.

Водійська культура у медичному аспекті. Нездужання і вплив на керування автомобілем. Культура водіння при прийомі лікарських препаратів. Водіння на фоні хвороб літнього віку. Вплив запахів.

Культура руху пішоходів. Основні вимоги. Правила дорожнього руху у культурі пішоходів. Культура подолання пішохідного переходу. Антикультура пішоходів. Культура руху велосипедистів та водіїв мопедів.

Чинники коректного водіння. Культура руху за складних погодних умов. Культура перевезення вантажів.

Взаємодопомога водіїв на вулицях та дорогах

РОЗГЛЯНУТО
на засіданні циклової комісії
викладачів професійної підготовки та майстрів
виробничого навчання сільськогосподарського,
автотранспортного та електротехнічного напрямів
Протокол № 6
Від 28. 08. 20 20 р.
_____ В.М. Костирко

Затверджую
в.о. заст . директора
з навчально-виробничої роботи
_____ А.І. Слуцька
28. 08 20 20 р.

Робоча навчальна програма
з предмета " Професійна етика та культура водіння "
ДСПТО 8322.ОІ.00.60.24-2012
Професія — Водій автотранспортних засобів
Кваліфікація — категорія «С»
Група ___
__ курс 2020 – 2021н.р.

№ з/п	Тема	Кількість годин	
		Всього	**З них на лабораторно-практичні роботи**
1	Основи психофізіології праці та поведінки водія.	6	
2	Професійна етика.	6	
3	Культурна поведінка на вулицях та дорогах.	4	
	Всього годин:	**16**	**-**

Тема 1. Основи психофізіології праці та поведінки водія.

Індивідуальні якості водія: відчуття і сприймання, сенсорні і розумові навички в оцінці і прогнозуванні дорожньо-транспортних ситуацій (пригод).

Оцінка часу, відстані і швидкості руху. Час реакції водія.

Поняття про складну і просту реакцію. Фактори, від яких залежить реакція.

Загальна характеристика чутливості. Об'єм, концентрація, розподіл і переведення чутливості.

Характеристика відчуття: зорового, слухового, дотикового, вестибулярного, світлова чутливість.

Зір і його характеристика. Гострота зору. Поле зору. Окомір. Адаптація (відновлення зору) при раптовому переході від світла до темряви і навпаки. Осліплення. Зміна поля зору від швидкості руху і густини транспортного потоку. Зорові ілюзії, помилки в оцінці дорожніх обставин. Дія алкоголю, наркотиків, нікотину і медикаментів на надійність водія.

Прогнозування розвитку дорожньо-транспортної ситуації.

Психофізіологічні якості водія: підготовленість, моральна стабільність, працездатність. Вплив майстерності, освіти, стажу роботи і віку на надійність водія. Дисциплінованість, емоційна стійкість, витривалість, самовладання. Рухові, сенсорні і розумові навички водія та методи їх удосконалення. Працездатність, втомлюваність, тривалість та інтенсивність фізичних і психофізіологічних навантажень.

Стресовий стан. Засоби його попередження та усунення, прийоми самоконтролю і регулювання психофізіологічного стану. Поняття про аутогенне тренування.

Шляхи підвищення працездатності водіїв, збереження їх здоров'я для забезпечення безпеки руху.

Організація харчування та відпочинку водіїв. Вимоги до робочого місця водія, мікроклімат кабіни.

Тема 2. Професійна етика.

Поняття етики поведінки. Соціальна система, що визначає певні норми і стандарти поведінки людини. Вплив психофізіологічних особливостей водія на його поведінку.

Етика водія та його взаємовідносини з іншими водіями транспортних засобів, з працівниками Державтоінспекції, лікувальних установ. Культура обслуговування пасажирів, замовників транспортних засобів. Особлива увага водія до дітей, людей похилого віку, інвалідів, пішоходів з явними ознаками обмеженості пересування.

Вплив морально-психологічного клімату в колективі підприємства на поведінку водія.

Етика водія під час дорожньо-транспортних пригод, взаємодії з навколишнім середовищем. Етика водія у конфліктних ситуаціях.

Тема 3. Культура поведінки на вулицях та дорогах .

Водійська культура і вплив суспільства. Гармонізація відносин між водіями та пішоходами. Складові водійської культури та антикультура.

Дотримання Правил дорожнього руху як головний елемент культури водія. Водійська культура у ставленні до охорони навколишнього середовища. Тварини на дорогах та ставлення до них. Паління у салоні. Стан вулиць та доріг і культура водія. Прояв культури водія у ставленні до звукових сигналів, у зовнішньому вигляді автомобіля, методі гальмування, методів обгону тощо.

Водійська культура у медичному аспекті. Нездужання і вплив на керування автомобілем. Культура водіння при прийомі лікарських препаратів. Водіння на фоні хвороб літнього віку. Вплив запахів.

Культура руху пішоходів. Основні вимоги. Правила дорожнього руху у культурі пішоходів. Культура подолання пішохідного переходу. Антикультура пішоходів. Культура руху велосипедистів та водіїв мопедів.

Чинники коректного водіння. Культура руху за складних погодних умов. Культура перевезення вантажів.

Взаємодопомога водіїв на вулицях та дорогах

РОЗГЛЯНУТО
на засіданні циклової комісії
викладачів професійної підготовки та майстрів
виробничого навчання сільськогосподарського,
автотранспортного та електротехнічного напрямів
Протокол № 6
Від 28.08.20 20 20 р.
_____ В.М. Костирко

Затверджую
в.о. заст . директора
з навчально-виробничої роботи
_____ А.І. Слуцька
28. 08 20 20 р.

Порівняльний типовий і робочий план

дотримання ДС ПТО в ДПТНЗ «Реутинський ПАЛ»
ДСПТО 8322.ОІ.00.60.24-2012
з професії- Водій автотранспортних засобів
кваліфікація : категорія «С»
курс __ семестр І, ІІ 2020 – 2021р н.р.
Група __
Предмет: Професійна етика та культура водіння

	Типовий план по ДС ПТО			Робочий навчальний план	
№ з/п	Назва теми	К-ть годин	№ з/п	Назва теми	К-ть годин
1	Основи психофізіології праці та поведінки водія.	6	1	Основи психофізіології праці та поведінки водія.	6
2	Професійна етика.	6	2	Професійна етика.	6
3	Культурна поведінка на вулицях та дорогах.	4	3	Культурна поведінка на вулицях та дорогах.	4
	Всього годин:	**16**		**Всього годин:**	**16**

Внесені зміни: Робоча навчальна програма складена на основі типової програми без змін і доповнень.

РОЗГЛЯНУТО
на засіданні циклової комісії
викладачів професійної підготовки та майстрів
виробничого навчання сільськогосподарського,
автотранспортного та електротехнічного напрямів
Протокол № 6.
Від 28.08 20 20 р.
_____ В.М. Костирко

Затверджую
в.о. заст . директора
з навчально-виробничої роботи
_____ А.І. Слуцька
28.08 20 20 р.

Поурочно - тематичний план
з предмета " Професійна етика та культура водіння"

№ уроку	Зміст програми	К-ть годин
	Тема. Основи психофізіології праці та поведінки водія	
1.	Індивідуальні якості водія	1
2.	Оцінка часу, відстані і швидкості руху. Час реакції водія	1
3.	Зір і його характеристика	1
4.	Прогнозування розвитку дорожньо-транспортної ситуації	1
5.	Психофізіологічні якості водія	1
6.	Вимоги до робочого місця водія, мікроклімат кабіни.	1
	Тема. Професійна етика	
7.	Поняття етики поведінки	1
8.	Етика водія та його взаємовідносини з іншими	1
9.	Культура обслуговування пасажирів	1
10.	Вплив морально-психологічного клімату в колективі на поведінку водія	1
11.	Етика водія під час дорожньо-транспортних пригод	1
12.	Етика водія у конфліктних ситуаціях	1
	Тема. Культурна поведінка на вулицях та дорогах	
13.	Водійська культура і вплив суспільства	1
14.	Водійська культура у медичному аспекті	1
15.	Взаємодопомога водіїв на вулицях та дорогах	1
16.	***Підсумково-узагальнюючий урок***	1

Контрольні питання з предмета
«Професійна етика та культура водіння»

Професія – **«Водій автотранспортних засобів»**
Кваліфікація: Категорія «С»

1. Назвіть основні психофізіологічні якості водія?
2. Що таке швидкість реакції і від чого вона залежить?
3. Назвіть норми праці та відпочинку водія?
4. Як ви розумієте інтелект водія та які його основні прояви?
5. Перелічіть якості інтелекту водія?
6. Назвіть позитивні риси характеру?
7. Які негативні риси характеру ви знаєте?
8. Дайте визначення поняття стилю водіння?
9. Які є формальні правила визначення стилю?
10. Кому притаманна повільна, швидка і обережна манера їзди?
11. Поясніть суть необережної і ризикованої їзди?
12. Що таке емоційне забарвлення стилю водіння?
13. Які основні помилки водія у спілкуванні з інспектором ДАІ?
14. Що б ви порадили водіям відносно спілкування з автоінспектором?
15. Які є типи водіїв за сприйняттям дорожніх знаків?
16. Дайте визначення поняття авторитету водія?
17. Які основні норми поведінки водія ви знаєте?
18. Які психологічні типи водіїв ви знаєте?
19. Як оцінити потенційні можливості водія за зовнішнім виглядом?
20. Як оцінити стан водія за його мімікою?
21. Опишіть особливості логіки жінки-водія?
22. Назвіть риси характеру молодих водіїв?
23. Які особливості характеру водія з кавказьким менталітетом?
24. Які причини емоційного напруження водіїв?
25. Назвіть причини неуважності в дорозі?
26. Які механізм керування емоціями ви знаєте?
27. Які є способи подолання перевтоми?
28. Назвіть чинники надійності водія ?
29. Які чинники впливають на реакції водія під час гальмування та маневрування?
30. Що таке «стадне почуття» і яка небезпека його прояву?
31. Розкрийте моральний аспект спілкування водія з водієм?
32. Як ви розумієте тривимірність мислення водія?
33. У чому полягає коректне спілкування водіїв?
34. Який ви знаєте спосіб вивчення співрозмовника?
35. Які персональні рекомендації щодо спілкування ви знаєте?
36. 6, Як мають поводитися водії у випадку дорожньо-транспортної пригоди?
37. Які емоції відчуває водій під час руху автомобіля?
38. Що є основним генератором емоцій?
39. Які причини зумовлюють втрату уважності?
40. Чому сміх за кермом є небажаним для водія?
41. Що є основним елементом культури водія?
42. Як мають ставитися водії до зелених насаджень і водойм? Чи
43. можна уникнути сміття на дорозі?
44. Як дбати про чистоту повітря?
45. Як належить водієві переїжджати калюжі?
46. Як правильно виконати зупинку для усунення технічних несправностей?
47. Чи заважає водію голосна музика в автомобілі?
48. У чому проявляється повага і милосердя водіїв?
49. Поясніть роль звукової сигналізації з погляду культури водія
50. Як правильно користуватися аварійною сигналізацією?
51. Як правильно виконувати правий поворот на перехресті?

52. Які особливості їзди польовими дорогами?
53. Про що свідчить зовнішній вигляд автомобіля?
54. У чому виявляється антикультура слоганів на багажниках?
55. Чому розміщення реклами на кузові є шкідливим?
56. Чому відчинення лівих дверей автомобіля є небезпечним?
57. Яку небезпеку приховує різке гальмування?
58. Назвіть негативні прояви емоцій водіїв?
59. У чому проявляється антикультура водіїв маршрутних таксі?
60. У чому проявляється антикультура водіїв автомобілів місцевих органів влади?
61. Якою має бути культура обгону?

Критерії оцінювання навчальних досягнень учнів

з предмета «Професійна етика та культура водіння»

Рівні навчальних досягнень	Бали	Критерії оцінювання навчальних досягнень
I. Початковий	1	Учень (слухач) з допомогою викладача відтворює на рівні розпізнання окремі елементи навчального матеріалу, пов'язаного з основами психофізіології праці та поведінки водія; поняттям етики поведінки; культури поведінки на вулицях та дорогах. Під час відповіді припускається суттєвих помилок.
	2	Учень (слухач) безсистемно, неповно відтворює окремі фрагменти навчального матеріалу, пов'язаного з основами психофізіології праці та поведінки водія; поняттям етики поведінки; культури поведінки на вулицях та дорогах. Під час відповіді та при виконані практичних завдань припускається суттєвих помилок.
	3	Учень (слухач) з допомогою викладача відтворює фрагменти навчального матеріалу, пов'язаного з основами психофізіології праці та поведінки водія; поняттям етики поведінки; культури поведінки на вулицях та дорогах. Під час відповіді припускається суттєвих помилок.
II. Середній	4	Учень (слухач) володіє матеріалом в неповному обсязі, без розуміння відтворює навчальний матеріал, пов'язаний з основами психофізіології праці та поведінки водія; поняттям етики поведінки; культури поведінки на вулицях та дорогах. Може частково обґрунтувати і проаналізувати свою відповідь. З помилками дає визначення основних понять
	5	Учень (слухач) розуміє основний навчальний матеріал, здатний дати визначення понять пов'язаних з основами психофізіології праці та поведінки водія; поняттям етики поведінки; культури поведінки на вулицях та дорогах. Може частково обґрунтувати і проаналізувати свою відповідь.Стикається зі значними труднощами під час аналізу та порівняння
	6	Учень (слухач) без достатнього розуміння відтворює основний навчальний матеріал, пов'язаний з основами психофізіології праці та поведінки водія; поняттям етики поведінки; культури поведінки на вулицях та дорогах. Може частково аналізувати навчальний матеріал, порівнювати і робити висновки. Користується окремими видами інструктивно-технологічної документації Під час відповіді припускається помилок, які частково може виправити.
III. Достатній	7	Учень (слухач) самостійно з розумінням відтворює суть основних положень навчального матеріалу пов'язаного з основами психофізіології праці та поведінки водія; поняттям етики поведінки; культури поведінки на вулицях та дорогах. Дає визначення основних понять, аналізує, порівнює, робить висновки, його відповідь в цілому правильна але містить неточності та недостатньо обґрунтована. Під час відповіді при пускається несуттєвих помилок, які частково виправляє.
	8	Знання учня (слухача) є достатньо повними, він вільно застосовує вивчений матеріал пов'язаний з основами психофізіології праці та поведінки водія; поняттям етики поведінки; культури поведінки на вулицях та дорогах. Дає визначення основних понять, аналізує, порівнює, робить висновки, його відповідь в цілому правильна але містить неточності та достатньо обґрунтована.
	9	Учень (слухач) володіє основним навчальним матеріалом пов'язаним з основами психофізіології праці та поведінки водія; поняттям етики поведінки; культури поведінки на вулицях та дорогах. Його відповідь в цілому правильна, достатньо обґрунтована. Самостійно використовує теоретичні знання під час вирішення практичних завдань з водіння з незначною допомогою викладача. Дає визначення основних понять, аналізує,

		порівнює, робить висновки, його відповідь в цілому правильна та достатньо обгрунтована.
IV.Високий	10	Учень (слухач) володіє узагальненими системними знаннями навчального матеріалу в повному обсязі та здатен їх ефективно використовувати для виконання всіх передбачених навчальною програмою практичних завдань. Знає основи психофізіології праці та поведінки водія; поняттям етики поведінки; культури поведінки на вулицях та дорогах. Рішає практичні задачі на основі аналізу умов виробничої ситуації. Відповідь слухача повна, правильна, логічна, містить аналіз і систематизацію. Він встановлює причинно-наслідкові та міжпредметні зв'язки, робить аргументовані висновки.
	11	Учень (слухач) володіє узагальненими системними знаннями навчального матеріалу в повному обсязі. Знає основи психофізіології праці та поведінки водія; поняттям етики поведінки; культури поведінки на вулицях та дорогах. Має пізнавальний інтерес до обраної професії. Відповідь слухача повна, правильна, логічна, містить аналіз і систематизацію, узагальнення навчального матеріалу. Самостійно рішає практичні задачі на основі аналізу умов виробничої ситуації і допомагає в їх вирішенні рівним по кваліфікації.
	12	Учень (слухач) володіє повними, системними знаннями навчального матеріалу в повному обсязі. Знає основи психофізіології праці та поведінки водія; поняттям етики поведінки; культури поведінки на вулицях та дорогах. Виявляє пізнавальний інтерес до обраної професії, нової техніки. Користується різними джерелами інформації, самостійно використовує довідкову літературу як засоби підвищення ефективності діяльності і професійного саморозвитку. Самостійно рішає практичні задачі на основі аналізу умов виробничої стандартної та нестандартної ситуації і допомагає в їх вирішенні рівним по кваліфікації. Навчає рівних за кваліфікацією спеціальним знанням та умінням, які необхідні для виконання виробничого процесу.

Рекомендована література з предмета «Професійна етика та культура водіння»

1. Гусаров С.М. та ін.. Культура водіння.- Одеса: Видавництво ВМВ, 2003
2. Закон України «Про дорожній рух»
3. Закон України «Про автомобільний транспорт»
4. Постанова Кабінету Міністрів України №340- 1993 год.
5. Правила дорожнього руху України.
6. Адміністративний кодекс України.
7. Кримінальний кодекс України.
8. Господарський кодекс України.
9. Виходець О.М. Культура та етика водія.-Київ: педагогічна преса,2008
10. Бандрівський М.І. Правила та безпека дорожнього руху.- Львів: Світ,2004
11. Лях М.А. Основи керування автомобілем та безпека дорожнього руху. 2011

РОЗГЛЯНУТО
на засіданні циклової комісії
викладачів професійної підготовки та майстрів виробничого навчання
сільськогосподарського, автотранспортного та електротехнічного напрямів
Протокол № 6
Від 28.08 2020 р.
_____ В.М. Костирко

Затверджую
в.о. заст . директора
з навчально-виробничої роботи
_____ А.І. Слуцька
28.08 2020 р.

Пакет
навчально-плануючої документації
ДПТНЗ «Реутинський ПАЛ»

з професії

«Водій автотранспортних засобів»

кваліфікація — категорія «С»

Державнийстандарт професійно-технічної освіти
ДСПТО 8322.ОІ.00.60.24-2012

Предмет **Основи безпеки дорожнього руху**

Кількість годин - 24

2020 – 2021 навчальний рік

Типова навчальна програма з предмета
«Основи безпеки дорожнього руху».

№ з/п	Тема	Кількість годин	
		Всього	**З них на лабораторно-практичні роботи**
1	Основи безпечного керування автомобілем.	8	
2	Безпека дорожнього руху.	20	
	Всього годин:	**28**	

Тема 1. Основи безпечного керування автомобілем.

Органи керування автомобілем та користування ним.

Робоче місце водія. Основні органи керування, їх розміщення. Правильна посадка водія в автомобілі, регулювання сидіння, ременів безпеки, дзеркал заднього виду. Положення рук на рульовому колесі і ніг на педалях.

Запуск, прогрівання і зупинка двигуна. Огляд і оцінка дорожніх обставин перед початком руху. Користування попереджувальними сигналами.

Послідовність дій органами керування на початку руху, при збільшенні швидкості, гальмуванні. Переключення передач у висхідному і низхідному порядку і включення заднього ходу.

Прийоми керування рульовим колесом під час зміни напрямку руху двома руками, по черзі правою і лівою з перехопленням. Техніка керування однією рукою. Аналіз типових помилок водія під час зміни напрямку руху. Прийоми керування гальмовою системою. Службове й екстрене гальмування. Способи гальмування: повільне, різке, переривисте, ступінчасте.

Водіння автомобіля в прямому напрямку, його розміщення на проїзній частині. Зупинка на узбіччі дороги, біля стоп-лінії, дорожнього знака. Розворот.

Керування автомобілем в обмежених проїздах.

Поняття про динамічні габарити автомобіля. Початок руху з місця, зупинка і стоянка. Повороти праворуч, ліворуч і розвороти в обмежених проїздах. Рух через габаритні ворота, розвороти з використанням заднього ходу, рух заднім ходом, маневрування під час виконання зупинки і стоянки.

Дії водія під час відпрацювання техніки подолання косогору, пагорба, установлення автомобіля на естакаду; залізничну платформу.

Виконання правил під час проїзду регульованого і нерегульованого залізничного переїзду.

Керування автомобілем у транспортному потоці.

Розміщення автомобіля на проїзній частині: визначення кількості смуг руху, вибір смуги руху, особливості руху автомобіля по різним смугам. Вибір і витримування безпечної швидкості руху. Рух за автомобілем-лідером. Вибір безпечної дистанції та інтервалу між транспортними засобами. Вибір швидкості руху у потоці.

Керування транспортними засобами у місцях зупинок маршрутних транспортних засобів (автобусів, тролейбусів, трамваїв), при зустрічному роз'їзді, випередженні та обгоні.

Особливості проїзду через мости, естакади, шляхопроводи, транспортні розв'язки і під ними, в тунелях, через залізничні переїзди (регульовані і нерегульовані).

Оцінка і прогнозування дорожньо-транспортних ситуацій. Аналіз типових дорожньо-транспортних пригод.

Керування автомобілем на перехрестях та пішохідних переходах.

Проїзд перехресть.

Послідовність огляду доріг під час наближення до перехресть (включаючи і засоби регулювання руху). Керування транспортними засобами під час руху через регульовані перехрестя. Зона найбільшої безпеки. Вибір оптимальної траєкторії і швидкості під час проїзду перехресть у прямому напрямку і з поворотом.

Проїзд пішохідних переходів.

Рух за автомобілем-лідером. Вибір безпечної дистанції та інтервалу між транспортними засобами. Вибір швидкості руху у потоці.

Керування транспортними засобами у місцях зупинок маршрутних транспортних засобів (автобусів, тролейбусів, трамваїв), при зустрічному роз'їзді, випередженні та обгоні.

Особливості проїзду через мости, естакади, шляхопроводи, транспортні розв'язки і під ними, в тунелях, через залізничні переїзди (регульовані і нерегульовані).

Оцінка і прогнозування дорожньо-транспортних ситуацій. Аналіз типових дорожньо-транспортних пригод.

Керування автомобілем на перехрестях та пішохідних переходах.

Проїзд перехресть.

Послідовність огляду доріг під час наближення до перехресть (включаючи і засоби регулювання руху). Керування транспортними засобами під час руху через регульовані перехрестя. Зона найбільшої безпеки. Вибір оптимальної траєкторії і швидкості під час проїзду перехресть у прямому напрямку і з поворотом.

Проїзд пішохідних переходів.

Послідовність огляду доріг під час наближення до пішохідних переходів. Керування транспортними засобами під час руху через пішохідні переходи, повз місця великого скупчення пішоходів.

Особливості поведінки дітей, їх нездатність до правильної оцінки дорожніх ситуацій, раптовість прийняття нелогічних рішень. Керування транспортними засобами в місцях можливого виходу на дорогу дітей (школи, дитячі майданчики, тощо).

Керування автомобілем за складних дорожніх умов.

Керування автомобілем в умовах бездоріжжя, на польових, лісових, колійних дорогах. Рух через канави, водні перешкоди. Керування автомобілем на дорогах із зниженим коефіцієнтом зчеплення на початку руху, на поворотах, під час гальмування, виїзду на мокре чи засніжене узбіччя. Занесення. Причини, за яких виникають занесення. Дії водія під час заносу автомобіля.

Дії водія під час відмови робочого гальма, розриву шин під час руху автомобіля, відриву поздовжньої або поперечної рульових тяг привода рульового керування, відрив колеса від гальмового барабана, під час відмови гідропідсилювача руля.

Дії водія під час загорання автомобіля, звалювання автомобіля у воду, улучення блискавки в автомобіль.

Вибір передачі під час руху на крутих підйомах і спусках без переключення передач на важкопрохідних ділянках доріг.

Дії водія під час виведення автомобіля, що забуксував, використовуючи підручний матеріал, протибуксувальні засоби, самовитягач.

Керування автомобілем за особливих умов.

Буксирування механічних транспортних засобів.

Водіння автомобіля в умовах бездоріжжя і гірськими дорогами. Рух дорогами різного виду. Правила і прийоми подолання різноманітних перешкод.

Рух в автомобільній колоні.

Керування автомобілем у темну пору доби і в умовах недостатньої видимості.

Причини, що викликають труднощі під час керування автомобілем у темну пору доби і в умовах недостатньої видимості.

Керування автомобілем під час руху на міських і заміських дорогах у темну пору доби та в умовах недостатньої видимості, користування світловими приладами. Керування автомобілем під час туману, снігопаду, рушання після навмисної і вимушеної зупинок або стоянок. Дія водія під час осліплення. Запобігання осліпленню.

Особливості керування вантажного автомобіля з автопричепом дозволеною максимальною масою до 750 кг.

Залежність розподілу вантажу для керованості автомобіля. Керованість автомобіля з автопричепом. Причина занесення автомобіля з автопричепом і виведення його із занесення.

Прохідність автомобіля з автопричепом. Вплив вантажу на положення центрувати автомобіля і його стійкість. Вибір раціональних прийомів керування автомобіля з автопричепом (повільне рушання з місця, енергійний розгін, включення передачі, використання накату) залежно від конкретних дорожніх умов (підйоми, спуски, повороти, під'їзд до перехресть, залізничних переїздів тощо).

Удосконалення майстерності водіння.

Розгляд рекомендацій щодо удосконалення водіння автомобіля.

Тема 2. Безпека дорожнього руху .

Експлуатаційні властивості автомобіля та його керованість.

Поняття про конструктивну безпеку автомобіля.

Швидкість і прискорення. Сили тяги.

Керованість автомобіля. Вплив конструкції та технічного стану шин на керованість автомобіля.

Особливості керування автомобілем з передніми ведучими колесами.

Пасивна безпека автомобіля. Ремені безпеки.

Дорожні умови та їх вплив на керованість автомобіля.

Класифікація автомобільних доріг. Основні елементи автомобільних доріг, та їх характеристика.

Покриття. Проїзна частина і узбіччя. Дороги в населених пунктів, поза населених пунктах, сільські дороги. Автомагістралі. Особливості доріг у горах.

Вплив дорожніх умов на водіння автомобіля.

Особливості руху в тумані й на дорогах.

Користування дорогами в осінньо-зимовий і весняний періоди.

Користування зимовими дорогами.

Дорожньо-транспортні пригоди.

Класифікація дорожньо-транспортних пригод та їх причини. Поняття про дорожньо-транспортну ситуацію та дорожньо-транспортну пригоду.

Особливості аварійності в містах, на дорогах поза населеними пунктами, в сільській місцевості.

Умови, які сприяють виникненню дорожньо-транспортних пригод. Стан транспортних засобів і стан дороги наявність регулювання дорожнього руху, та інші умови.

Статистика дорожньо-транспортних пригод. Причини дорожньо-транспортних пригод залежно від пори року, днів тижня, часу доби, категорії доріг, видів транспортних засобів та інших факторів.

Заходи, що запобігають ДТП.

Умови попередження дорожньо-транспортних пригод.

Поняття про експертизу дорожньо-транспортних пригод.

РОЗГЛЯНУТО
на засіданні циклової комісії
викладачів професійної підготовки та майстрів
виробничого навчання сільськогосподарського,
автотранспортного та електротехнічного напрямів
Протокол № 6
Від 28.08 20 20 р.
_____ В.М. Костирко

Затверджую
в.о. заст . директора
з навчально-виробничої роботи
_____ А.І. Слуцька
28.08 20 20 р.

Робоча навчальна програма
з предмета " Основи безпеки дорожнього руху "
ДСПТО 8322.ОІ.00.60.24-2012
Професія — Водій автотранспортних засобів
Кваліфікація — категорія «С»
Група 31т.
І курс 2020 – 2021н.р.

№ з/п	Тема	Кількість годин	
		Всього	**З них на лабораторно-практичні роботи**
1	Основи безпечного керування автомобілем.	6	
2	Безпека дорожнього руху.	18	
	Всього годин:	24	

Тема 1. Основи безпечного керування автомобілем.
Органи керування автомобілем та користування ним.

Робоче місце водія. Основні органи керування, їх розміщення. Правильна посадка водія в автомобілі, регулювання сидіння, ременів безпеки, дзеркал заднього виду. Положення рук на рульовому колесі і ніг на педалях.

Запуск, прогрівання і зупинка двигуна. Огляд і оцінка дорожніх обставин перед початком руху. Користування попереджувальними сигналами.

Послідовність дій органами керування на початку руху, при збільшенні швидкості, гальмуванні. Переключення передач у висхідному і низхідному порядку і включення заднього ходу.

Прийоми керування рульовим колесом під час зміни напрямку руху двома руками, по черзі правою і лівою з перехопленням. Техніка керування однією рукою. Аналіз типових помилок водія під час зміни напрямку руху. Прийоми керування гальмовою системою. Службове й екстрене гальмування. Способи гальмування: повільне, різке, переривисте, ступінчасте.

Водіння автомобіля в прямому напрямку, його розміщення на проїзній частині. Зупинка на узбіччі дороги, біля стоп-лінії, дорожнього знака. Розворот.

Керування автомобілем в обмежених проїздах.

Поняття про динамічні габарити автомобіля. Початок руху з місця, зупинка і стоянка. Повороти праворуч, ліворуч і розвороти в обмежених проїздах. Рух через габаритні ворота, розвороти з використанням заднього ходу, рух заднім ходом, маневрування під час виконання зупинки і стоянки.

Дії водія під час відпрацювання техніки подолання косогору, пагорба, установлення автомобіля на естакаду; залізничну платформу.

Виконання правил під час проїзду регульованого і нерегульованого залізничного переїзду.

Керування автомобілем у транспортному потоці.

Розміщення автомобіля на проїзній частині: визначення кількості смуг руху, вибір смуги руху, особливості руху автомобіля по різним смугам. Вибір і витримування безпечної швидкості руху.

Послідовність огляду доріг під час наближення до пішохідних переходів. Керування транспортними засобами під час руху через пішохідні переходи, повз місця великого скупчення пішоходів.

Особливості поведінки дітей, їх нездатність до правильної оцінки дорожніх ситуацій, раптовість прийняття нелогічних рішень. Керування транспортними засобами в місцях можливого виходу на дорогу дітей (школи, дитячі майданчики, тощо).

Керування автомобілем за складних дорожніх умов.

Керування автомобілем в умовах бездоріжжя, на польових, лісових, колійних дорогах. Рух через канави, водні перешкоди. Керування автомобілем на дорогах із зниженим коефіцієнтом зчеплення на початку руху, на поворотах, під час гальмування, виїзду на мокре чи засніжене узбіччя. Занесення. Причини, за яких виникають занесення. Дії водія під час заносу автомобіля.

Дії водія під час відмови робочого гальма, розриву шин під час руху автомобіля, відриву поздовжньої або поперечної рульових тяг привода рульового керування, відрив колеса від гальмового барабана, під час відмови гідропідсилювача руля.

Дії водія під час загорання автомобіля, звалювання автомобіля у воду, улучення блискавки в автомобіль.

Вибір передачі під час руху на крутих підйомах і спусках без переключення передач на важкопрохідних ділянках доріг.

Дії водія під час виведення автомобіля, що забуксував, використовуючи підручний матеріал, протибуксувальні засоби, самовитягач.

Керування автомобілем за особливих умов.

Буксирування механічних транспортних засобів.

Водіння автомобіля в умовах бездоріжжя і гірськими дорогами. Рух дорогами різного виду. Правила і прийоми подолання різноманітних перешкод.

Рух в автомобільній колоні.

Керування автомобілем у темну пору доби і в умовах недостатньої видимості.

Причини, що викликають труднощі під час керування автомобілем у темну пору доби і в умовах недостатньої видимості.

Керування автомобілем під час руху на міських і заміських дорогах у темну пору доби та в умовах недостатньої видимості, користування світловими приладами. Керування автомобілем під час туману, снігопаду, рушання після навмисної і вимушеної зупинок або стоянок. Дія водія під час осліплення. Запобігання осліпленню.

Особливості керування вантажного автомобіля з автопричепом дозволеною максимальною масою до 750 кг.

Залежність розподілу вантажу для керованості автомобіля. Керованість автомобіля з автопричепом. Причина занесення автомобіля з автопричепом і виведення його із занесення.

Прохідність автомобіля з автопричепом. Вплив вантажу на положення центрувати автомобіля і його стійкість. Вибір раціональних прийомів керування автомобіля з автопричепом (повільне рушання з місця, енергійний розгін, включення передачі, використання накату) залежно від конкретних дорожніх умов (підйоми, спуски, повороти, під'їзд до перехресть, залізничних переїздів тощо).

Удосконалення майстерності водіння.

Розгляд рекомендацій щодо удосконалення водіння автомобіля.

Тема 2. Безпека дорожнього руху .

Експлуатаційні властивості автомобіля та його керованість.

Поняття про конструктивну безпеку автомобіля.

Швидкість і прискорення. Сили тяги.

Керованість автомобіля. Вплив конструкції та технічного стану шин на керованість автомобіля.

Особливості керування автомобілем з передніми ведучими колесами.

Пасивна безпека автомобіля. Ремені безпеки.

Дорожні умови та їх вплив на керованість автомобіля.

Класифікація автомобільних доріг. Основні елементи автомобільних доріг, та їх характеристика.

Покриття. Проїзна частина і узбіччя. Дороги в населених пунктів, поза населених пунктах, сільські дороги. Автомагістралі. Особливості доріг у горах.

Вплив дорожніх умов на водіння автомобіля.

Особливості руху в тумані й на дорогах.

Користування дорогами в осінньо-зимовий і весняний періоди.

Користування зимовими дорогами.

Дорожньо-транспортні пригоди.

Класифікація дорожньо-транспортних пригод та їх причини. Поняття про дорожньо-транспортну ситуацію та дорожньо-транспортну пригоду.

Особливості аварійності в містах, на дорогах поза населеними пунктами, в сільській місцевості.

Умови, які сприяють виникненню дорожньо-транспортних пригод. Стан транспортних засобів і стан дороги наявність регулювання дорожнього руху, та інші умови.

Статистика дорожньо-транспортних пригод. Причини дорожньо-транспортних пригод залежно від пори року, днів тижня, часу доби, категорії доріг, видів транспортних засобів та інших факторів.

Заходи, що запобігають ДТП.

Умови попередження дорожньо-транспортних пригод.

Поняття про експертизу дорожньо-транспортних пригод.

РОЗГЛЯНУТО
на засіданні циклової комісії
викладачів професійної підготовки та майстрів
виробничого навчання сільськогосподарського,
автотранспортного та електротехнічного напрямів
Протокол № 6
Від 28.08. 2020 р.
_____ В.М. Костирко

Затверджую
в.о. заст . директора
з навчально-виробничої роботи
_____ А.І. Слуцька
28.08. 2020 р.

Порівняльний типовий і робочий план

дотримання ДС ПТО в ДПТНЗ «Реутинський ПАЛ»
ДСПТО 8322.ОІ.00.60.24-2012
з професії- Водій автотранспортних засобів
кваліфікація : категорія «С»
курс І семестр І, ІІ 2020 – 2021р н.р.
Група 31т.
Предмет: основи безпеки дорожнього руху

	Типовий план по ДС ПТО			Робочий навчальний план	
№ з/п	Назва теми	К-ть годин	№ з/п	Назва теми	К-ть годин
1	Основи безпечного керування автомобілем.	8	1	Основи безпечного керування автомобілем.	6
2	Безпека дорожнього руху.	20	2	Безпека дорожнього руху.	18
	Всього годин:	**28**		**Всього годин:**	**24**

Внесені зміни: Робоча навчальна програма складена на основі типової програми з внесенням наступних змін: тема №1 «Основи безпечного керування автомобілем» зменшена на 2 години; тема №2 «Безпека дорожнього руху» зменшена на 2 години зміни обумовлені зменшенням кількості годин в робочому навчальному плані.

РОЗГЛЯНУТО
на засіданні циклової комісії
викладачів професійної підготовки та майстрів
виробничого навчання сільськогосподарського,
автотранспортного та електротехнічного напрямів
Протокол № 6
Від 28.08 20 20 р.
_____В.М. Костирко

Затверджую
в.о. заст . директора
з навчально-виробничої роботи
_____ А.І. Слуцька
28.08 20 20 р.

Поурочно - тематичний план
з предмета " Основи безпеки дорожнього руху "

№ уроку	Зміст програми	К-ть годин
	Тема. Основи безпечного керування автомобілем	
1.	Органи керування автомобілем та користування ним.	1
2.	Керування автомобілем в обмежених проїздах. Керування автомобілем у транспортному потоці.	1
3.	Керування автомобілем на перехрестях та пішохідних переходах.	1
4.	Керування автомобілем за складних дорожніх умов.	1
5.	Керування автомобілем за особливих умов. Керування автомобілем у темну пору доби і в умовах недостатньої видимості.	1
6.	Удосконалення майстерності водіння	1
	Тема. Безпека дорожнього руху	
7.	Поняття про конструктивну безпеку автомобіля	1
8.	Швидкість і прискорення. Сили тяги	1
9.	Керованість автомобіля. Вплив конструкції та технічного стану шин на керованість автомобіля	1
10.	Особливості керування автомобілем з передніми ведучими колесами.	1
11.	Пасивна безпека автомобіля. Ремені безпеки. ***Підсумково-узагальнюючий урок***	1
12.	Класифікація автомобільних доріг. Основні елементи автомобільних доріг, та їх характеристика. Покриття. Проїзна частина і узбіччя	1
13.	Вплив дорожніх умов на водіння автомобіля.	1
14.	Особливості руху в тумані й на дорогах	1
15.	Користування дорогами в осінньо-зимовий і весняний періоди.	1
16.	Користування зимовими дорогами	1
17.	Класифікація дорожньо-транспортних пригод та їх причини	1
18.	Особливості аварійності в містах, на дорогах поза населеними пунктами, в сільській місцевості.	1
19.	Умови, які сприяють виникненню дорожньо-транспортних пригод	1
20.	Стан транспортних засобів і стан дороги наявність регулювання дорожнього руху, та інші умови.	1
21.	Статистика дорожньо-транспортних пригод .Причини дорожньо-транспортних пригод залежно від пори року, днів тижня, часу доби, категорії доріг, видів транспортних засобів та інших факторів.	1
22.	Заходи, що запобігають ДТП	1
23.	Умови попередження дорожньо-транспортних пригод. Поняття про експертизу дорожньо-транспортних пригод	1
24.	***Підсумково-узагальнюючий урок***	1

Контрольні питання з предмета
«Основи безпеки дорожнього руху»

Професія – **«Водій автотранспортних засобів» Категорії «С»**
Кваліфікація: «Водій автотранспортних засобів» Категорії «С»

1. При екстреному гальмуванні найбільш схильні до блокування які колеса?
2. Зношений протектор шин призводить до?
3. Що є наслідком при гальмуванні робочої гальмівної системи з вимкненим зчепленням на затяжному спуску?
4. Яким чином можна виправити занос, що вже почався на задньопривідному авто?
5. Яким чином можна відновити сухість гальм після проїзду глибокої калюжі ?
6. Різке відкриття заслінки карбюратора на слизькій дорозі може призвести до?
7. Яким чином можна виправити занос, що вже почався на передньопривідному ?
8. Яким чином можна зупинити авто при відмові гальмівної ?
9. Що необхідно зробити при раптовому розриві покришки під час руху ?
10. Що рекомендується при початку дощу ?
11. Що необхідно зробити при втраті зчеплення з дорогою через утворення водяного клину?
12. Що рекомендується зробити для безпечного проїзду повороту ?
13. Як зміниться довжина гальмівного шляху легкового авто з причепом?
14. Що необхідно зробити при екстреному гальмуванні при русі авто в умовах ?
15. Що рекомендується зробити при обгоні на автомобілі з причепом ?
16. Коли небезпечний боковий вітер ?
17. Що необхідно зробити при пожежі на автомобілі ?
18. До чого може призвести різке включення зчеплення при великих оборотах двигуна на слизькій ділянці дороги ?
19. Про що може свідчити деренчання, шум в трансмісії, рух автомобіля ривками, зупинка двигуна?
20. Яким чином можна загальмувати забезпечуючи безпеку ТЗ на слизькій ділянці дороги ?
21. Що необхідно зробити для запобігання заносу автомобіля при ?
22. Що має враховувати водій при визначенні найбільшої ширини смуги руху ?
23. Куди під час руху на повороті зміщується причеп автопоїзда?
24. Яким чином можна знизити швидкість на слизькій ?
25. До чого може призвести зниження тиску в шинах ?
26. Яким чином потрібно рухатися під час руху на зледенілих спусках ?
27. Що забороняється при русі по гірській дорозі?

Критерії оцінювання навчальних досягнень учнів

з предмета «Основи безпеки дорожнього руху»

Рівні навчальних досягнень	Бали	Критерії оцінювання навчальних досягнень
I. Початковий	1	Учень (слухач) з допомогою викладача відтворює на рівні розпізнання окремі елементи навчального матеріалу, пов'язаного з основами безпечного керування; керування за особливих умов та за складних дорожніх умов; заходи з забезпечення безпеки дорожнього руху. Під час відповіді припускається суттєвих помилок.
	2	Учень (слухач) безсистемно, неповно відтворює окремі фрагменти навчального матеріалу, пов'язаного з основами безпечного керування; керування за особливих умов та за складних дорожніх умов; заходи з забезпечення безпеки дорожнього руху. Під час відповіді та при виконані практичних завдань припускається суттєвих помилок.
	3	Учень (слухач) з допомогою викладача відтворює фрагменти навчального матеріалу, пов'язаного з основами безпечного керування; керування за особливих умов та за складних дорожніх умов; заходи з забезпечення безпеки дорожнього руху. Під час відповіді припускається суттєвих помилок.
II. Середній	4	Учень (слухач) володіє матеріалом в неповному обсязі, без розуміння відтворює навчальний матеріал, пов'язаного з основами безпечного керування; керування за особливих умов та за складних дорожніх умов; заходи з забезпечення безпеки дорожнього руху. Може частково обгрунтувати і проаналізувати свою відповідь. З помилками дає визначення основних понять
	5	Учень (слухач) розуміє основний навчальний матеріал, здатний дати визначення понять пов'язаних з основами безпечного керування; керування за особливих умов та за складних дорожніх умов; заходи з забезпечення безпеки дорожнього руху. Може частково обгрунтувати і проаналізувати свою відповідь. Стикається зі значними труднощами під час аналізу та порівняння
	6	Учень (слухач) без достатнього розуміння відтворює основний навчальний матеріал, пов'язаний з основами безпечного керування; керування за особливих умов та за складних дорожніх умов; заходи з забезпечення безпеки дорожнього руху. Може частково аналізувати навчальний матеріал, порівнювати і робити висновки. Користується окремими видами інструктивно-технологічної документації Під час відповіді припускається помилок, які частково може виправити.
III. Достатній	7	Учень (слухач) самостійно з розумінням відтворює суть основних положень навчального матеріалу пов'язаного з основами безпечного керування; керування за особливих умов та за складних дорожніх умов; заходи з забезпечення безпеки дорожнього руху. Дає визначення основних понять, аналізує, порівнює, робить висновки, його відповідь в цілому правильна але містить неточності та недостатньо обгрунтована. Під час відповіді при пускається несуттєвих помилок, які частково виправляє.
	8	Знання учня (слухача) є достатньо повними, він вільно застосовує вивчений матеріал пов'язаний з основами безпечного керування; керування за особливих умов та за складних дорожніх умов; заходи з забезпечення безпеки дорожнього руху. Дає визначення основних понять, аналізує, порівнює, робить висновки, його відповідь в цілому правильна але містить неточності та достатньо обгрунтована.
	9	Учень (слухач) володіє основним навчальним матеріалом пов'язаним з основами безпечного керування; керування за особливих умов та за складних дорожніх умов; заходи з забезпечення безпеки дорожнього руху. Його відповідь в цілому правильна, достатньо обгрунтована. Самостійно використовує теоретичні знання під час вирішення практичних завдань з водіння з незначною допомогою викладача. Дає визначення основних понять, аналізує, порівнює, робить висновки, його відповідь в цілому правильна та достатньо обгрунтована.
IV.Високий	10	Учень (слухач) володіє узагальненими системними знаннями навчального матеріалу в повному обсязі та здатен їх ефективно використовувати для виконання всіх передбачених навчальною програмою практичних завдань.

		Знає основи безпечного керування; керування за особливих умов та за складних дорожніх умов; заходи з забезпечення безпеки дорожнього руху. Рішає практичні задачі на основі аналізу умов виробничої ситуації. Відповідь слухача повна, правильна, логічна, містить аналіз і систематизацію. Він встановлює причинно-наслідкові та міжпредметні зв'язки, робить аргументовані висновки.
	11	Учень (слухач) володіє узагальненими системними знаннями навчального матеріалу в повному обсязі. Знає основи безпечного керування; керування за особливих умов та за складних дорожніх умов; заходи з забезпечення безпеки дорожнього руху.Має пізнавальний інтерес до обраної професії. Відповідь слухача повна, правильна, логічна, містить аналіз і систематизацію, узагальнення навчального матеріалу. Самостійно рішає практичні задачі на основі аналізу умов виробничої ситуації і допомагає в їх вирішенні рівним по кваліфікації.
	12	Учень (слухач) володіє повними, системними знаннями навчального матеріалу в повному обсязі. Знає основи безпечного керування; керування за особливих умов та за складних дорожніх умов; заходи з забезпечення безпеки дорожнього руху. Виявляє пізнавальний інтерес до обраної професії, нової техніки. Користується різними джерелами інформації, самостійно використовує довідкову літературу як засоби підвищення ефективності діяльності і професійного саморозвитку. Самостійно рішає практичні задачі на основі аналізу умов виробничої стандартної та нестандартної ситуації і допомагає в їх вирішенні рівним по кваліфікації. Навчає рівних за кваліфікацією спеціальним знанням та умінням, які необхідні для виконання виробничого процесу.

Рекомендована література з предмета «Основи безпеки дорожнього руху»

1. Гусаров С.М. та ін.. Культура водіння.- Одеса: Видавництво ВМВ, 2003
2. Закон України «Про дорожній рух»
3. Закон України «Про автомобільний транспорт»
4. Постанова Кабінету Міністрів України №340- 1993 год.
5. Правила дорожнього руху України.
6. Адміністративний кодекс України.
7. Кримінальний кодекс України.
8. Господарський кодекс України.
9. Виходець О.М. Культура та етика водія.-Київ: педагогічна преса,2008
10. Бандрівський М.І. Правила та безпека дорожнього руху.- Львів: Світ,2004
11. Лях М.А. Основи керування автомобілем та безпека дорожнього руху. 2011

РОЗГЛЯНУТО
на засіданні циклової комісії
викладачів професійної підготовки та майстрів
виробничого навчання
сільськогосподарського, автотранспортного та
електротехнічного напрямів
Протокол № 6
Від 28 . 08 20 20 р.
_____ В.М. Костирко

Затверджую
в.о. заст . директора
з навчально-виробничої роботи
_____ А.І. Слуцька
28 . 08 20 20 р.

Пакет
навчально-плануючої документації
ДПТНЗ «Реутинський ПАЛ»

з професії

«Водій автотранспортних засобів»

кваліфікація — категорія «С»

Державнийстандарт професійно-технічної освіти
ДСПТО 8322.ОІ.00.60.24-2012

Предмет Правила дорожнього руху

Кількість годин - 100

2020 – 2021 навчальний рік

Типова навчальна програма з предмета
«Правила дорожнього руху».

№ З/П	Тема	Кількість годин	
		Всього	**З них на лабораторно -практичні роботи**
1	Загальні положення. Основні поняття та терміни. Обов'язки та права учасників дорожнього рух.у	4	
2	Дорожні знаки.	8	
3	Дорожня розмітка і дорожнє обладнання.	2	
4	Регулювання дорожнього руху.	6	
5	Порядок руху зупинки та стоянки транспортних засобів.	10	
6	Проїзд перехресть.	10	
7	Проїзд пішохідних переходів, зупинок транспортних засобів загального користування та залізничних переїздів.	4	
	Лабораторно-практичні роботи за темами 1-7	**4**	**4**
8	Особливі умови руху.	10	
9	Перевезення людей та вантажів.	6	
10	Вимоги до технічного стану та обладнання транспортних засобів.	6	
11	Номерні та розпізнавальні знаки. Попереджувальні засоби, позначення.	4	
	Лабораторно-практична робота за темами 1-11.	24	**24**
	Підсумкове заняття.	**2**	
	Всього годин:	**100**	**28**

Тема 1. Загальні положення. Основні поняття та терміни. Обов'язки та права учасників дорожнього руху.

Закон України «Про дорожній рух». Загальні положення, терміни, визначення.

Правила дорожнього руху як правова основа дорожнього руху.

Терміни та визначення, що містять Правила дорожнього руху. Обов'язки і права водіїв механічних транспортних засобів перед виїздом на лінію та в дорозі. Документи, які водій механічного транспортного засобу повинен мати при собі та пред'являти за вимогою на перевірку працівникам ДАІ. Обставини, при яких забороняється керувати іншим особам керування транспортним засобом. Обов'язки водіїв, причетних до дорожньо-транспортних пригод.

Права і обов'язки водіїв транспортних засобів, що рухаються з увімкнутими проблисковими маячками і (або) спеціальним звуковим сигналом, виконуючи невідкладне службове завдання. Обов'язки інших водіїв щодо забезпечення безпеки руху спеціальних транспортних засобів.

Обов'язки та права пішоходів і пасажирів щодо забезпечення безпеки руху і особистого життя. Правила поведінки для пішоходів і пасажирів.

Віковий ценз і вимоги до водіїв велосипедів, мопедів, гужового транспорту та погоничів тварин. Технічний стан і обладнання вказаних транспортних засобів. Правила користування велосипедною доріжкою. Випадки, коли рух указаних транспортних засобів і прогін тварин забороняється. Небезпечні наслідки порушення вимог до руху велосипеда, мопедів, гужового транспорту і прогону тварин.

Розміщення транспортних засобів на проїжджій частині.

Тема 2. Дорожні знаки .

Дорожні знаки та їх значення в загальній системі організації дорожнього руху, їх класифікація. Вимоги стандартів щодо установлення знаків. Вимоги до встановлення дорожніх знаків. Дублюючі, сезонні та тимчасові знаки.

Попереджувальні знаки. Призначення. Загальна ознака попередження. Правила встановлення знаків. Назва та призначення кожного знака. Дії водія, які наближаються до небезпечної ділянки дороги, позначеної відповідним попереджувальним знаком. Таблички, що застосовуються чи можуть застосовуватися із попереджувальними знаками.

Знаки пріоритету. Призначення, назва кожного знака, місце встановлення, зона дії. Таблички, що застосовуються або можуть застосовуватися зі знаками пріоритету. Дії водіїв відповідно до вимог знаків пріоритету. Наслідки порушення вимог, уведених установленим знаком.

Заборонні знаки. Призначення. Загальна ознака заборони. Назва, призначення, місце встановлення кожного знака. Дії водіїв відповідно до вимог заборонних знаків. Наслідки порушення вимог, уведених установленим знаком.

Виключення. Зона дії заборонних знаків.

Наказові знаки. Призначення. Загальна ознака наказових знаків. Назва, призначення та місце встановлення кожного знака. Дії водіїв відповідно до вимог наказових знаків. Наслідки порушення вимог, уведених установленим знаком. Виключення.

Інформаційно-вказівні знаки. Призначення. Загальні ознаки інформаційно-вказівних знаків. Назва кожного знака, місце встановлення. Дії водіїв згідно з вимогами кожного знака, який вводить відповідні режими та порядок руху.

Знаки сервісу. Призначення. Назва, місце встановлення кожного знака (таблички). Таблички, що застосовуються з дорожніми знаками.

Тема 3. Дорожня розмітка і дорожнє обладнання.

Дорожня розмітка та її значення в загальній системі організації дорожнього руху. Класифікація розмітки.

Горизонтальна розмітка. Призначення горизонтальної розмітки. Колір і умови застосування кожного виду розмітки. Написи та інші позначення на проїзній частині. Дії водіїв відповідно до вимог горизонтальної розмітки.

Вертикальна розмітка. Призначення вертикальної розмітки. Колір і умови застосування кожного виду розмітки. Дії водіїв відповідно до вимог розмітки.

Дорожнє обладнання. Огородження. Світлове сигнальне обладнання. Попереджувальні світлові прилади та інше обладнання.

Тема 4. Регулювання дорожнього руху за допомогою сигналів світлофорів та регулювальника.

Засоби регулювання дорожнього руху. Значення сигналів світлофора. Обов'язок учасників руху діяти відповідно до сигналів світлофорів.

Типи світлофорів, їх призначення. Світлофори, що мають сигнали біло-місячного кольору. Реверсивні світлофори. Світлофори, що регулюють рух пішоходів. Регулювання руху трамваїв, а також інших маршрутних транспортних засобів, котрі рухаються по відокремленій смузі. Організація дорожнього руху за допомогою світлофорів.

Регулювання руху за допомогою сигналів регулювальника. Значення сигналів регулювальника для учасників дорожнього руху. Обов'язки учасників руху діяти відповідно сигналів регулювальника.

Тема 5. Порядок руху, зупинки та стоянки транспортних засобів.

Попереджувальні сигнали. Види і призначення попереджувальних сигналів. Правила подачі сигналів світловими покажчиками або рукою. Випадки, під час яких дозволяється подавання звукових сигналів і сигналів світлом фар. Використання попереджувальних сигналів під час обгону. Включення ближнього світла фар у денний час. Позначення транспортного засобу ближнім світлом фар або протитуманними фарами. Випадки, коли увімкнення аварійної світлової сигналізації обов'язкове. Небезпечні наслідки порушення правил подавання попереджувальних сигналів.

Початок руху, зміна напрямку руху. Обов'язки водіїв перед початком руху, перестроюванням та іншими змінами напрямку руху. Порядок виконання поворотів і розворотів на перехресті. Поворот ліворуч на розворот поза перехрестям. Правила використання смуг гальмування та розгону. Випадки, в яких забороняється розворот. Обов'язки водіїв у випадках, коли траєкторія руху транспортних засобів перетинається, а черговість руху не установлена. Порядок руху заднім ходом.

Небезпечні наслідки порушення правил початку руху і зміни напрямку.

Розташування транспортних засобів на проїзній частині. Визначення кількості смуг для руху нерейкових транспортних засобів. Вимоги до розташування транспортних засобів на проїзній

частині залежно від кількості смуг для руху, виду транспортного засобу, швидкості руху. Випадки, коли дозволяється рух трамвайними коліями. Повороти на дорогах і рух на дорогах з реверсивним рухом. Рух тротуарами і пішохідними доріжками. Небезпечні наслідки порушення правил розташування транспортних засобів на проїзній частині.

Швидкість руху, дистанція та інтервал. Фактори і обставини, залежно від яких водій вирішує, з якою швидкістю має рухатись транспортний засіб, забезпечуючи безпеку руху. Обмеження швидкості руху і умови її збільшення на окремих ділянках: у населених пунктах, поза населеними пунктами у житлових зонах і пішохідних зонах, на автомагістралях і дорогах для автомобілів. Обмеження максимальної швидкості руху: автобусів, за винятком мікроавтобусів, легкових автомобілів і мотоциклів; транспортних засобів, якими керують водії зі стажем до 2 років; вантажних автомобілів, що перевозять людей у кузові; під час буксирування механічних транспортних засобів і причепів вантажними автомобілями і тракторами.

Розпізнавальні знаки обмеження швидкості руху. Умови, під час яких швидкість руху транспортних засобів на окремих ділянках може бути збільшена. Обмеження швидкості руху. Безпечна дистанція та інтервал між транспортними засобами, що рухаються. Вимоги до водіїв тихохідних та великовантажних транспортних засобів. Вимоги до водіїв у разі виникнення перешкоди або небезпеки для руху. Небезпечні наслідки перевищення швидкості руху та недотримання безпечної дистанції й інтервалу.

Обгін і зустрічний роз'їзд. Обов'язки водія перед початком обгону. Дії водія під час обгону. Умови, під час виконання яких дозволяється обгін. Порядок обгону. Місця, де обгін забороняється. Зустрічний роз'їзд, правила виконання. Зустрічний роз'їзд на вузьких ділянках дороги. Небезпечні наслідки порушення правил зустрічного роз'їзду і обгону.

Вимоги до водіїв, транспортні засоби яких рухаються з малою швидкістю, а обгін їх неможливий.

Зупинка і стоянка. Загальні правила виконання зупинки і стоянки у населених пунктах і поза населеними пунктами та їх способи. Порядок зупинки та стоянки. Умови, під час яких водій може залишити транспортний засіб на зупинці і стоянці. Стоянка біля тротуару і на тротуарах. Способи постановки транспортного засобу на стоянку. Довготривала стоянка поза населеним пунктом. Місця, де заборонені зупинка та стоянка. Місця, де заборонена стоянка. Вимушена стоянка і вимоги до водія під час вимушеної зупинки і стоянки.

Небезпечні наслідки порушення правил зупинки і стоянки.

Тема 6. Проїзд перехресть

Види й ознаки перехресть. Загальні правила руху на перехресті і переходу проїзної частини пішоходами. Перевага трамваю. Випадки, коли забороняється виїжджати на перехрестя.

Регульовані перехрестя. Порядок і черговість руху на регульованих перехрестях. Перевага трамваю. Правила проїзду перехресть, де діють світлофори з додатковими секціями.

Нерегульовані перехрестя. Правила проїзду перехресть, створених рівнозначними і нерівнозначними дорогами. Черговість проїзду, якщо головна дорога змінює напрямок на перехресті. Випадки проїзду перехресть, коли водій не може визначити головну дорогу, а знаків пріоритету немає.

Небезпечні наслідки порушень правил проїзду перехресть.

Тема 7. Проїзд пішохідних переходів, зупинок транспортних засобів загального користування та залізничних переїздів.

Пішохідні переходи та зупинки транспортних засобів загального користування. Проїзд пішохідних переходів. Зупинки маршрутних транспортних засобів. Види пішохідних переходів і зупинок маршрутного транспорту. Порядок руху через пішохідні переходи і повз зупинки маршрутних транспортних засобів. Переваги маршрутних транспортних засобів. Вимоги до дій водія, який наближається до транспортного засобу з розпізнавальним знаком «ДІТИ», що зупинився з увімкнутою аварійною сигналізацією.

Небезпечні наслідки порушення правил руху через пішохідні переходи і повз зупинки маршрутних транспортних засобів.

Рух через залізничні переїзди. Різновиди залізничних переїздів. Вимоги правил безпеки і порядок руху транспортних засобів через залізничний переїзд. Правила зупинки перед залізничним переїздом. Випадки, коли забороняється рухатись через залізничний переїзд. Визначення кількості смуг для руху через залізничний переїзд.

Дії водія під час вимушеної зупинки на переїзді. Порядок руху через залізничний переїзд сільськогосподарських, дорожніх, будівельних та інших машин і механізмів. Небезпечні наслідки порушення правил руху через залізничний переїзд.

Лабораторно-практичні роботи.

Ознайомлення з діями водіїв у конкретних умовах дорожнього руху. Формування вміння керуватися знаками і дорожньою розміткою, сигналами світлофора та регулювальника.

Розгляд типових дорожньо-транспортних ситуацій з використанням технічних засобів, макетів, стендів і програмованих навчальних матеріалів. Формування навичок правильної орієнтації, оцінки ситуації та прогнозування її розвитку. Ознайомлення з діями водіїв у конкретних умовах дорожнього руху.

Виконання комплексних завдань з програмованого навчального матеріалу.

Тема 8. Особливі умови руху.

Рух по автомагістралях. Рух по автомагістралях . Автомагістралі , їх основні ознаки. Транспортні розв'язки на автомагістралях . Вимоги правил дорожнього руху щодо руху на автомагістралях . Заборони, які діють на автомагістралях. Обов'язки водія під час вимушеної зупинки на проїзній частині автомагістралі або на узбіччі.

Рух у житловій зоні. Переваги пішоходів під час руху в житловій зоні. Особливості вимог правил до водіїв під час користування дорогами в житловій зоні.

Пріоритет транспортних засобів загального користування. Перетин трамвайних шляхів поза перехрестям. Правила поведінки водія під час початку руху транспорту загального користування від зупинки.

Рух гірськими дорогами і крутими спусками. Вимоги правил щодо руху на гірських дорогах і крутих спусках.

Небезпечні наслідки порушення вимог правил руху у житловій зоні по автомагістралях і дорогах для автомобілів, гірськими дорогами і крутими спусками.

Користування зовнішніми світловими приладами. Особливості руху транспортних засобів у темну пору доби або в інших умовах недостатньої видимості, а також у тунелях.

Правила користування ближнім і дальнім світлом фар, габаритними і стоянковими вогнями. Дії водія при осліпленні. Дії водія під час вимушеної зупинки і стоянки на неосвітлених ділянках доріг. У темну пору доби і в умовах недостатньої видимості. Правила користування протитуманними фарами і ліхтарями, фарою-прожектором і фарою-шукачем, розпізнавальним знаком автопоїзда.

Небезпечні наслідки порушення правил користування зовнішніми світловими приладами.

Рух транспортних засобів у колонах. Загальні вимоги до організації руху транспортних засобів у колоні. Позначення транспортних засобів, що рухаються у колоні. Розташування транспортних засобів колони на проїзній частині. Швидкість руху колони. Вимоги до водіїв транспортних засобів колони та іншого транспорту.

Правила руху колони у темну пору доби та в умовах недостатньої видимості.

Буксирування транспортних засобів. Способи буксирування транспортних засобів. Умови і порядок буксирування механічних транспортних засобів на гнучкому і жорстокому зчепленні та методом часткового навантаження. Випадки, коли буксирування забороняється. Перевезення людей під час буксирування транспортних засобів.

Навчальна їзда. Умови, під час яких дозволяється навчальна їзда. Початкове навчання керуванню транспортними засобами. Вимоги до учня, інструктора або особи, яка навчає керуванню транспортними засобами. Обладнання механічного транспортного засобу, на якому проводяться навчання. Навчальна їзда на дорогах. Небезпечні наслідки порушення вимог правил буксирування і навчальної їзди.

Тема 9. Перевезення людей та вантажів .

Нормативні вимоги щодо кількості перевезення людей на легкових транспортних засобах. Обов'язки водія перед початком руху. Швидкість руху під час перевезення людей. Випадки, коли перевезення людей забороняється. Додаткові правила до перевезення дітей.

Правила навантаження, розміщення та закріплення вантажу на легковому транспортному засобі. Умови перевезення вантажу. Випадки, які вимагають погодження з ДАІ щодо перевезення вантажів. Позначення вантажу, що перевозиться. Обладнання транспортних засобів. Небезпечні наслідки порушення правил перевезення вантажу. Правила перевезення вантажу за допомогою причепа.

Тема 10. Вимоги до технічного стану та обладнання транспортних засобів.

Загальні вимоги до технічного стану транспортних засобів. Вимоги щодо технічного стану за Правилами дорожнього руху. Умови, під час яких експлуатація транспортних засобів забороняється. Вимоги до технічного стану гальмової системи, рульового керування, зовнішніх світлових приладів, коліс і шин, двигуна, інших елементів конструкції транспортних засобів.

Правила, що визначають наслідки порушення вимог до технічного стану.

Місце знаходження у транспортних засобах медичної аптечки, вогнегасника, знака аварійної зупинки.

Несправності, при яких водій повинен вжити заходів щодо їх усунення, а якщо це зробити неможливо — рухатися до місця стоянки або ремонту. Несправності, при яких подальший рух транспортних засобів заборонено.

Небезпечні наслідки порушення вимог до технічного стану та обладнання транспортних засобів.

Вимоги Правил, що стосуються питань організації дорожнього руху, які вимагають узгодження з Державтоінспекцією.

Тема 11. Номерні та розпізнавальні знаки. Попереджувальні засоби, позначення.

Реєстрація (перереєстрація) транспортних засобів і причепів у Державтоінспекції.

Номерні знаки і написи, які є обов'язковими для механічних транспортних засобів. Вимоги щодо обладнання транспортних засобів номерними та розпізнавальними знаками, попереджувальними засобами.

Вимоги до стану номерних і розпізнавальних знаків транспортних засобів.

Лабораторно-практичні роботи.

1. Розгляд типових дорожньо-транспортних ситуацій з використанням технічних засобів, макетів, стендів і програмних навчальних матеріалів.

2. Виконання комплексних завдань з програмного навчального матеріалу.

РОЗГЛЯНУТО
на засіданні циклової комісії
викладачів професійної підготовки та майстрів
виробничого навчання сільськогосподарського,
автотранспортного та електротехнічного напрямів
Протокол № 6
Від 28.08 20 20 р.
_____ В.М. Костирко

Затверджую
в.о. заст . директора
з навчально-виробничої роботи
_____ А.І. Слуцька
28.08 20 20 р.

Робоча навчальна програма
з предмета " Правила дорожнього руху "
ДСПТО 8322.ОІ.00.60.24-2012
Професія — Водій автотранспортних засобів
Кваліфікація — категорія «С»
Група 31т.
І курс 2020 – 2021н.р.

№ З/П	Тема	Кількість годин	
		Всього	**З них на лабораторно -практичні роботи**
1	Загальні положення. Основні поняття та терміни. Обов'язки та права учасників дорожнього руху	4	
2	Дорожні знаки.	8	
3	Дорожня розмітка і дорожнє обладнання.	2	
4	Регулювання дорожнього руху.	6	
5	Порядок руху зупинки та стоянки транспортних засобів.	10	
6	Проїзд перехресть.	10	
7	Проїзд пішохідних переходів, зупинок транспортних засобів загального користування та залізничних переїздів.	4	
	Лабораторно-практичні роботи за темами 1-7	**4**	**4**
8	Особливі умови руху.	10	
9	Перевезення людей та вантажів.	6	
10	Вимоги до технічного стану та обладнання транспортних засобів.	6	
11	Номерні та розпізнавальні знаки. Попереджувальні засоби, позначення.	4	
	Лабораторно-практична робота за темами 1-11.	24	**24**
	Підсумкове заняття.	**2**	
	Всього годин:	**100**	**28**

Тема 1. Загальні положення. Основні поняття та терміни. Обов'язки та права учасників дорожнього руху.

Закон України «Про дорожній рух». Загальні положення, терміни, визначення.

Правила дорожнього руху як правова основа дорожнього руху.

Терміни та визначення, що містять Правила дорожнього руху. Обов'язки і права водіїв механічних транспортних засобів перед виїздом на лінію та в дорозі. Документи, які водій механічного транспортного засобу повинен мати при собі та пред'являти за вимогою на перевірку працівникам ДАІ. Обставини, при яких забороняється керувати іншим особам керування транспортним засобом. Обов'язки водіїв, причетних до дорожньо-транспортних пригод.

Права і обов'язки водіїв транспортних засобів, що рухаються з увімкнутими проблисковими маячками і (або) спеціальним звуковим сигналом, виконуючи невідкладне службове завдання. Обов'язки інших водіїв щодо забезпечення безпеки руху спеціальних транспортних засобів.

Обов'язки та права пішоходів і пасажирів щодо забезпечення безпеки руху і особистого життя. Правила поведінки для пішоходів і пасажирів.

Віковий ценз і вимоги до водіїв велосипедів, мопедів, гужового транспорту та погоничів тварин. Технічний стан і обладнання вказаних транспортних засобів. Правила користування велосипедною доріжкою. Випадки, коли рух указаних транспортних засобів і прогін тварин забороняється. Небезпечні наслідки порушення вимог до руху велосипеда, мопедів, гужового транспорту і прогону тварин.

Розміщення транспортних засобів на проїжджій частині.

Тема 2. Дорожні знаки .

Дорожні знаки та їх значення в загальній системі організації дорожнього руху, їх класифікація. Вимоги стандартів щодо установлення знаків. Вимоги до встановлення дорожніх знаків. Дублюючі, сезонні та тимчасові знаки.

Попереджувальні знаки. Призначення. Загальна ознака попередження. Правила встановлення знаків. Назва та призначення кожного знака. Дії водія, які наближаються до небезпечної ділянки дороги, позначеної відповідним попереджувальним знаком. Таблички, що застосовуються чи можуть застосовуватися із попереджувальними знаками.

Знаки пріоритету. Призначення, назва кожного знака, місце встановлення, зона дії. Таблички, що застосовуються або можуть застосовуватися зі знаками пріоритету. Дії водіїв відповідно до вимог знаків пріоритету. Наслідки порушення вимог, уведених установленим знаком.

Заборонні знаки. Призначення. Загальна ознака заборони. Назва, призначення, місце встановлення кожного знака. Дії водіїв відповідно до вимог заборонних знаків. Наслідки порушення вимог, уведених установленим знаком.

Виключення. Зона дії заборонних знаків.

Наказові знаки. Призначення. Загальна ознака наказових знаків. Назва, призначення та місце встановлення кожного знака. Дії водіїв відповідно до вимог наказових знаків. Наслідки порушення вимог, уведених установленим знаком. Виключення.

Інформаційно-вказівні знаки. Призначення. Загальні ознаки інформаційно-вказівних знаків. Назва кожного знака, місце встановлення. Дії водіїв згідно з вимогами кожного знака, який вводить відповідні режими та порядок руху.

Знаки сервісу. Призначення. Назва, місце встановлення кожного знака (таблички). Таблички, що застосовуються з дорожніми знаками.

Тема 3. Дорожня розмітка і дорожнє обладнання.

Дорожня розмітка та її значення в загальній системі організації дорожнього руху. Класифікація розмітки.

Горизонтальна розмітка. Призначення горизонтальної розмітки. Колір і умови застосування кожного виду розмітки. Написи та інші позначення на проїзній частині. Дії водіїв відповідно до вимог горизонтальної розмітки.

Вертикальна розмітка. Призначення вертикальної розмітки. Колір і умови застосування кожного виду розмітки. Дії водіїв відповідно до вимог розмітки.

Дорожнє обладнання. Огородження. Світлове сигнальне обладнання. Попереджувальні світлові прилади та інше обладнання.

Тема 4. Регулювання дорожнього руху за допомогою сигналів світлофорів та регулювальника.

Засоби регулювання дорожнього руху. Значення сигналів світлофора. Обов'язок учасників руху діяти відповідно до сигналів світлофорів.

Типи світлофорів, їх призначення. Світлофори, що мають сигнали біло-місячного кольору. Реверсивні світлофори. Світлофори, що регулюють рух пішоходів. Регулювання руху трамваїв, а також інших маршрутних транспортних засобів, котрі рухаються по відокремленій смузі. Організація дорожнього руху за допомогою світлофорів.

Регулювання руху за допомогою сигналів регулювальника. Значення сигналів регулювальника для учасників дорожнього руху. Обов'язки учасників руху діяти відповідно сигналів регулювальника.

Тема 5. Порядок руху, зупинки та стоянки транспортних засобів.

Попереджувальні сигнали. Види і призначення попереджувальних сигналів. Правила подачі сигналів світловими покажчиками або рукою. Випадки, під час яких дозволяється подавання звукових сигналів і сигналів світлом фар. Використання попереджувальних сигналів під час обгону. Включення ближнього світла фар у денний час. Позначення транспортного засобу ближнім світлом фар або протитуманними фарами. Випадки, коли увімкнення аварійної світлової сигналізації обов'язкове. Небезпечні наслідки порушення правил подавання попереджувальних сигналів.

Початок руху, зміна напрямку руху. Обов'язки водіїв перед початком руху, перестроюванням та іншими змінами напрямку руху. Порядок виконання поворотів і розворотів на перехресті. Поворот ліворуч на розворот поза перехрестям. Правила використання смуг гальмування та розгону. Випадки, в яких забороняється розворот. Обов'язки водіїв у випадках, коли траєкторія руху транспортних засобів перетинається, а черговість руху не установлена. Порядок руху заднім ходом.

Небезпечні наслідки порушення правил початку руху і зміни напрямку.

Розташування транспортних засобів на проїзній частині. Визначення кількості смуг для руху нерейкових транспортних засобів. Вимоги до розташування транспортних засобів на проїзній частині залежно від кількості смуг для руху, виду транспортного засобу, швидкості руху. Випадки, коли дозволяється рух трамвайними коліями. Повороти на дорогах і рух на дорогах з реверсивним рухом. Рух тротуарами і пішохідними доріжками. Небезпечні наслідки порушення правил розташування транспортних засобів на проїзній частині.

Швидкість руху, дистанція та інтервал. Фактори і обставини, залежно від яких водій вирішує, з якою швидкістю має рухатись транспортний засіб, забезпечуючи безпеку руху. Обмеження швидкості руху і умови її збільшення на окремих ділянках: у населених пунктах, поза населеними пунктами у житлових зонах і пішохідних зонах, на автомагістралях і дорогах для автомобілів. Обмеження максимальної швидкості руху: автобусів, за винятком мікроавтобусів, легкових автомобілів і мотоциклів; транспортних засобів, якими керують водії зі стажем до 2 років; вантажних автомобілів, що перевозять людей у кузові; під час буксирування механічних транспортних засобів і причепів вантажними автомобілями і тракторами.

Розпізнавальні знаки обмеження швидкості руху. Умови, під час яких швидкість руху транспортних засобів на окремих ділянках може бути збільшена. Обмеження швидкості руху. Безпечна дистанція та інтервал між транспортними засобами, що рухаються. Вимоги до водіїв тихохідних та великовантажних транспортних засобів. Вимоги до водіїв у разі виникнення перешкоди або небезпеки для руху. Небезпечні наслідки перевищення швидкості руху та недотримання безпечної дистанції й інтервалу.

Обгін і зустрічний роз'їзд. Обов'язки водія перед початком обгону. Дії водія під час обгону. Умови, під час виконання яких дозволяється обгін. Порядок обгону. Місця, де обгін забороняється. Зустрічний роз'їзд, правила виконання. Зустрічний роз'їзд на вузьких ділянках дороги. Небезпечні наслідки порушення правил зустрічного роз'їзду і обгону.

Вимоги до водіїв, транспортні засоби яких рухаються з малою швидкістю, а обгін їх неможливий.

Зупинка і стоянка. Загальні правила виконання зупинки і стоянки у населених пунктах і поза населеними пунктами та їх способи. Порядок зупинки та стоянки. Умови, під час яких водій може залишити транспортний засіб на зупинці і стоянці. Стоянка біля тротуару і на тротуарах. Способи постановки транспортного засобу на стоянку. Довготривала стоянка поза населеним пунктом. Місця, де заборонені зупинка та стоянка. Місця, де заборонена стоянка. Вимушена стоянка і вимоги до водія під час вимушеної зупинки і стоянки.

Небезпечні наслідки порушення правил зупинки і стоянки.

Тема 6. Проїзд перехресть

Види й ознаки перехресть. Загальні правила руху на перехресті і переходу проїзної частини пішоходами. Перевага трамваю. Випадки, коли забороняється виїжджати на перехрестя.

Регульовані перехрестя. Порядок і черговість руху на регульованих перехрестях. Перевага трамваю. Правила проїзду перехресть, де діють світлофори з додатковими секціями.

Нерегульовані перехрестя. Правила проїзду перехресть, створених рівнозначними і нерівнозначними дорогами. Черговість проїзду, якщо головна дорога змінює напрямок на перехресті. Випадки проїзду перехресть, коли водій не може визначити головну дорогу, а знаків пріоритету немає.

Небезпечні наслідки порушень правил проїзду перехресть.

Тема 7. Проїзд пішохідних переходів, зупинок транспортних засобів загального користування та залізничних переїздів.

Пішохідні переходи та зупинки транспортних засобів загального користування. Проїзд пішохідних переходів. Зупинки маршрутних транспортних засобів. Види пішохідних переходів і зупинок маршрутного транспорту. Порядок руху через пішохідні переходи і повз зупинки маршрутних транспортних засобів. Переваги маршрутних транспортних засобів. Вимоги до дій водія, який наближається до транспортного засобу з розпізнавальним знаком «ДІТИ», що зупинився з увімкнутою аварійною сигналізацією.

Небезпечні наслідки порушення правил руху через пішохідні переходи і повз зупинки маршрутних транспортних засобів.

Рух через залізничні переїзди. Різновиди залізничних переїздів. Вимоги правил безпеки і порядок руху транспортних засобів через залізничний переїзд. Правила зупинки перед залізничним переїздом. Випадки, коли забороняється рухатись через залізничний переїзд. Визначення кількості смуг для руху через залізничний переїзд.

Дії водія під час вимушеної зупинки на переїзді. Порядок руху через залізничний переїзд сільськогосподарських, дорожніх, будівельних та інших машин і механізмів. Небезпечні наслідки порушення правил руху через залізничний переїзд.

Лабораторно-практичні роботи.

Ознайомлення з діями водіїв у конкретних умовах дорожнього руху. Формування вміння керуватися знаками і дорожньою розміткою, сигналами світлофора та регулювальника.

Розгляд типових дорожньо-транспортних ситуацій з використанням технічних засобів, макетів, стендів і програмованих навчальних матеріалів. Формування навичок правильної орієнтації, оцінки ситуації та прогнозування її розвитку. Ознайомлення з діями водіїв у конкретних умовах дорожнього руху.

Виконання комплексних завдань з програмованого навчального матеріалу.

Тема 8. Особливі умови руху.

Рух по автомагістралях. Рух по автомагістралях . Автомагістралі , їх основні ознаки. Транспортні розв'язки на автомагістралях . Вимоги правил дорожнього руху щодо руху на автомагістралях . Заборони, які діють на автомагістралях. Обов'язки водія під час вимушеної зупинки на проїзній частині автомагістралі або на узбіччі.

Рух у житловій зоні. Переваги пішоходів під час руху в житловій зоні. Особливості вимог правил до водіїв під час користування дорогами в житловій зоні.

Пріоритет транспортних засобів загального користування. Перетин трамвайних шляхів поза перехрестям. Правила поведінки водія під час початку руху транспорту загального користування від зупинки.

Рух гірськими дорогами і крутими спусками. Вимоги правил щодо руху на гірських дорогах і крутих спусках.

Небезпечні наслідки порушення вимог правил руху у житловій зоні по автомагістралях і дорогах для автомобілів, гірськими дорогами і крутими спусками.

Користування зовнішніми світловими приладами. Особливості руху транспортних засобів у темну пору доби або в інших умовах недостатньої видимості, а також у тунелях.

Правила користування ближнім і дальнім світлом фар, габаритними і стоянковими вогнями. Дії водія при осліпленні. Дії водія під час вимушеної зупинки і стоянки на неосвітлених ділянках доріг. У темну пору доби і в умовах недостатньої видимості. Правила користування протитуманними фарами і ліхтарями, фарою-прожектором і фарою-шукачем, розпізнавальним знаком автопоїзда.

Небезпечні наслідки порушення правил користування зовнішніми світловими приладами.

Рух транспортних засобів у колонах. Загальні вимоги до організації руху транспортних засобів у колоні. Позначення транспортних засобів, що рухаються у колоні. Розташування транспортних засобів колони на проїзній частині. Швидкість руху колони. Вимоги до водіїв транспортних засобів колони та іншого транспорту.

Правила руху колони у темну пору доби та в умовах недостатньої видимості.

Буксирування транспортних засобів. Способи буксирування транспортних засобів. Умови і порядок буксирування механічних транспортних засобів на гнучкому і жорстокому зчепленні та методом часткового навантаження. Випадки, коли буксирування забороняється. Перевезення людей під час буксирування транспортних засобів.

Навчальна їзда. Умови, під час яких дозволяється навчальна їзда. Початкове навчання керуванню транспортними засобами. Вимоги до учня, інструктора або особи, яка навчає керуванню транспортними засобами. Обладнання механічного транспортного засобу, на якому проводяться навчання. Навчальна їзда на дорогах. Небезпечні наслідки порушення вимог правил буксирування і навчальної їзди.

Тема 9. Перевезення людей та вантажів .

Нормативні вимоги щодо кількості перевезення людей на легкових транспортних засобах. Обов'язки водія перед початком руху. Швидкість руху під час перевезення людей. Випадки, коли перевезення людей забороняється. Додаткові правила до перевезення дітей.

Правила навантаження, розміщення та закріплення вантажу на легковому транспортному засобі. Умови перевезення вантажу. Випадки, які вимагають погодження з ДАІ щодо перевезення вантажів. Позначення вантажу, що перевозиться. Обладнання транспортних засобів. Небезпечні наслідки порушення правил перевезення вантажу. Правила перевезення вантажу за допомогою причепа.

Тема 10. Вимоги до технічного стану та обладнання транспортних засобів.

Загальні вимоги до технічного стану транспортних засобів. Вимоги щодо технічного стану за Правилами дорожнього руху. Умови, під час яких експлуатація транспортних засобів забороняється. Вимоги до технічного стану гальмової системи, рульового керування, зовнішніх світлових приладів, коліс і шин, двигуна, інших елементів конструкції транспортних засобів.

Правила, що визначають наслідки порушення вимог до технічного стану.

Місце знаходження у транспортних засобах медичної аптечки, вогнегасника, знака аварійної зупинки.

Несправності, при яких водій повинен вжити заходів щодо їх усунення, а якщо це зробити неможливо — рухатися до місця стоянки або ремонту. Несправності, при яких подальший рух транспортних засобів заборонено.

Небезпечні наслідки порушення вимог до технічного стану та обладнання транспортних засобів.

Вимоги Правил, що стосуються питань організації дорожнього руху, які вимагають узгодження з Державтоінспекцією.

Тема 11. Номерні та розпізнавальні знаки. Попереджувальні засоби, позначення.

Реєстрація (перереєстрація) транспортних засобів і причепів у Державтоінспекції.

Номерні знаки і написи, які є обов'язковими для механічних транспортних засобів. Вимоги щодо обладнання транспортних засобів номерними та розпізнавальними знаками, попереджувальними засобами.

Вимоги до стану номерних і розпізнавальних знаків транспортних засобів.

Лабораторно-практичні роботи.

1. Розгляд типових дорожньо-транспортних ситуацій з використанням технічних засобів, макетів, стендів і програмних навчальних матеріалів.

2. Виконання комплексних завдань з програмного навчального матеріалу.

РОЗГЛЯНУТО
на засіданні циклової комісії
викладачів професійної підготовки та майстрів
виробничого навчання сільськогосподарського,
автотранспортного та електротехнічного напрямів
Протокол № 6
Від 28.08 2020 р.
_____ В.М. Костирко

Затверджую
в.о. заст . директора
з навчально-виробничої роботи
_____ А.І. Слуцька
28.08 2020 р.

Порівняльний типовий і робочий план

дотримання ДС ПТО в ДПТНЗ «Реутинський ПАЛ»
ДСПТО 8322.ОІ.00.60.24-2012
з професії- Водій автотранспортних засобів
кваліфікація : категорія «С»
курс І семестр І, ІІ 2020 – 2021р н.р.
Група 31т.
Предмет: правила дорожнього руху

	Типовий план по ДС ПТО			Робочий навчальний план	
№ з/п	Назва теми	К-ть годин	№ з/п	Назва теми	К-ть годин
1	Загальні положення. Основні поняття та терміни. Обов'язки та права учасників дорожнього руху	4	1	Загальні положення. Основні поняття та терміни. Обов'язки та права учасників дорожнього руху	4
2	Дорожні знаки.	8	2	Дорожні знаки.	8
3	Дорожня розмітка і дорожнє обладнання.	2	3	Дорожня розмітка і дорожнє обладнання.	2
4	Регулювання дорожнього руху.	6	4	Регулювання дорожнього руху.	6
5	Порядок руху зупинки та стоянки транспортних засобів.	10	5	Порядок руху зупинки та стоянки транспортних засобів.	10
6	Проїзд перехресть.	10	6	Проїзд перехресть.	10
7	Проїзд пішохідних переходів, зупинок транспортних засобів загального користування та залізничних переїздів.	4	7	Проїзд пішохідних переходів, зупинок транспортних засобів загального користування та залізничних переїздів.	4
	Лабораторно-практичні роботи за темами 1-7	**4**		*Лабораторно-практичні роботи за темами 1-7*	**4**
8	Особливі умови руху.	10	8	Особливі умови руху.	10
9	Перевезення людей та вантажів.	6	9	Перевезення людей та вантажів.	6
10	Вимоги до технічного стану та обладнання транспортних засобів.	6	10	Вимоги до технічного стану та обладнання транспортних засобів.	6
11	Номерні та розпізнавальні знаки. Попереджувальні засоби, позначення.	4	11	Номерні та розпізнавальні знаки. Попереджувальні засоби, позначення.	4
	Лабораторно-практична робота за темами 1-11.	24		*Лабораторно-практична робота за темами 1-11.*	24
	Підсумкове заняття.	**2**		Підсумкове заняття.	**2**
	Всього годин:	**100**		**Всього годин:**	**100**

Внесені зміни: Робоча навчальна програма складена на основі типової програми без змін і доповнень.

РОЗГЛЯНУТО
на засіданні циклової комісії
викладачів професійної підготовки та майстрів
виробничого навчання сільськогосподарського,
автотранспортного та електротехнічного напрямів
Протокол № 6
Від 28.08.2 2020 р.
_____ В.М. Костирко

Затверджую
в.о. заст . директора
з навчально-виробничої роботи
_____ А.І. Слуцька
28.08.2 2020 р.

Поурочно - тематичний план
з предмета " Правила дорожнього руху "

№ уроку	Зміст програми	К-ть годин
	Тема. Загальні положення. Основні поняття та терміни. Обов'язки та права учасників дорожнього руху	
1.	Загальні положення. Основні поняття та терміни	1
2.	Права і обов'язки водіїв транспортних засобів	1
3.	Обов'язки та права пішоходів і пасажирів	1
4.	Обов'язки та прав водіїв велосипедів, мопедів, гужового транспорту та погоничів тварин.	1
	Тема. Дорожні знаки	
5.	Дорожні знаки та їх значення в загальній системі організації дорожнього руху	1
6.	Попереджувальні знаки	1
7.	Знаки пріоритету	1
8.	Заборонні знаки	1
9.	Наказові знаки	1
10.	Інформаційно-вказівні знаки	1
11.	Знаки сервісу.	1
12.	Таблички до дорожніх знаків.	1
13.	***Підсумково-узагальнюючий урок***	1
	Тема. Дорожня розмітка і дорожнє обладнання	
14.	Дорожня розмітка та її характеристика	1
15.	Дорожнє обладнання та його характеристика	1
	Тема. Регулювання дорожнього руху	
16.	Засоби регулювання дорожнього руху	1
17.	Засоби регулювання дорожнього руху	1
18.	Типи світлофорів, їх призначення	1
19.	Значення сигналів світлофора	1
20.	Обов'язок учасників руху діяти відповідно до сигналів світлофорів	1
21.	Регулювання руху за допомогою сигналів регулювальника	1
22.	***Підсумково-узагальнюючий урок***	1
	Тема. Порядок руху зупинки та стоянки транспортних засобів	
23.	Види і призначення попереджувальних сигналів	1
24.	Правила подачі попереджувальних сигналів	1
25.	Обов'язки водіїв перед початком руху та змінами напрямку руху	1
26.	Небезпечні наслідки порушення правил початку руху і зміни напрямку	1
27.	Визначення кількості смуг для руху нерейкових транспортних засобів	1
28.	Вимоги до розташування транспортних засобів на проїзній частині	1
29.	Швидкість руху, дистанція та інтервал	1
30.	Обгін і зустрічний роз'їзд	1
31.	Загальні правила виконання зупинки і стоянки	1
32.	Місця, де заборонені зупинка та стоянка. ***Підсумково-узагальнюючий урок***	1
	Тема. Проїзд перехресть	
33.	Загальні правила руху на перехресті	1
34.	Випадки, коли забороняється виїжджати на перехрестя	1
35.	Перевага трамваю	1
36.	Порядок і черговість руху на регульованих перехрестях	1
37.	Правила проїзду перехресть, де діють світлофори з додатковими секціями	1
38.	Правила проїзду перехресть, створених рівнозначними дорогами	1

39.	Правила проїзду перехресть, створених нерівнозначними дорогами	1
40:	Черговість проїзду, якщо головна дорога змінює напрямок на перехресті	1
41.	Випадки проїзду перехресть, коли водій не може визначити головну дорогу	1
42.	***Підсумково-узагальнюючий урок***	1
Тема. Проїзд пішохідних переходів, зупинок транспортних засобів загального користування та залізничних переїздів		
43.	Проїзд пішохідних переходів	1
44.	Переваги маршрутних транспортних засобів	1
45.	Рух через залізничні переїзди	1
46.	Дії водія під час вимушеної зупинки на переїзді	1
47.	***ЛПР:*** Ознайомлення з діями водіїв у конкретних умовах дорожнього руху	1
48.	***ЛПР:*** Розгляд типових дорожньо-транспортних ситуацій	1
49.	***ЛПР:*** Виконання комплексних завдань з програмованого навчального матеріалу	1
50.	***ЛПР:*** Виконання комплексних завдань з програмованого навчального матеріалу	1
Тема. Особливі умови руху		
51.	Рух по автомагістралях і дорогах для автомобілів	1
52.	Рух у житловій зоні і пішохідній зоні	1
53.	Рух гірськими дорогами і крутими спусками	1
54.	Небезпечні наслідки порушення вимог правил руху у житловій зоні по автомагістралях і дорогах для автомобілів, гірськими дорогами і крутими спусками	1
55.	Користування зовнішніми світловими приладами	1
56.	Небезпечні наслідки порушення правил користування зовнішніми світловими приладами	1
57.	Рух транспортних засобів у колонах	1
58.	Буксирування транспортних засобів	1
59.	Навчальна їзда	1
60.	***Підсумково-узагальнюючий урок***	1
Тема. Перевезення людей та вантажів		
61.	Нормативні вимоги щодо кількості перевезення людей	1
62.	Обов'язки водія перед початком руху	1
63.	Додаткові правила до перевезення дітей	1
64.	Правила навантаження, розміщення та закріплення вантажу	1
65.	Випадки, які вимагають погодження з ДАІ щодо перевезення вантажів	1
66.	Небезпечні наслідки порушення правил перевезення вантажу	1
Тема. Вимоги до технічного стану та обладнання транспортних засобів		
67.	Загальні вимоги до технічного стану транспортних засобів.	1
68.	Вимоги до технічного стану гальмової системи	1
69.	Вимоги до технічного стану рульового керування	1
70.	Вимоги до технічного стану зовнішніх світлових приладів, коліс і шин	1
71.	Вимоги до технічного стану двигуна, інших елементів конструкції	1
72.	Несправності, при яких подальший рух транспортних засобів заборонено.	1
Тема. Номерні та розпізнавальні знаки. Попереджувальні засоби, позначення		
73.	Реєстрація (перереєстрація) транспортних засобів і причепів у Державтоінспекції	1
74.	Вимоги щодо обладнання транспортних засобів номерними знаками	1
75.	Вимоги щодо обладнання транспортних засобів розпізнавальними знаками	1
76.	Вимоги до стану номерних і розпізнавальних знаків. ***Підсумково-узагальнюючий урок***	1
77.	***ЛПР:*** Розгляд типових дорожньо-транспортних ситуацій	1
78.	***ЛПР:*** Виконання комплексних завдань з програмного навчального матеріалу	1
79.	***ЛПР:*** Розгляд типових дорожньо-транспортних ситуацій	1
80.	***ЛПР:*** Виконання комплексних завдань з програмного навчального матеріалу	1
81.	***ЛПР:*** Розгляд типових дорожньо-транспортних ситуацій	1
82.	***ЛПР:*** Виконання комплексних завдань з програмного навчального матеріалу	1
83.	***ЛПР:*** Розгляд типових дорожньо-транспортних ситуацій	1
84.	***ЛПР:*** Виконання комплексних завдань з програмного навчального матеріалу	1
85.	***ЛПР:*** Розгляд типових дорожньо-транспортних ситуацій	1
86.	***ЛПР:*** Виконання комплексних завдань з програмного навчального матеріалу	1
87.	***ЛПР:*** Розгляд типових дорожньо-транспортних ситуацій	1
88.	***ЛПР:*** Виконання комплексних завдань з програмного навчального матеріалу	1

89.	***ЛПР:*** Розгляд типових дорожньо-транспортних ситуацій	1
90.	***ЛПР:*** Виконання комплексних завдань з програмного навчального матеріалу	1
91.	***ЛПР:*** Розгляд типових дорожньо-транспортних ситуацій	1
92.	***ЛПР:*** Виконання комплексних завдань з програмного навчального матеріалу	1
93.	***ЛПР:*** Розгляд типових дорожньо-транспортних ситуацій	1
94.	***ЛПР:*** Виконання комплексних завдань з програмного навчального матеріалу	1
95.	***ЛПР:*** Розгляд типових дорожньо-транспортних ситуацій	1
96.	***ЛПР:*** Виконання комплексних завдань з програмного навчального матеріалу	1
97.	***ЛПР:*** Розгляд типових дорожньо-транспортних ситуацій	1
98.	***ЛПР:*** Виконання комплексних завдань з програмного навчального матеріалу	1
99.	***ЛПР:*** Розгляд типових дорожньо-транспортних ситуацій	1
100.	***ЛПР:*** Виконання комплексних завдань з програмного навчального матеріалу. ***Підсумково-узагальнюючий урок***	1

Контрольні питання з предмета
«Правила дорожнього руху»

Професія – **«Водій автотранспортних засобів» Категорії «С»**
Кваліфікація: «Водій автотранспортних засобів» Категорії «С»

1.Які документи повинен мати при собі водій будь-якого механічного ТЗ?
2.Які документи повинен мати при собі водій маршрутного ТЗ?
3.Які документи повинен мати при собі водій, що керує великоваговим, великогабаритним ТЗ, або ТЗ, що здійснює перевезення небезпечних вантажів?
4.Які документи повинен мати при собі водій ТЗ, на якому встановлені проблискові маячки або спеціальні звукові сигнальні пристрої?
5.За яких умов власник ТЗ може передавати керування ним іншій особі?
6.За яких умов власник ТЗ може передавати свій ТЗ у користування іншій особі?
7.Що зобов'язаний виконати водій для забезпечення безпеки дорожнього руху перед виїздом?
8.Що означає "перевірити і забезпечити технічно справний стан і комплектність транспортного засобу"?
9.Що зобов'язаний виконувати водій для забезпечення безпеки дорожнього руху під час руху ТЗ?
10.Яких правил використання засобів пасивної безпеки повинні дотримуватись водії під час руху на автомобілях?
11.Яких правил використання засобів пасивної безпеки повинні дотримуватись водії під час руху на мотоциклах та мопедах?
12.Що повинен виконати водій на вимогу працівника міліції?
13.Водії яких ТЗ і за яких умов можуть не пристібатися ременями безпеки?
14.Кому повинен надавати водій свій ТЗ та для яких цілей?
15.Чи завжди ПДР забороняють водіям користуватись засобами зв'язку під час руху ?
16.Пояснити значення терміну «дорожньо-транспортна пригода».
17.Які мають бути дії водія, причетного до ДТП, в разі, якщо неможливо відправити потерпілого до лікувального закладу?
18.Які мають бути дії водія, причетного до ДТП, після виконання всіх першочергових заходів та відправки потерпілих до лікувального закладу?
19.В якому випадку та за виконання яких умов після скоєння ДТП, водії ТЗ, які причетні до ДТП, можуть прибути до найближчого поста ДАІ для оформлення відповідних матеріалів?
20.Які особи, згідно ПДР вважаються «третіми особами»?
21.За яких умов водії, після скоєння ДТП, можуть не повідомляти про неї органи чи підрозділи ДАІ?
22.Які права має власник ТЗ?
23.Перелічити, які права має власник ТЗ?
24.Які права має водій ?
25.Які права має водій стосовно посадової особи, яка здійснює нагляд за дорожнім рухом?
26.Які ТЗ відносяться до оперативних?
27.З якою метою на ТЗ розміщують та вмикають проблискові маячки оранжевого кольору?
28.Що дозволяється водіям ТЗ дорожньо-експлуатаційної служби під час виконання робіт на дорозі та за якої умови?
29.Пояснити зміст терміну "пішохід".
30.Охарактеризувати термін «пішохідний перехід».
31.Пояснити термін «пішохідна доріжка».
32.Де повинні рухатись пішоходи згідно ПДР?
33.В яких випадках і як мають рухатись пішоходи по велосипедних доріжках?
34.За якої умови і як мають рухатись пішоходи по узбіччю?
35.Де і як мають рухатись пішоходи за відсутності тротуарів, велосипедних доріжок та узбіччя?
36.Де і як мають рухатись пішоходи за межами населених пунктів?

37.Які вимоги до пішоходів, які рухаються проїзною частиною чи узбіччям у темну пору доби або в умовах недостатньої видимості?
38.Пояснити правила руху організованих груп людей по дорозі.
39.Де повинні переходити проїзну частину пішоходи?
40.Де, як і за якої умови можна переходити проїзну частину, якщо в зоні види-мості відсутні пішохідні переходи та перехрестя?
41.Чим мають керуватись пішоходи в місцях, де рух регулюється?
42.Пояснити дії пішоходів, які не закінчили перехід проїзної частини в місцях, де рух регулюється.
43.Які мають бути дії пішохода перед виходом на проїзну частину із-за ТЗ, що зупинилися або стоять?
44.Де пішоходи повинні чекати ТЗ?
45.Які вимоги до пішоходів, які чекають трамвая на трамвайних зупинках, не обладнаних посадковими майданчиками?
46.Які права має пасажир, користуючись ТЗ ?
47.Пояснити термін «велосипед».
48.Пояснити термін «велосипедна доріжка».
49.З якого віку дозволяється велосипедистам рухатися по дорозі?
50.Як повинен бути обладнаний велосипед, на якому має право їздити велосипедист?
51.Який порядок руху колони велосипедистів?
52.Які вантажі має право перевозити велосипедист?
53.Що зобов'язаний зробити велосипедист, якщо велосипедна доріжка перетинає дорогу поза перехрестям?
54.Коли велосипедисту забороняється керувати велосипедом?
55.Де заборонено рухатися велосипедистам?
56.Які заборони стосуються велосипедистів під час руху?
57.Кого дозволяється перевозити на велосипеді і за яких умов?
58.З якого віку дозволяється керувати гужовим транспортом та переганяти тварин по дорозі?
59.Як повинні бути обладнані гужовий віз або сани у світлу та темну пору доби?
60.В якому випадку водій воза (саней) повинен вести тварину за вуздечку чи повід?
61.За яких умов можна перевозити людей гужовим транспортом?
62.Які умови потрібно забезпечити для перегону стада тварин?
63.Що забороняється особам, що керують гужовим транспортом?
64.Що забороняється погоничам тварин?
65.Назвати способи регулювання дорожнього руху.
66.Назвати види дорожніх знаків.
67.Охарактеризувати тимчасові дорожні знаки (де розміщуються, їх колір та їх переваги).
68.Яким вимогам мають відповідати дорожні знаки?
69.Які вимоги до встановлення дорожніх знаків?
70.В яких місцях розміщуються дорожні знаки?
71.Перед чим мають перевагу тимчасові дорожні знаки?
72.Перед чим мають перевагу сигнали регулювальника?
73.Перед чим мають перевагу сигнали світлофорів?
74.Назвати групи дорожніх знаків.
75.Про що інформують водіїв попереджувальні знаки?
76.Яке призначення мають знаки пріоритету?
77.Яка роль заборонних знаків?
78.Яка роль наказових знаків?
79.Яке призначення інформаційно-вказівних знаків?
80.Про що інформують водіїв знаки сервісу?
81.Яка роль табличок до дорожніх знаків?
82.Назвати види дорожньої розмітки та як вона використовується?
83.Яким вимогам має відповідати дорожня розмітка?

84.Які вимоги до дорожньої розмітки щодо її видимості?
85.Охарактеризувати горизонтальну дорожню розмітку.
86.Охарактеризувати вертикальну дорожню розмітку.
87.Для чого застосовують дорожнє обладнання та що до нього входить?
88.Назвати види дорожнього обладнання та для чого його застосовують?
89.Для чого призначені світлофори?
90.Якого кольору бувають світлові сигнали світлофорів та як вони розміщуються?
91.Назвати всі види світлофорів.
92.Як розміщуються кольори у світлофорів з вертикальним та горизонтальним розташуванням кольорів?
93.Про що інформує водія зелений (основний) сигнал світлофора?
94.Про що інформує водія зелений миготливий сигнал світлофора?
95.Про що інформує водія жовтий сигнал світлофора?
96.Про що інформує водія червоний, у тому числі миготливий, сигнал світлофора?
97.Про що інформує водія жовтий миготливий сигнал світлофора?
98.Який пристрій використовується для інформування водіїв про час (у секундах), що залишився до кінця горіння сигналу?
99.Про що інформує водія зелена стрілка у додатковій секції світлофора, увімкнена разом з основним зеленим сигналом?
100.Про що інформує водія зелена стрілка у додатковій секції світлофора, увімкнена разом з основним жовтим або червоним сигналом?
101.Про що інформує водія вимкнений сигнал у додатковій секції світлофора?
102.Про що інформують водія чорні контурні стрілки на червоному і жовтому сигналах?
103.Де встановлюються реверсивні світлофори та які значення мають їх сигнали?
104.Про що інформують водія вимкнені сигнали реверсивного світлофора, що розташований над реверсивною смугою?
105.Про що інформує водія жовтий сигнал у вигляді стрілки, нахиленої по діагоналі вниз праворуч , що розміщена поряд з основними сигналами реверсивного світлофора?
106.Пояснити значення сигналів світлофора, що регулює рух трамваїв.
107.Чим повинні керуватись водії трамваїв у разі вимкнення чи несправності трамвайних світлофорів?
108.Які види світлофорів регулюють рух на залізничному переїзді?
109.Пояснити значення сигналів світлофора, що регулює рух на залізничному переїзді.
110.В яких випадках сигнали поворотів та гальмування подаються рукою?
111.Пояснити, в яких випадках подається сигнал лівою рукою, витягнутою вбік.
112.Пояснити, в яких випадках подається сигнал правою рукою, витягнутою вбік.
113.Пояснити, в яких випадках подається сигнал правою рукою, зігнутою під прямим кутом угору.
114.Пояснити, в яких випадках подається сигнал лівою рукою, зігнутою під прямим кутом угору.
115.В яких випадках сигнал гальмування подається рукою і як саме?
116.На якій відстані від початку маневру необхідно подавати сигнали показчи-ком повороту та рукою?
117.Коли потрібно припиняти подачу сигналів поворотів показчиком повороту та рукою?
118.Коли забороняється подавати сигнали поворотів?
119.Які попереджувальні сигнали можна застосовувати для привертання уваги водія ТЗ, якого обганяють?
120.Які вимоги ПДР щодо використання звукового сигналу у населених пунктах?
121.Яка вимога до користування дальнім світлом фар?
122.Перелічити випадки, коли на механічному ТЗ, що рухається у світлу пору доби має бути ввімкнено ближнє світло фар?
123.Які світлові прилади мають бути ввімкнені на механічних ТЗ в умовах недостатньої видимості?
124.В яких випадках на ТЗ під час руху має бути ввімкнена аварійна світлова сигналізація?
125.В яких випадках на ТЗ, які зупинилися, має бути ввімкнена аварійна світлова сигналізація?

126.В яких випадках разом з увімкненням аварійної світлової сигналізації слід встановити знак аварійної зупинки?
127.На якій відстані від ТЗ, що зупинився, встановл. знак аварійної зупинки?
128.Яка вимога ПДР до водіїв, які рухаються за межами населених пунктів стосовно світлових приладів?
129.Перелічити випадки, коли ззаду на ТЗ, який не обладнаний аварійною світловою сигналізацією або вона несправна, має бути встановлено знак аварійної зупинки?
130.Які вимоги до миготливого червоного світла, що випромінює ліхтар, вста- новлений замість знака аварійної зупинки?
131.Пояснити значення терміну «недостатня видимість».
132.В чому має переконатись водій перед початком руху, перестроюванням чи зміною напрямку руху?
133.Які вимоги до водіїв, які виїжджають з прилеглої території та заїжджають у неї?
134.Кому повинен дати дорогу водій при перестроюванні?
135.Пояснити дії водіїв, що рухаються по суміжних смугах в разі їх взаємного перестроювання.
136.Що повинен зробити водій перед поворотом праворуч чи ліворуч або розворотом?
137.Які особливості в'їзду на перехрестя, де організовано круговий рух?
138.Якщо водій виконує поворот ліворуч чи розворот поза перехрестям, кому він повинен дати дорогу?
139.Які вимоги ПДР до водіїв, які виконують поворот і виїжджають з перехрещення проїзних частин?
140.За яких умов водій має право здійснювати поворот праворуч чи ліворуч не з крайнього відповідного положення?
141.Для забезпечення безпеки дорожнього руху при повороті не з крайнього відповідного положення, (за потреби), що має зробити водій?
142.Перелічити випадки, де заборонено розворот.
143.Пояснити використання смуги гальмування.
144.Пояснити використання смуги розгону.
145.Яка вимога має виконуватись при русі заднім ходом?
146.Для забезпечення безпеки дорожнього руху при русі заднім ходом, (за потреби), що має зробити водій?
147.Перелічити випадки, де заборонено рух заднім ходом.
148.Коли дозволяється рух заднім ходом на дорогах з одностороннім рухом?
149.Кому надається перевага в русі, якщо черговість проїзду не обумовлена цими Правилами, а траєкторії руху ТЗ перетинаються?
150.Чим визначається кількість смуг на проїзній частині для руху нерейкових ТЗ ?
151.Де повинні рухатись нерейкові ТЗ на дорогах, які мають і більше смуг для руху в одному напрямку ?
152.За яких умов можливий виїзд на смугу зустрічного руху на дорогах з двостороннім рухом, які мають по одній смузі для руху в кожному напрямку?
153.В яких випадках можливий виїзд на смугу зустрічного руху на дорогах з двостороннім рухом, які мають по одній смузі для руху в кожному напрямку?
154.Якщо дорога з двостороннім рухом має дві і більше смуги для руху в одному напрямку, що можна сказати про виїзд на смугу зустрічного руху?
155.В яких випадках дозволяється виїзд на крайню ліву смугу на дорогах, які мають дві і більше смуг для руху в одному напрямку?
156.Які існують обмеження для руху вантажних автомобілів з дозв. макс. масою понад 3,5т, тракторів та самох. машин і механізмів на дорогах, які мають три і більше смуг для руху в одному напрямку?
157.В яких випадках дозволяється виїзд на крайню ліву смугу на дорогах, які мають три і більше смуг для руху в одному напрямку для вантажних автомобілів з дозв. макс. масою понад 3,5т, тракторів та самох. машин і механізмів?

158.Де мають рухатись ТЗ, швидкість яких з різних причин не перевищує 40 км/год?
159.В яких випадках дозволяється виїзд ТЗ, швидкість яких з різних причин не перевищує 40 км/год з крайнього правого положення на проїзній частині?
160.Чи дозволяється рух нерейкових ТЗ по трамвайних коліях попутного напрямку та за яких умов?
161.Що сказано в ПДР стосовно виїзду нерейкових ТЗ на трамвайну колію зустріч-ного напрямку та на розділювальну смугу?
162.Які вимоги до водіїв, які рухаються по дорогах, проїзна частина яких поділена на смуги руху лініями дорожньої розмітки?
163.При інтенсивному русі коли дозволяється змінювати смугу руху?
164.Коли дозволяють ПДР водієві, який здійснив поворот на дорогу, що має реверсивну смугу, виїзджати на цю смугу?
165.В яких випадках дозволяється рух ТЗ по тротуарах і пішохідних доріжках?
166.Де дозволено рухатися на велосипедах, мопедах, гужовим возам та вершникам?
167.Що таке безпечна швидкість?
168.Які фактори включає в себе дорожня обстановка?
169.Що таке дорожні умови?
170.Що повинен враховувати водій під час вибору безпечної швидкості руху?
171.Якою має бути швидкість руху ТЗ у темну пору доби та в умовах недостатньої видимості?
172.Які мають бути дії водія у разі виникнення небезпеки для руху або перешкоди?
173.З якою швидкістю, згідно ПДР, має рухатися водій у населених пунктах? у житловій та пішохідній зонах?
174.Які обмеження швидкості руху існують, згідно ПДР, для всіх ТЗ під час буксирування?
175.З якою швидкістю дозволяється рух легкових , вантажних автомобілів та мікроавтобусів на різних категоріях доріг?
176.Що забороняється водієві стосовно швидкісного режиму?
177.За яких умов дозволена швидкість руху може бути збільшена шляхом встановлення відповідних дорожніх знаків та з ким це має погоджуватись?
178.В яких випадках водій не може бути притягнутий до відповідальності згідно із законодавством за перевищення встановлених обмежень швидкості руху?
179.Перелічити ТЗ, для яких 60 км/год – є дозволена максимальна швидкість.
180.Перелічити ТЗ, для яких 80 км/год – є дозволена максимальна швидкість.
181.Перелічити ТЗ, для яких 70 км/год та 90 км/год – є дозволена максимальна швидкість.
182.Що таке безпечна дистанція?
183.Що називають безпечним інтервалом?
184.Що повинен враховувати водій, вибираючи безпечні інтервал та дистанцію?
185.Які особливості дотримання дистанції для ТЗ, швидкість руху яких не перевищує 40 км/год?
186.В яких випадках водію тихохідного ТЗ не потрібно дотримуватись збільшеної дистанції до ТЗ, що рухається попереду?
187.Що повинно дотримуватись водієм під час обгону, випередження чи зустрічного роз'їзду?
188.Які вимоги ПДР стосуються утрудненого зустрічного роз'їзду?
189.Які особливості зустрічного роз'їзду на крутих підйомах та крутих спусках?
190.Що називається обгоном?
191.Де заборонено обгін?
192.Що називається випередженням?
193.В чому має переконатись водій перед початком обгону?
194.Які вимоги ПДР до водія, що обганяють?
195.Зробити перелік випадків, де обгін заборонено.
196.Чи можна ставити ТЗ під кутом до проїзної частини і як саме?
197.Як потрібно ставити ТЗ під кутом до проїзної частини біля тротуарів?
198.Як потрібно ставити ТЗ під кутом до проїзної частини на підйомах?
199.Які особливості постановки ТЗ на стоянку за наявності табличок та - 5?

200.Які особливості постановки ТЗ на зупинку чи стоянку на підйомах і спусках, якщо спосіб постановки не регламентований засобами регулювання дорожнього руху?
201.Які особливості зупинки ТЗ на трамвайних коліях?
202.В яких місцях стоянка заборонена?
203.Де дозволяється стоянка поза населеними пунктами у темну пору доби та в умова недостатньої видимості?
204.Які особливі вимоги до водія, який залишає ТЗ на стоянку чи зупинку?
205.Коли забороняється відчиняти двері ТЗ?
206.Які ТЗ називають маршрутними?
207.Про що інформують водія знаки 8та ?
208.Які вимоги до водіїв немаршрутних ТЗ на дорозі, яка має смугу для руху маршрутних ТЗ?
209.Які відмінності щодо використання смуги для руху маршрутних ТЗ іншими, немаршрутними ТЗ, у випадках, коли смуга відділена суцільною та переривчастою лініями дорожньої розмітки?
210.Кому надається перевага в русі поза перехрестями, якщо трамвайні колії перетинають смугу руху нерейкових ТЗ?
211.Які вимоги до водіїв немаршрутних ТЗ, якщо в населеному пункті вони наближаються до маршрутного ТЗ, який розпочинає рух від позначеної зупинки, розташованої в заїзному «кармані»?
212.Що називається недостатньою видимістю?
213.Що таке механічний ТЗ?
214.В яких випадках на ТЗ, що рухаються мають бути ввімкнені зовнішні світлові прилади?
215.Які зовнішні світлові прилади мають бути ввімкнені на різних категоріях ТЗ?
216.На якій відстані і в яких випадках слід перемикати дальнє світло на ближнє?
217.Які мають бути дії водія, в разі погіршення видимості в напрямку руху, викликаного світлом фар зустрічних ТЗ?
218.Що таке засліплення?
219.В яких місцях водії ТЗ можуть перетинати залізничні колії?
220.Чим має керуватись водій, під'їжджаючи до залізничного переїзду?
221.Якщо на залізничному переїзді відкритий шлагбаум, не ввімкнена світлова та звукова сигналізація, в чому ще має переконатись водій перед виїздом на залізничний переїзд?
222.Які дорожні знаки використовують для позначення залізничних переїздів?
223.Де повинен зупинити свій ТЗ водій для пропуску поїзда, що наближається?
224.В скільки рядів дозволяється рух ТЗ через залізничний переїзд?
225.В яких випадках забороняється рух через залізничний переїзд?
226.Який сигнал чергового по переїзду забороняє рух через залізничний переїзд?
227.Які вимоги ПДР стосовно руху через залізничний переїзд с/господарських, будівельних та інш. машин і механізмів?
228.Якщо звільнити від ТЗ залізничний переїзд не вдається, що повинен робити водій?
229.Направивши людей в обидва боки вздовж колій, що зобов'язаний робити сам водій при вимушеній зупинці на залізничному переїзді?
230.Що є сигналом зупинки поїзда (локомотива)?
231.Що є сигналом загальної тривоги?
232.За якої умови дозволяється переганяти стадо тварин через залізничний переїзд?
233.Які вимоги ПДР стосовно переведення поодиноких тварин через залізничний переїзд?
234.Яку кількість пасажирів дозволяється перевозити в ТЗ?
235.За яких умов дозволяється перевозити пасажирів в ТЗ?
236.Що забороняється водіям маршрутних ТЗ під час перевезення пасажирів?
237.За яких умов дозволяється перевозити організовані групи дітей автобусом чи мікроавтобусом?
238.Про що потрібно попередити дітей та їх супроводжуючих при проведенні інструктажу перед здійсненням перевезення організованих груп дітей?
239.Що являє собою знак «Діти» та на яких ТЗ і де він встановлюється?
240.Скільки пасажирів може перевозитись в кузові вантажного автомобіля?

241.Які вимоги ПДР до військовослужбовців строкової служби при перевезенні пасажирів у кузові вантажного автомобіля, обладнаного для таких цілей?
242.Що повинен зробити водій вантажного автомобіля, що перевозить пасажирів в обладнаному кузові перед поїздкою?
243.Коли можна починати рух водію вантажного автомобіля, що перевозить пасажирів в обладнаному для цього кузові?
244.В якому випадку дозволяється перевозити пасажирів у необладнаному для перевезення пасажирів кузові?
245.Кого і коли забороняється перевозити?
246.В яких ТЗ і де дозволяється перевозити пасажирів поза кабіною автомобіля?
247.Що таке дозволена максимальна маса?
248.За якої умови можна перевозити вантаж стосовно його маси та розміщення на кузові?
249.Які мають бути дії водія перед початком руху при перевезенні вантажу?
250.Які мають бути дії водія під час руху при перевезенні вантажу?
251.За яких умов дозволяється перевозити вантаж?
252.За яких умов забороняється перевозити вантаж?
253.Які вантажі перевозити забороняється?
254.В яких випадках потрібно позначати вантаж, що перевозиться?
255.Пояснити, що являє собою розпізнавальний знак «негабаритний вантаж»?
256.Де розміщується розпізнавальний знак «негабаритний вантаж»?
257.В яких випадках здійснюють дорожні перевезення вантажів за спеціальними правилами?
258.Що має бути ввімкнено на ТЗ, які перевозять великогабаритні та великовагові вантажі?
259.Пояснити різницю в діях водія, який перевозить вантаж, що виступає на м та виступає на м.
260.Що таке буксирування?
261.Що означає термін «експлуатація транспортного состава»?
262.Якими ТЗ можна здійснювати буксирування?
263.За якої умови може здійснюватись буксирування?
264.Чим мають керуватись водії, здійснюючи запуск двигуна з буксиру?
265.Скільки ТЗ можна буксирувати одночасно без погодження з ДАІ?
266.Якими способами можна здійснювати буксирування?
267.Яка відстань між ТЗ повинна бути витримана при буксируванні на гнучкому та жорсткому зчепленні?
268.Як має бути позначене гнучке зчеплення?
269.Що повинні узгодити водії механічних ТЗ перед початком буксирування?
270.Яким способом та за якої умови має здійснюватись буксирування немеханічного ТЗ?
271.Де дозволяється перевозити пасажирів при буксируванні на гнучкому та жорсткому зчепленні?
272.Де дозволяється перевозити пасажирів при буксируванні способом часткового навантаження?
273.В яких випадках буксирування заборонено?
274.Коли забороняється буксирування?
275.За яких умов дозволяється експлуатація транспортних составів у складі автомобіля, (трактора або іншого тягача) і причепа?
276.За яких умов дозволяється експлуатація транспортних составів у складі автобуса і причепа?
277.Як позначають транспортні засоби під час буксирування?
278.Яких осіб дозволяється навчати водінню транспортного засобу?
279.З якого віку можна навчати водінню на: а)автомобілі? б)мотоциклі та мопеді?
280.Які документи повинна мати при собі особа, що навчається водінню?
281.Що зобов'язана знати і виконувати особа, яка навчається водінню?
282.Як позначаються ТЗ, що рухаються в колоні?
283.Що являє собою розпізнавальний знак «колона» та де він встановлюється на ТЗ?
284.В якому випадку на ТЗ колони може не встановлюватись допізнавальний знак «колона»?
285.Де і як повинні рухатись ТЗ колони, які: а) не супроводжуються оперативними ТЗ? б) супроводжуються оперативними ТЗ?

286.З якою швидкістю та дистанцією мають право рухатись ТЗ колони?
287.Яка особливість руху ТЗ колони , яка не супроводжується оперативними ТЗ, стосовно розміщення кількості ТЗ, що рухаються в колоні?
288.Як позначають ТЗ колони під час їх зупинки?
289.Які вимоги до водіїв ТЗ, що не є учасниками руху в колоні?
290.Що таке житлова зона?
291.Що таке проїзна частина?
292.Де мають право рухатись пішоходи у житловій і пішохідній зонах?
293.Хто має перевагу в житловій і пішохідній зонах та яка вимога до пішоходів стосовно руху ТЗ?
294.Що забороняється у житловій зоні?
295.Яким вантажним автомобілям , тракторам, самохідним машинам і механізмам дозволяється рухатись у житловій зоні?
296.Яким ТЗ дозволяється в'їзд у пішохідну зону?
297.З якою максимальною швидкістю дозволяється рух у житловій і пішохідній зонах?
298.Яка вимога до водія, який виїжджає із житлової чи пішохідної зони?
299.Що таке автомагістраль?
300.Яка вимога до водія, який виїжджає на автомагістраль чи дорогу для автомобілів?
301.Де дозволяється переходити проїзну частину на автомагістралях?
302.Де дозволяється переходити проїзну частину на дорогах для автомобілів?
303.Що повинен зробити водій ТЗ в разі вимушеної зупинки на проїзній частині автомагістралі чи дороги для автомобілів?
304.З якою швидкістю дозволяється рух на автомагістралях та на дорогах для автомобілів?
305.Кому забороняється рух по автомагістралях та дорогах для автомобілів?
306.Яких ділянок доріг стосуються вимоги розділу 8?
307.Водій якого ТЗ повинен дати дорогу при утрудненому зустрічному роз'їзді на гірських дорогах?
308.Які дорожні знаки позначають круті підйоми та спуски, де вони встановлюються?
309.Якими знаками позначаються ділянки доріг, що стосуються р. 8, та місце їх встановлення?
310.Що повинні мати при собі водії ТЗ, громадяни України, що виїжджають на своїх ТЗ за кордон?
311.Які вимоги до реєстраційних документів на ТЗ та до посвідчення водія у випадку, коли водій механічного ТЗ виїжджає на своєму ТЗ за кордон?
312.Які вимоги до реєстраційного номерного знака на ТЗ, який виїжджає за кордон?
313.Що являє собою розпізнавальний автомобільний знак України?
314.Чи завжди ТЗ іншої країни, що перебуває в міжнародному русі на території України повинен бути тимчасово зареєстрованим в ДАІ?
315.На які ТЗ, що перебувають в міжнародному русі на території України, вимога про тимчасову реєстрацію в ДАІ не поширюється?

Критерії оцінювання навчальних досягнень учнів

з предмета «Правила дорожнього руху»

Рівні навчальних досягнень	Бали	Критерії оцінювання навчальних досягнень
I. Початковий	1	Учень (слухач) з допомогою викладача відтворює на рівні розпізнання окремі елементи навчального матеріалу, пов'язаного з правилами та безпекою дорожнього руху. Під час відповіді припускається суттєвих помилок.
	2	Учень (слухач) безсистемно, неповно відтворює окремі фрагменти навчального матеріалу, пов'язаного з правилами та безпекою дорожнього руху. Під час відповіді та при виконані практичних завдань припускається суттєвих помилок.
	3	Учень (слухач) з допомогою викладача відтворює фрагменти навчального матеріалу, пов'язаного з правилами та безпекою дорожнього руху. Під час відповіді припускається суттєвих помилок.
II. Середній	4	Учень (слухач) володіє матеріалом в неповному обсязі, без розуміння відтворює навчальний матеріал, пов'язаний з правилами та безпекою дорожнього руху. Може частково обґрунтувати і проаналізувати свою відповідь. З помилками дає визначення основних понять
	5	Учень (слухач) розуміє основний навчальний матеріал, здатний дати визначення понять правил дорожнього руху. Може частково обґрунтувати і проаналізувати свою відповідь. Стикається зі значними труднощами під час аналізу та порівняння
	6	Учень (слухач) без достатнього розуміння відтворює основний навчальний матеріал, пов'язаний з правилами та безпекою дорожнього руху. З окремими помилками дає визначення основних понять. Може частково аналізувати навчальний матеріал, порівнювати і робити висновки. Користується окремими видами інструктивно-технологічної документації Під час відповіді припускається помилок, які частково може виправити.
III. Достатній	7	Учень (слухач) самостійно з розумінням відтворює суть основних положень навчального матеріалу, пов'язаного з правилами та безпекою дорожнього руху. Його відповідь в цілому правильна, але містить неточності стосовно законодавства про автомобільний транспорт, правила дорожнього руху, технічну експлуатацію автотранспортних засобів. Дає визначення основних понять, аналізує, порівнює, робить висновки, його відповідь в цілому правильна але містить неточності та недостатньо обґрунтована. Під час відповіді при пускається несуттєвих помилок, які частково виправляє.
	8	Знання учня (слухача) є достатньо повними, він вільно застосовує вивчений матеріал в практичній діяльності, вміє аналізувати і робити висновки. Знає особливості будови та керування автотранспортними засобами; орієнтується у можливих причинах дорожньо-транспортних пригод; правила надання першої допомоги потерпілим під час дорожньо-транспортних пригод; основи правових основ і відповідальності за порушення правил дорожнього руху, завдання матеріальної шкоди. Дає визначення основних понять, аналізує, порівнює, робить висновки, його відповідь в цілому правильна але містить неточності та достатньо обґрунтована.
	9	Учень (слухач) володіє основним навчальним матеріалом. Знає законодавство України про автомобільний транспорт і дорожній рух; правила дорожнього руху; можливі причини дорожньо-транспортних пригод та основні способи їх попередження; характер впливу природних умов (дощ, туман, ожеледиця та інше) на безпеку руху; правила надання першої допомоги потерпілим під час дорожньо-транспортних пригод; основні правові основи і відповідальність за порушення правил дорожнього руху, Його відповідь в цілому правильна, достатньо обґрунтована. Самостійно використовує теоретичні знання під час вирішення практичних завдань з водіння з незначною допомогою викладача. Дає визначення основних понять, аналізує, порівнює, робить висновки, його відповідь в цілому правильна та достатньо обґрунтована.
IV.Високий	10	Учень (слухач) володіє узагальненими системними знаннями навчального матеріалу в повному обсязі та здатен їх ефективно використовувати для виконання всіх передбачених навчальною програмою практичних завдань.

		Знає законодавство України про автомобільний транспорт і дорожній рух; правила дорожнього руху; можливі причини дорожньо-транспортних пригод та способи їх попередження ; характер впливу природних умов (дощ, туман, ожеледиця та інше) на безпеку руху; правила надання першої допомоги потерпілим під час дорожньо-транспортних пригод; правові основи і відповідальність за порушення правил дорожнього руху, правил експлуатації транспортного засобу, завдання матеріальної шкоди та шкоди навколишньому середовищу. Рішає практичні задачі на основі аналізу умов виробничої ситуації. Відповідь слухача повна, правильна, логічна, містить аналіз і систематизацію. Він встановлює причинно-наслідкові та міжпредметні зв'язки, робить аргументовані висновки.
	11	Учень (слухач) володіє узагальненими системними знаннями навчального матеріалу в повному обсязі. Законодавство України про автомобільний транспорт і дорожній рух; правила дорожнього руху; можливі причини дорожньо-транспортних пригод та способи їх попередження; характер впливу природних умов (дощ, туман, ожеледиця та інше) на безпеку руху; правила надання першої допомоги потерпілим під час дорожньо-транспортних пригод; правові основи і відповідальність за порушення правил дорожнього руху, правил експлуатації транспортного засобу, завдання матеріальної шкоди та шкоди навколишньому середовищу; Має пізнавальний інтерес до обраної професії. Відповідь слухача повна, правильна, логічна, містить аналіз і систематизацію, узагальнення навчального матеріалу. Самостійно рішає практичні задачі на основі аналізу умов виробничої ситуації і допомагає в їх вирішенні рівним по кваліфікації.
	12	Учень (слухач) володіє повними, системними знаннями навчального матеріалу в повному обсязі. Знає законодавство України про автомобільний транспорт і дорожній рух; правила дорожнього руху; можливі причини дорожньо-транспортних пригод та способи їх попередження; характер впливу природних умов (дощ, туман, ожеледиця та інше) на безпеку руху; правила надання першої допомоги потерпілим під час дорожньо-транспортних пригод; правові основи і відповідальність за порушення правил дорожнього руху, правил експлуатації транспортного засобу, завдання матеріальної шкоди та шкоди навколишньому середовищу; Виявляє пізнавальний інтерес до обраної професії, нової техніки. Користується різними джерелами інформації, самостійно використовує довідкову літературу як засоби підвищення ефективності діяльності і професійного саморозвитку. Самостійно рішає практичні задачі на основі аналізу умов виробничої стандартної та нестандартної ситуації і допомагає в їх вирішенні рівним по кваліфікації. Навчає рівних за кваліфікацією спеціальним знанням та умінням, які необхідні для виконання виробничого процесу.

Рекомендована література з предмета «Правила дорожнього руху»

1. Гусаров С.М. та ін.. Культура водіння.- Одеса: Видавництво ВМВ, 2003
2. Закон України «Про дорожній рух»
3. Закон України «Про автомобільний транспорт»
4. Постанова Кабінету Міністрів України №340- 1993 год.
5. Правила дорожнього руху України.
6. Адміністративний кодекс України.
7. Кримінальний кодекс України.
8. Господарський кодекс України.
9. Виходець О.М. Культура та етика водія.-Київ: педагогічна преса,2008
10. Бандрівський М.І. Правила та безпека дорожнього руху.- Львів: Світ,2004
11. Лях М.А. Основи керування автомобілем та безпека дорожнього руху. 2011

РОЗГЛЯНУТО
на засіданні циклової комісії
викладачів професійної підготовки та майстрів
виробничого навчання сільськогосподарського,
автотранспортного та електротехнічного напрямів
Протокол № 6
Від 28.08 2020 р.
_____ В.М. Костирко

Затверджую
в.о. заст . директора
з навчально-виробничої роботи
_____ А.І. Слуцька
28.08 2020 р.

Пакет
навчально-плануючої документації
ДПТНЗ «Реутинський ПАЛ»
з професії
«Водій автотранспортних засобів»
кваліфікація — категорія «С»
Державнийстандарт професійно-технічної освіти
ДСПТО 8322.ОІ.00.60.24-2012
Предмет «Охорона праці та навколишнього середовища».
Кількість годин - 20

2020 – 2021 навчальний рік

Типова програма з предмета
«Охорона праці та навколишнього середовища».

№ з/п	Тема	Кількість годин	
		Всього	**З них на лабораторно-практичні роботи**
1.	Правові та організаційні основи охорони праці.	1	
2.	Правила охорони праці у галузі транспортного господарства.	8	
3.	Охорона навколишнього середовища.	2	
4.	Основи пожежної безпеки.	4	
5.	Основи електробезпеки.	4	
6.	Основи гігієни праці та виробничої санітарії.	1	
	Всього годин:	**20**	**-**

Тема 1. Правові та організаційні основи охорони праці.

Зміст поняття "Охорона праці", соціально-економічне значення охорони праці.

Закон України «Про охорону праці», Кодекс законів України про працю, Закон України «Про охорону здоров'я населення», Закон України «Про пожежну безпеку», законодавство про охорону природи і навколишнього середовища.

Основні завдання системи стандартів безпеки праці: зниження і усунення небезпечних та шкідливих виробничих факторів, створення ефективних засобів захисту працюючих. Галузеві стандарти.

Відповідальність за порушення законодавства про працю, правил та інструкцій з охорони праці.

Інструктування з безпеки праці.

Алкоголізм і безпека праці.

Основні причини травматизму і професійних захворювань на виробництві.

Розслідування та облік нещасних випадків на виробництві, професійних захворювань і професійних отруєнь.

Тема 2. Правила охорони праці у галузі транспортного господарства.

Загальні питання безпеки праці.

Перелік робіт з підвищеною небезпекою при обслуговуванні й експлуатації автотранспортних засобів

Вимоги безпеки праці при обслуговуванні й експлуатації автотранспорту, при використанні при цьому механізмів, обладнання та устаткування.

Правила безпечного ведення робіт, протипожежної безпеки та санітарії під час технічного обслуговування автотранспортного засобу та роботи на лінії.

Зони небезпеки при експлуатації та обслуговуванні автотранспортних засобів, механізмів та устаткування. Світлова і звукова сигналізація. Попереджувальні напис. Сигнальні фарбування. Знаки безпеки.

Небезпечність та шкідливість речовин і матеріалів, що використовуються в автотранспорті. Засоби індивідуального захисту від небезпечних і шкідливих виробничих факторів: спецодяг, спецвзуття, пристосування, оснащення, спецінструменти.

Обов'язковий комплект необхідних запчастин, пристосувань, інструментів, речовин і матеріалів, необхідних для безпечної експлуатації автотранспортних засобів.

Вимоги охорони праці у навчально-виробничих приміщеннях навчальних закладів.

Тема3. Охорона навколишнього середовища.

Нормативно-правові акти у сфері охорони навколишнього середовища. Забезпечення охорони навколишнього середовища власниками автомобільного транспорту та підприємствами автомобільної галузі.

Тема 4. Основи пожежної безпеки.

Характерні причини виникнення пожеж.

Організаційні та технічні протипожежні заходи. Пожежна сигналізація. Організація пожежної охорони в галузі. Пожежонебезпечні роботи та матеріали у галузі автомобільного транспорту.

Вогнегасильні речовини та матеріали. Пожежна техніка для захисту об'єктів. Особливості гасіння пожеж на об'єктах даної галузі

Тема 5. Основи електробезпеки.

Особливості ураження електричним струмом. Вплив електричного струму на організм людини. Можливі враження електричним струмом при роботі автомобільного транспорту. Механізми та вузли автомобіля, небезпечні з точки зору враження електричним струмом.

Безпечні прийоми роботи.

Безпечні методи звільнення потерпілого від дії електричного струму.

Класифікація виробничих приміщень відносно небезпеки враження працюючим електричним струмом.

Колективні та індивідуальні засоби захисту від ураження електричним струмом. Робота з переносними електросвітильниками.

Захист від статичної електрики.

Тема 6. Основи гігієни праці, та виробничої санітарії.

Поняття про виробничу санітарію як систему організаційних, гігієнічних та санітарно-технічних заходів.

Фізіологія праці. Основні гігієнічні особливості праці за даною професією.

Вимоги до опалення, вентиляції та кондиціювання повітря виробничих, навчальних та побутових приміщень. Правила експлуатації систем опалення та вентиляції.

Види освітлення. Природне освітлення. Штучне освітлення. Правила експлуатації освітлення.

Санітарно-побутове забезпечення працюючих.

РОЗГЛЯНУТО
на засіданні циклової комісії
викладачів професійної підготовки та майстрів
виробничого навчання сільськогосподарського,
автотранспортного та електротехнічного напрямів
Протокол № 8
Від 28.09 2020 р.
_____В.М. Костирко

Затверджую
в.о. заст . директора
з навчально-виробничої роботи
_____ А.І. Слуцька
28.08 _____ 2020 р.

Робоча навчальна програма
з предмета «Охорона праці та навколишнього середовища».
ДСПТО 8322.ОІ.00.60.24-2012
Професія — Водій автотранспортних засобів
Кваліфікація — категорія «С»
Група ____
__ курс 20__ – 20__н.р.
«Охорона праці та навколишнього середовища».

№ з/п	Тема	Кількість годин	
		Всього	**З них на лабораторно-практичні роботи**
1.	Правові та організаційні основи охорони праці.	1	
2.	Правила охорони праці у галузі транспортного господарства.	8	
3.	Охорона навколишнього середовища.	2	
4.	Основи пожежної безпеки.	4	
5.	Основи електробезпеки.	4	
6.	Основи гігієни праці та виробничої санітарії.	1	
	Всього годин:	**20**	**-**

Тема 1. Правові та організаційні основи охорони праці.

Зміст поняття "Охорона праці", соціально-економічне значення охорони праці.

Закон України «Про охорону праці», Кодекс законів України про працю, Закон України «Про охорону здоров'я населення», Закон України «Про пожежну безпеку», законодавство про охорону природи і навколишнього середовища.

Основні завдання системи стандартів безпеки праці: зниження і усунення небезпечних та шкідливих виробничих факторів, створення ефективних засобів захисту працюючих. Галузеві стандарти.

Відповідальність за порушення законодавства про працю, правил та інструкцій з охорони праці.

Інструктування з безпеки праці.

Алкоголізм і безпека праці.

Основні причини травматизму і професійних захворювань на виробництві.

Розслідування та облік нещасних випадків на виробництві, професійних захворювань і професійних отруєнь.

Тема 2. Правила охорони праці у галузі транспортного господарства.

Загальні питання безпеки праці.

Перелік робіт з підвищеною небезпекою при обслуговуванні й експлуатації

автотранспортних засобів

Вимоги безпеки праці при обслуговуванні й експлуатації автотранспорту, при використанні при цьому механізмів, обладнання та устаткування.

Правила безпечного ведення робіт, протипожежної безпеки та санітарії під час технічного обслуговування автотранспортного засобу та роботи на лінії.

Зони небезпеки при експлуатації та обслуговуванні автотранспортних засобів, механізмів та устаткування. Світлова і звукова сигналізація. Попереджувальні напис. Сигнальні фарбування. Знаки безпеки.

Небезпечність та шкідливість речовин і матеріалів, що використовуються в автотранспорті. Засоби індивідуального захисту від небезпечних і шкідливих виробничих факторів: спецодяг, спецвзуття, пристосування, оснащення, спецінструменти.

Обов'язковий комплект необхідних запчастин, пристосувань, інструментів, речовин і матеріалів, необхідних для безпечної експлуатації автотранспортних засобів.

Вимоги охорони праці у навчально-виробничих приміщеннях навчальних закладів.

Тема3. Охорона навколишнього середовища.

Нормативно-правові акти у сфері охорони навколишнього середовища. Забезпечення охорони навколишнього середовища власниками автомобільного транспорту та підприємствами автомобільної галузі.

Тема 4. Основи пожежної безпеки.

Характерні причини виникнення пожеж.

Організаційні та технічні протипожежні заходи. Пожежна сигналізація. Організація пожежної охорони в галузі. Пожежонебезпечні роботи та матеріали у галузі автомобільного транспорту.

Вогнегасильні речовини та матеріали. Пожежна техніка для захисту об'єктів. Особливості гасіння пожеж на об'єктах даної галузі

Тема 5. Основи електробезпеки.

Особливості ураження електричним струмом. Вплив електричного струму на організм людини. Можливі враження електричним струмом при роботі автомобільного транспорту. Механізми та вузли автомобіля, небезпечні з точки зору враження електричним струмом.

Безпечні прийоми роботи.

Безпечні методи звільнення потерпілого від дії електричного струму.

Класифікація виробничих приміщень відносно небезпеки враження працюючим електричним струмом.

Колективні та індивідуальні засоби захисту від ураження електричним струмом. Робота з переносними електросвітильниками.

Захист від статичної електрики.

Тема 6. Основи гігієни праці, та виробничої санітарії.

Поняття про виробничу санітарію як систему організаційних, гігієнічних та санітарно-технічних заходів.

Фізіологія праці. Основні гігієнічні особливості праці за даною професією.

Вимоги до опалення, вентиляції та кондиціювання повітря виробничих, навчальних та побутових приміщень. Правила експлуатації систем опалення та вентиляції.

Види освітлення. Природне освітлення. Штучне освітлення. Правила експлуатації освітлення.

Санітарно-побутове забезпечення працюючих.

РОЗГЛЯНУТО
на засіданні циклової комісії
викладачів професійної підготовки та майстрів
виробничого навчання сільськогосподарського,
автотранспортного та електротехнічного напрямів
Протокол № 6
Від 28.08 20 20 р.
_____ В.М. Костирко

Затверджую
в.о. заст . директора
з навчально-виробничої роботи
_____ А.І. Слуцька
28.08 20 20 р.

Порівняльний типовий і робочий план
дотримання ДС ПТО в ДПТНЗ «Реутинський ПАЛ»
ДСПТО 8322.ОІ.00.60.24-2012
з професії- Водій автотранспортних засобів
кваліфікація : категорія «С»
курс ___ семестр ___ 20___ – 20___р н.р.
Група _____
Предмет: «Охорона праці та навколишнього середовища».

	Типовий план по ДС ПТО			Робочий навчальний план	
№ з/п	Назва теми	К-ть годин	№ з/п	Назва теми	К-ть годин
1	Правові та організаційні основи охорони праці.	1	1	Правові та організаційні основи охорони праці.	1
2	Правила охорони праці у галузі транспортного господарства.	8	2	Правила охорони праці у галузі транспортного господарства.	8
3	Охорона навколишнього середовища.	2	3	Охорона навколишнього середовища.	2
4	Основи пожежної безпеки.	4	4	Основи пожежної безпеки.	4
5	Основи електробезпеки.	4	5	Основи електробезпеки.	4
6	Основи гігієни праці та виробничої санітарії..	1	6	Основи гігієни праці та виробничої санітарії.	1
	Всього годин:	**20**		**Всього годин:**	**20**

Внесені зміни: Робоча навчальна програма складена на основі типової програми без змін і доповнень.

РОЗГЛЯНУТО
на засіданні циклової комісії
викладачів професійної підготовки та майстрів
виробничого навчання сільськогосподарського,
автотранспортного та електротехнічного напрямів
Протокол № 6
Від 28.08 2020 р.
_____ В.М. Костирко

Затверджую
в.о. заст . директора
з навчально-виробничої роботи
_____ А.І. Слуцька
28.08 2020 р.

Поурочно - тематичний план
з предмета «Охорона праці та навколишнього середовища».

№ уроку	Зміст програми	К-ть годин
	Тема 1. Правові та організаційні основи охорони праці.	
1.	Зміст поняття "Охорона праці", соціально-економічне значення охорони праці.	1
	Тема 2 . Правила охорони праці у галузі транспортного господарства.	
2.	Перелік робіт з підвищеною небезпекою при обслуговуванні й експлуатації автотранспортних засобів	1
3.	Вимоги безпеки праці при обслуговуванні й експлуатації автотранспорту, при використанні при цьому механізмів, обладнання та устаткування.	1
4.	Правила безпечного ведення робіт, протипожежної безпеки та санітарії під час технічного обслуговування автотранспортного засобу та роботи на лінії.	1
5.	Світлова і звукова сигналізація. Попереджувальні напис. Сигнальні фарбування. Знаки безпеки.	1
6.	Небезпечність та шкідливість речовин і матеріалів, що використовуються в автотранспорті.	1
7.	Засоби індивідуального захисту від небезпечних і шкідливих виробничих факторів: спецодяг, спецвзуття, пристосування, оснащення, спецінструменти.	1
8.	Обов'язковий комплект необхідних запчастин, пристосувань, інструментів, речовин і матеріалів, необхідних для безпечної експлуатації автотранспортних засобів.	1
9.	Вимоги охорони праці у навчально-виробничих приміщеннях навчальних закладів	1
	Тема. 3. Охорона навколишнього середовища.	
10.	Нормативно-правові акти у сфері охорони навколишнього середовища.	1
11.	Забезпечення охорони навколишнього середовища власниками автомобільного транспорту та підприємствами автомобільної галузі.	1
	Тема. 4 Основи пожежної безпеки.	
12.	Характерні причини виникнення пожеж.	1
13.	Організаційні та технічні протипожежні заходи. Пожежна сигналізація.	1
14.	Організація пожежної охорони в галузі. Пожежонебезпечні роботи та матеріали у галузі автомобільного транспорту.	1
15.	Вогнегасильні речовини та матеріали.	1
	Тема. 5 Основи електробезпеки.	

16.	Особливості ураження електричним струмом. Вплив електричного струму на організм людини.	1
17.	Можливі враження електричним струмом при роботі автомобільного транспорту.	1
18.	Механізми та вузли автомобіля, небезпечні з точки зору враження електричним струмом.	1
19.	Класифікація виробничих приміщень відносно небезпеки враження працюючим електричним струмом. Захист від статичної електрики.	1
	Тема. 5 Основи гігієни праці, та виробничої санітарії.	
20.	Поняття про виробничу санітарію як систему організаційних, гігієнічних та санітарно-технічних заходів. **Підсумкови урок.**	1

Контрольні питання з предмета «Охорона праці та навколишнього середовища»

1. Назвіть основні статті Конституції України, що гарантують безпеку життєдіяльності людини.

2. Назвіть законодавчі акти, які регламентують питання безпеки життєдіяльності.

3. Дайте визначення екологічного права і поясніть екологічні правовідносини.

4. Назвіть основні законодавчі акти екологічного права.

5. Якими органами видаються підзаконні акти з питань екології?

6. Дайте визначення поняттю "екологічна безпека" та назвіть види екологічної безпеки.

7. Для чого проводиться екологічна експертиза?

8. Поясніть значення стандартизації та нормування в галузі екології.

9. Назвіть основні види екологічного контролю.

10. Які види відповідальності наступають за порушення екологічного законодавства?

11. Дайте загальний огляд Закону України "Про охорону праці"?

12. Які права мають громадяни на охорону їх праці?

13. Який порядок організації, функціонування та ліквідації служби охорони праці на виробництві?

14. Які документи відносяться до нормативних актів про охорону праці?

15. Які органи здійснюють державне управління охороною праці в Україні?

16. Які органи здійснюють державний нагляд та громадський контроль за охороною праці?

17. Назвіть права посадових осіб органів державного нагляду за охороною праці.

18. Які є види відповідальності за порушення законодавства про охорону праці?

Критерії навальних досягнень учнів з предмета «Охорона праці та навколишнього середовища»

Початковий	1	Учні розрізняють об'єкти вивчення.
Початковий	2	Учні відтворюють незначну частину навчального матеріалу, мають нечіткі уявлення про об'єкт вивчення.
Початковий	3	Учні відтворюють частину навчального матеріалу; з допомогою вчителя виконують елементарні завдання.
Середній	4	Учні з допомогою вчителя відтворюють основний навчальний матеріал.
Середній	5	Учні відтворюють основний навальний матеріал, здатні з помилками й неточностями дати визначення понять, сформулювати визначення.
Середній	6	Учні виявляють знання й розуміння основних положень навчального матеріалу. Відповіді їх правильні, але неповні .
Достатній	7	Учні правильно відтворюють навчальний матеріал, знають основні визначення, вміють наводити окремі власні приклади на підтвердження певних думок.
Достатній	8	Знання учнів є достатніми. Учні застосовують вивчений матеріал у стандартних ситуаціях, намагаються аналізувати, встановлювати найсуттєвіші зв'язки між фактами , робити висновки, загалом контролюють власну діяльність. Відповіді їх логічні хоч і мають неточності.
Достатній	9	Учні добре володіють вивченим матеріалом, застосовують знання в стандартних ситуаціях, уміють аналізувати й систематизувати інформацію, використовують загальновідомі докази із самостійною та правильною аргументацією.
Високий	10	Учні мають повні, глибокі знання, здатні використовувати їх у практичній діяльності, робити висновки узагальнення.
Високий	11	Учні мають гнучкі знання в межах вимог навчальної програми, аргументовано використовують їх у різних ситуаціях, уміють знаходити інформацію, ставити і розв'язувати проблеми.
Високий	12	Учні мають системні, міцні знання в обсязі та в межах вимог навчальної програми, усвідомлено використовують їх у стандартних та нестандартних ситуаціях. Уміють самостійно аналізувати, оцінювати, узагальнювати, опанований матеріал, самостійно користуватися джерелами інформації , приймати рішення.

Список рекомендованої літератури
з предмету «Охорона праці та навколишнього середовища»

1. Закон України "Про охорону праці" в редакції від 21 листопада 2002 р.

2.Закон України "Про загальнообов'язкове державне соціальне страхування від нещасного випадку на виробництві та професійного захворювання, які спричинили втрату працездатності".

3. Законодавство України про охорону праці (збірник нормативних документів. У 4 т. - К.: Держнаглядохоронпраці; Основа, 1995.

4. Кодекс законів про працю України. - К.: Юрінком Інтер, 1998. -1040 с.

5. Гігієнічна класифікація праці за показниками шкідливості і небезпечності факторів виробничого середовища, важкості та напруженості трудового процесу Ц Охорона праці. -1998. - № 6.

6. Державний реєстр міжгалузевих і галузевих нормативних актів про охорону праці (Реєстр ДНАОП). - К.: Держнаглядохоронпраці; Основа, 1995. - 223 с.

7. Державні санітарні правила і норми роботи з візуальними дисплейними терміналами електронно-обчислювальних машин ДСанПІН3.3.2.007-98.

8. ДНАОП 0.03-1.72-87. Основні санітарні правила роботи з радіоактивними речовинами та Іншими джерелами іонізуючого випромінювання ОСП-72/87 № 4422-87. - Мінохорони здоров'я СРСР, 1987.

9. Норми радіаційної безпеки України НРБУ-97

10. Основні санітарні правила роботи з радіоактивними речовинами та іншими джерелами іонізуючих випромінювань ОСП-72/87.

11. Правила безпечної експлуатації електроустановок споживачів ДНАОП 0.00-121-98. - 1С Основа, 1998. - 380 с.

12. Правила будови електроустановок. Електрообладнання спеціальних установок. ДНАОП 0.00-132-01 - К.: Укрархбудінформ, 2001. -118 с

13. Типове положення про навчання з питань охорони праці ДНАОП 0.00-12-99.

ПАКЕТ

навчально – плануючої документації
з професії
«Водій автотранспортних засобів»

Кваліфікація : категорія «С»
Державний стандарт професійно – технічної освіти
ДСПТО 8322.ОІ.00.60.24-2012

2020-2021 навчальний рік

«Розглянуто»
на засіданні циклової
комісії викладачів професійної
підготовки та майстрів виробничого
сільськогосподарського, автотранспортного
електротехнічного напрямів
Протокол №6 від 28/08 2020р.
Голова комісії _____ Костирко В.М.

«Затверджую»
В.о. заступника директора з НВР
_____ Слуцька А.І.
«28» 08 2020р.

Навчально – плануюча документація з професії : «*Водій автотранспортних засобів*»

Кваліфікація : категорія «С»
Державний стандарт професійно – технічної освіти
ДСПТО 8322.ОІ.00.60.24-2012

Індивідуальне навчання

Майстер виробничого навчання – Чечель Є.В.

2020-2021 навчальний рік

ОСВІТНЬО-КВАЛІФІКАЦІЙНА ХАРАКТЕРИСТИКА ВИПУСКНИКА
ДПТНЗ «Реутинський професійний аграрний ліцей»

1. ***Професія***- 8322 Водій автотранспортних засобів.
2. **Кваліфікація**: водіння автотранспортних засобів категорії С (автомобілів, які призначені для перевезення вантажів і дозволена максимальна маса яких перевищує 7500 кг (16500фунтів).

3. *Кваліфікаційні вимоги:*

Повинен знати:

Законодавство України про автомобільний транспорт і дорожній рух; правила дорожнього руху; правила перевезення вантажів (в т.ч. небезпечних, великовагових, негабаритних), порядок і умови перевезення пасажирів і багажу; призначення, розташування, будову, принцип дії агрегатів, складових одиниць, механізмів і систем автотранспортних засобів категорії С та правила їх технічної експлуатації; будову, правила експлуатації і технічного обслуговування причепів; основи керування автотранспортними засобами; можливі причини дорожньо-транспортних пригод та способи їх запобігання; характер впливу кліматичних умов (дощ, туман, ожеледиця та інше) на безпеку руху; несправності, що виникають в процесі експлуатації автотранспортних засобів, способи їх виявлення і усунення; порядок проведення технічного обслуговування; правила безпечного ведення робіт, пожежної безпеки та санітарії під час технічного обслуговування автотранспортного засобу та під час роботи на лінії; особливості користування експлуатаційними матеріалами (паливо, мастила, електроліт та інше); правила зберігання автотранспортних засобів на відкритій стоянці і в гаражі; правила надання першої допомоги потерпілим під час дорожньо-транспортних пригод; правові основи і відповідальність за порушення правил дорожнього руху, правил експлуатації автотранспортного засобу, завдання матеріальної шкоди та шкоди навколишньому середовищу.

Повинен уміти:

Керує автомобільними транспортними засобами, які відносяться до категорії С за різних дорожніх умов. Виконує вимоги правил дорожнього руху, правил перевезень вантажів, пасажирів та багажу. Забезпечує належний технічний стан автотранспортного засобу. Керує спеціальним обладнанням, яке встановлене на цих автотранспортних засобах. Буксирує автопричіп повною масою до 750 кг. Перевіряє технічний стан автотранспортного засобу перед виїздом на лінію та після повернення з рейсу. Забезпечує справність обладнання автотранспортного засобу відповідно до вимог стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху і охорони навколишнього середовища. Виконує роботи з щоденного технічного обслуговування автотранспортного засобу. Подає автотранспортний засіб для навантаження та розвантаження. Контролює правильність завантаження, розміщення та кріплення вантажів (у тому числі – небезпечних, великовагових, негабаритних) у кузові. Усуває технічні несправності, які виникають під час роботи на лінії і не потребують розбирання механізмів. Виконує регулювальні роботи. Заправляє автотранспортні засоби паливом та іншими експлуатаційними матеріалами. Оформляє дорожню документацію. Надає першу медичну допомогу потерпілим під час дорожньо-транспортної пригоди.

5. ***Загальнопрофесійні вимоги***

Повинен:

- раціонально та ефективно організовувати працю на робочому місці;

- додержуватись норм технологічного процесу;
- не допускати браку в роботі;
- знати і виконувати вимоги нормативних актів про охорону праці та навколишнього середовища, додержувати норм, методів і прийомів безпечного ведення робіт;
- використовувати в разі необхідності засоби попередження і усунення природних і непередбачених негативних явищ (пожежі, аварії, повені тощо).

6. ***Вимоги до освітньо-кваліфікаційного рівня осіб, які навчатимуться в системі професійно-технічної освіти***

Попередні освітньо-кваліфікаційні рівні:

Повна загальна середня або базова освіта. Професійно-технічна освіта (ліцензований або атестований в ДАК України навчальний заклад з навчання водіїв транспортних засобів, який акредитований в Державтоінспекції) зі спеціальною підготовкою за Державним стандартом, або за типовим навчальним планом і програмою підготовки водіїв автомобілів категорії «С» . У разі здійснення перевезень небезпечних вантажів - спеціальна підготовка за відповідними навчальними планами і програмами та наявність стажу роботи водієм категорії «С» не менше 3-х років.

на категорію «С»- повна загальна середня або базова освіта. Без вимог до стажу роботи.

7. ***Сфера професійного використання випускника***:

вантажні автомобільні перевезення.

8. ***Специфічні вимоги:***

- Вік після закінчення терміну навчання – старше 17 років, з віковими обмеженнями на право використання посвідчення водія з 18 років.
- Стать: чоловіча, жіноча.
- Медичні обмеження

Директор ДПТНЗ «Реутинський професійний аграрний ліцей» Валерій ЧЕЧЕЛЬ

Професійно-практична підготовка
«Водіння автомобіля категорії «С»

№ З/П	Тема	Кількість годин
1	Початкові вправи з водіння в умовах маневрового майданчика	5
2	Водіння на маневровому майданчику	12
	Перша контрольна перевірка	20хв
3	Водіння по дорогах з малою інтенсивність руху	10(4)
4	Водіння по дорогах з високою інтенсивністю рух	14(4)
	Друга контрольна перевірка	15хв.
5	Водіння за особливих умов	10
6	Удосконалення техніки керування	8
	Кваліфікаційна пробна робота	**25хв.**
	Всього годин:	**60**

Примітка: у дужках вказана кількість годин водіння автомобіля у темну пору доби.

Тема 1. Початкові вправи з водіння в умовах маневрового майданчика

Посадка на робочому місці водія. Ознайомлення з органами керування, контрольно-вимірювальними приладами і сигналізації автомобіля та правила користування ними. Прийоми дій органами керування і сигналізації.

Відпрацювання прийомів правильної посадки на робочому місці водія, правильного положення рук на рульовому колесі та ніг на педалях. Регулювання сидіння, дзеркал заднього виду, припасування ременя безпеки.

Запуск двигуна. Спостереження за контрольне-вимірювальними приладами.

Прийоми дії та взаємодії органами керування, сигналізації при імітації початку руху, руху по прямій, направо і наліво, перед зупинкою.

Прийоми керування автомобілем.

Рушання автомобіля з місця, рух по прямій з переключанням передач у висхідному та низхідному порядку. Регулювання швидкості руху. Повороти направо і наліво, гальмування, зупинка.

Розвиток навичок керування: положення рук на рульовому колесі, рулювання направо і наліво двома руками в тому числі і з «перехватом», навперемінно правою та лівою рукою, збільшуючи інтенсивність поворотів рульового колеса.

Відпрацювання навичок взаємодії органами керування перед початком руху, під час водіння на різних передачах з розворотами, поворотами, повільного і термінового гальмування, під час зупинки. Рух заднім ходом. Розвороти в необмеженому й обмеженому проїзді. Зупинка і стоянка.

Тема 2. Водіння на маневровому майданчику

Підготовка до виїзду. Контрольний огляд автомобіля.

Запуск двигуна, перевірка показань контрольно-вимірювальних приладів Тренування у рушенні з місця, рух по прямій, повороти праворуч і ліворуч. Прийоми плавного гальмування.

Рух з невеликою швидкістю.

Рух з переключанням передач у висхідному і низхідному порядку. Зупинка.

Рух заднім ходом по прямій з поворотом, розворот без застосування та із застосуванням заднього ходу.

Рух з різною швидкістю. Рух по прямій з переключанням передач. Розгін. Зміна швидкості регулюванням положення дросельної заслінки. Переключання передач у висхідному і низхідному порядку. Послідовний перехід на нижчу передачу. Перехід на нижчу передачу без дотримання послідовності виконання різних способів гальмування (повільне, термінове, переривчасте).

Рух у різних напрямках. Повороти праворуч, ліворуч. Рух між перешкодами з поворотами праворуч, ліворуч. Рух заднім ходом з використанням різних способів стеження за дорогою через заднє вікно, бокове вікно, відкриті двері кабіни, за допомогою дзеркал заднього виду. Рух заднім ходом з поворотами праворуч, ліворуч у необмежених і обмежених проїздах. Рух заднім ходом впродовж стіни, зупинка. Від'їзд від стіни. Рух заднім ходом на підйом.

Маневрування в обмежених проїздах. Проїзд колійними дошками переднім і заднім ходом. Постановка автомобіля на стоянку в бокс переднім і заднім ходом прямо і з поворотом. Проїзд габаритного тунелю прямо і з поворотом, переднім і заднім ходом.

В'їзд до габаритного дворика прямо і з поворотом, маневрування і виїзд із нього переднім ходом. Зупинка автомобіля переднім і заднім ходом біля умовного тротуару, між двома автомобілями на стоянці, на узбіччі, перед стоп-лінією, біля вибраного орієнтира, знака.

Подолання перешкод переднім і заднім ходом: колії, колійного моста, вибоїни, горба (пагорба) із зупинкою у впадині навперемінно переднім і задніми колесами на спуску; сідловини із зупинкою у впадині навперемінно передніми і задніми колесами без гальмування; виїзд на «клин» передніми колесами автомобіля із зупинкою на вершині й утримання 2—3 секунди.

Подолання косогору, що має ухил вліво або вправо; «буграа» із зупинкою та рушанням з місця на підйомі та спуску. Водіння на ділянках, де створені небезпечні умови: залізничний переїзд без шлагбаума і з шлагбаумом, проїзд перехресть, зупинок маршрутних транспортних засобів, раптова поява пішохода тощо.

Відпрацювання вправ на вантажному автомобілі з автопричепом дозволеною максимальною масою не більше 750 кг на маневровому майданчику.

Перша контрольна перевірка

Під час контрольної перевірки виконуються завдання:

рушання з місця, розгін і переключання передач у висхідному; низхідному порядку, дотримання послідовності, зупинка;

рух по прямій, зупинка на заданому місці, маневрування в обмеженому проїзді, повороти, розвороти, зупинка й рушання з місця на підйомі;

маневрування заднім ходом, заїзд у бокс;

проїзд регульованих і нерегульованих перехресть, залізничних переїздів;

об'їзд, обгін, зустрічний роз'їзд.

Тема 3. Водіння на дорогах з малою інтенсивністю руху

Рух по прямій, прямування за транспортом з дотриманням необхідної дистанції та швидкості. Зупинка на узбіччі та відновлення руху.

Проїзд перехресть прямо, з поворотом праворуч, ліворуч. Рух дорогами з обмеженою видимістю, підйомами і спусками. Зупинка і рушання з місця. Рух на

мостах, шляхопроводах, у тунелях. Проїзд залізничних переїздів із шлагбаумом, без шлагбаума. Об'їзд, обгін, зустрічний роз'їзд.

Прийоми маневрування на АЗС.

Водіння автомобіля на дорогах у населених пунктах. Рух у транспортному потоці. Перестроювання в рядах під час руху вулицями з багаторядним рухом. Обгін і об'їзд з дотриманням безпечних інтервалів і дистанцій. Проїзд зупинок маршрутних транспортних засобів, пішохідних переходів. Зупинка біля тротуару і початок руху. Виїзд з другорядної дороги. Зустрічний роз'їзд вузькими вулицями. Проїзд Т-, V-, Х- подібних перехресть прямо, з поворотами праворуч; ліворуч. Проїзд майданів. Водіння вулицями з трамвайним рухом з поворотом праворуч, ліворуч і розворотом.

Відпрацювання вправ на вантажному автомобілі з автопричепом дозволеною максимальною масою не більше 750 кг.

Тема 4. Водіння на дорогах з високою інтенсивністю руху

Рух у транспортному потоці, з'їзд на другорядну дорогу. Виїзд з другорядної дороги на головну. Рух по естакадах. Рух на закруглених ділянках доріг, віражах на підйомах і спусках, на мостах, шляхопроводах, у тунелях. Обгін, зустрічний роз'їзд у місцях звуження дороги. Зустрічний роз'їзд на поворотах. Проїзд залізничних переїздів, населених пунктів і зупинок маршрутних транспортних засобів у населених пунктах.

Водіння вантажного автомобіля на дорогах у населених пунктах. Виїзд на дорогу. Зупинка біля тротуару і початок руху. Рух у транспортному потоці. Перестроювання у рядах, обгін транспортних засобів. Проїзд пішохідних переходів, зупинок маршрутних транспортних засобів. Зупинка біля тротуару. Паркування. Рух дорогами з одностороннім рухом. Розвороти на дорогах, рух через мости, шляхопроводи, тунелі. Проїзд складних регульованих, нерегульованих перехресть. Проїзд перехресть у транспортному потоці, повороти і розвороти на перехресті.

Друга контрольна перевірка

Під час контрольної перевірки виконуються завдання:

рушання від тротуару (узбіччя);
розгін до найвищої передачі і перехід до найнижчої;
рух з різною швидкістю, зупинка;
керування у транспортному потоці з малою та великою інтенсивністю руху;
об'їзд, обгін, зустрічний роз'їзд;
маневрування в обмеженому проїзді;
зупинка і рушання з місця на підйомах;
проїзд перехресть, залізничних переїздів.

Тема 5. Водіння за особливих умов

Водіння автомобіля по бездоріжжю. Виїзд на ґрунтову дорогу. Проїзд населених пунктів. Рух по об'їзних шляхах, зустрічний роз'їзд. Рух на крутих поворотах, підйомах і спусках. Проїзд по дерев'яних мостах, лісних, колійних та інших дорогах. Рух на снігових дорогах, через льодові переправи (якщо дозволяють конкретні умови), мокрій траві.

Буксирування автомобіля. Зчіплювання автомобілів жорсткою та гнучкою зчіпкою з дотриманням вимог безпеки. Перевірка надійності зчеплення. Буксирування автомобіля на зчіпці по прямій, на поворотах, підйомах (спусках). Зупинка біля тротуару (на узбіччі). В'їзд у ворота, відчеплення.

Відпрацювання вправ на вантажному автомобілі з автопричепом дозволеною максимальною масою не більше 750 кг.

Тема 6. Удосконалення техніки керування

Удосконалення техніки керування автомобілем.

Удосконалення навичок маневрування в обмежених проїздах, маневрування заднім ходом.

Складне і термінове маневрування. Терміновий розгін і гальмування.

Удосконалення навичок керування автомобілем на дорогах.

Рух і маневрування в інтенсивному транспортному потоці. Взаємодії з пішоходами та іншими учасниками дорожнього руху.

Перестроювання, об'їзд, обгін, зупинка, рушання з місця зупинки.

Тренування в умінні керуватися дорожніми знаками і розміткою. Прогнозування розвитку аварійних обставин дії водія щодо їх попередження.

Прийоми економічного водіння автомобіля: повільне рушання з місця, енергійний розгін, вибір оптимальної швидкості руху і передачі, прогнозування характеру руху транспортного потоку, використання сил інерції.

Відпрацювання вправ із контраварійної підготовки.

Розгін та прийоми термінового гальмування, і маневрування на слизькому покритті. Керування під час занесення. Об'їзд раптово виниклої перешкоди. Дії водія під час осліплення. Прийоми і дії водія під час занесення автомобіля. Відпрацьовування швидкісного і термінового маневрування. Термінове гальмування. Удосконалення навичок виконання вправ зі швидкісного керування рульовим колесом з метою: стабілізації автомобіля під час занесення малої амплітуди; стабілізації під час занесення середньої стабілізації під час ритмічного занесення.

«Розглянуто»
на засіданні циклової
комісії викладачів професійної
підготовки та майстрів виробничого
сільськогосподарського, автотранспортного
електротехнічного напрямів
Протокол № 6 від 28.08 2020р.
Голова комісії _____ Костирко В.М.

«Затверджую»
В.о. заступника директора з НВР
_____ Слуцька А.І.
«28» 08 2020р.

Робоча навчальна професійно – практична підготовка «Водіння автомобіля категорії «С»»

№ з/п	Тема	Кількість годин
1	Початкові вправи з водіння в умовах маневрового майданчика	5
2	Водіння на маневровому майданчику	12
	Перша контрольна перевірка	20хв
3	Водіння по дорогах з малою інтенсивністю руху	10(4)
4	Водіння по дорогах з високою інтенсивністю руху	14(4)
	Друга контрольна перевірка	15хв.
5	Водіння за особливих умов	10
6	Удосконалення техніки керування	8
	Кваліфікаційна пробна робота	**25хв.**
	Всього годин:	**60**

Примітка: у дужках вказана кількість годин водіння автомобіля у темну пору доби.

Тема 1. Початкові вправи з водіння в умовах маневрового майданчика

Посадка на робочому місці водія. Ознайомлення з органами керування, контрольно-вимірювальними приладами і сигналізації автомобіля та правила користування ними. Прийоми дій органами керування і сигналізації.

Відпрацювання прийомів правильної посадки на робочому місці водія, правильного положення рук на рульовому колесі та ніг на педалях. Регулювання сидіння, дзеркал заднього виду, припасування ременя безпеки.

Запуск двигуна. Спостереження за контрольне-вимірювальними приладами.

Прийоми дії та взаємодії органами керування, сигналізації при імітації початку руху, руху по прямій, направо і наліво, перед зупинкою.

Прийоми керування автомобілем.

Рушання автомобіля з місця, рух по прямій з переключанням передач у висхідному та низхідному порядку. Регулювання швидкості руху. Повороти направо і наліво, гальмування, зупинка.

Розвиток навичок керування: положення рук на рульовому колесі, рулювання направо і наліво двома руками в тому числі і з «перехватом», навперемінно правою та лівою рукою, збільшуючи інтенсивність поворотів рульового колеса.

Відпрацювання навичок взаємодії органами керування перед початком руху, під час водіння на різних передачах з розворотами, поворотами, повільного і термінового гальмування, під час зупинки. Рух заднім ходом. Розвороти в необмеженому й обмеженому проїзді. Зупинка і стоянка.

Тема 2. Водіння на маневровому майданчику

Підготовка до виїзду. Контрольний огляд автомобіля.

Запуск двигуна, перевірка показань контрольно-вимірювальних приладів Тренування у рушенні з місця, рух по прямій, повороти праворуч і ліворуч. Прийоми плавного гальмування.

Рух з невеликою швидкістю.

Рух з переключанням передач у висхідному і низхідному порядку. Зупинка.

Рух заднім ходом по прямій з поворотом, розворот без застосування та із застосуванням заднього ходу.

Рух з різною швидкістю. Рух по прямій з переключанням передач. Розгін. Зміна швидкості регулюванням положення дросельної заслінки. Переключання передач у висхідному і низхідному порядку. Послідовний перехід на нижчу передачу. Перехід на нижчу передачу без дотримання послідовності виконання різних способів гальмування (повільне, термінове, переривчасте).

Рух у різних напрямках. Повороти праворуч, ліворуч. Рух між перешкодами з поворотами праворуч, ліворуч. Рух заднім ходом з використанням різних способів стеження за дорогою через заднє вікно, бокове вікно, відкриті двері кабіни, за допомогою дзеркал заднього виду. Рух заднім ходом з поворотами праворуч, ліворуч у необмежених і обмежених проїздах. Рух заднім ходом впродовж стіни, зупинка. Від'їзд від стіни. Рух заднім ходом на підйом.

Маневрування в обмежених проїздах. Проїзд колійними дошками переднім і заднім ходом. Постановка автомобіля на стоянку в бокс переднім і заднім ходом прямо і з поворотом. Проїзд габаритного тунелю прямо і з поворотом, переднім і заднім ходом.

В'їзд до габаритного дворика прямо і з поворотом, маневрування і виїзд із нього переднім ходом. Зупинка автомобіля переднім і заднім ходом біля умовного тротуару, між двома автомобілями на стоянці, на узбіччі, перед стоп-лінією, біля

вибраного орієнтира, знака.

Подолання перешкод переднім і заднім ходом: колії, колійного моста, вибоїни, горба (пагорба) із зупинкою у впадині навперемінно переднім і задніми колесами на спуску; сідловини із зупинкою у впадині навперемінно передніми і задніми колесами без гальмування; виїзд на «клин» передніми колесами автомобіля із зупинкою на вершині й утримання 2—3 секунди.

Подолання косогору, що має ухил вліво або вправо; «бугра» із зупинкою та рушанням з місця на підйомі та спуску. Водіння на ділянках, де створені небезпечні умови: залізничний переїзд без шлагбаума і з шлагбаумом, проїзд перехресть, зупинок маршрутних транспортних засобів, раптова поява пішохода тощо.

Відпрацювання вправ на вантажному автомобілі з автопричепом дозволеною максимальною масою не більше 750 кг на маневровому майданчику.

Перша контрольна перевірка

Під час контрольної перевірки виконуються завдання:

рушання з місця, розгін і переключання передач у висхідному; низхідному порядку, дотримання послідовності, зупинка;

рух по прямій, зупинка на заданому місці, маневрування в обмеженому проїзді, повороти, розвороти, зупинка й рушання з місця на підйомі;

маневрування заднім ходом, заїзд у бокс;

проїзд регульованих і нерегульованих перехресть, залізничних переїздів;

об'їзд, обгін, зустрічний роз'їзд.

Тема 3. Водіння на дорогах з малою інтенсивністю руху

Рух по прямій, прямування за транспортом з дотриманням необхідної дистанції та швидкості. Зупинка на узбіччі та відновлення руху.

Проїзд перехресть прямо, з поворотом праворуч, ліворуч. Рух дорогами з обмеженою видимістю, підйомами і спусками. Зупинка і рушання з місця. Рух на мостах, шляхопроводах, у тунелях. Проїзд залізничних переїздів із шлагбаумом, без шлагбаума. Об'їзд, обгін, зустрічний роз'їзд.

Прийоми маневрування на АЗС.

Водіння автомобіля на дорогах у населених пунктах. Рух у транспортному потоці. Перестроювання в рядах під час руху вулицями з багаторядним рухом. Обгін і об'їзд з дотриманням безпечних інтервалів і дистанцій. Проїзд зупинок маршрутних транспортних засобів, пішохідних переходів. Зупинка біля тротуару і початок руху. Виїзд з другорядної дороги. Зустрічний роз'їзд вузькими вулицями. Проїзд Т-, V-, Х- подібних перехресть прямо, з поворотами праворуч; ліворуч. Проїзд майданів. Водіння вулицями з трамвайним рухом з поворотом праворуч, ліворуч і розворотом.

Відпрацювання вправ на вантажному автомобілі з автопричепом дозволеною максимальною масою не більше 750 кг.

Тема 4. Водіння на дорогах з високою інтенсивністю руху

Рух у транспортному потоці, з'їзд на другорядну дорогу. Виїзд з другорядної дороги на головну. Рух по естакадах. Рух на закруглених ділянках доріг, віражах на підйомах і спусках, на мостах, шляхопроводах, у тунелях. Обгін, зустрічний роз'їзд у місцях звуження дороги. Зустрічний роз'їзд на поворотах. Проїзд залізничних переїздів, населених пунктів і зупинок маршрутних транспортних засобів у населених пунктах.

Водіння вантажного автомобіля на дорогах у населених пунктах. Виїзд на дорогу. Зупинка біля тротуару і початок руху. Рух у транспортному потоці.

Перестроювання у рядах, обгін транспортних засобів. Проїзд пішохідних переходів, зупинок маршрутних транспортних засобів. Зупинка біля тротуару. Паркування. Рух дорогами з одностороннім рухом. Розвороти на дорогах, рух через мости, шляхопроводи, тунелі. Проїзд складних регульованих, нерегульованих перехресть. Проїзд перехресть у транспортному потоці, повороти і розвороти на перехресті.

Друга контрольна перевірка

Під час контрольної перевірки виконуються завдання:

рушання від тротуару (узбіччя);

розгін до найвищої передачі і перехід до найнижчої;

рух з різною швидкістю, зупинка;

керування у транспортному потоці з малою та великою інтенсивністю руху;

об'їзд, обгін, зустрічний роз'їзд;

маневрування в обмеженому проїзді;

зупинка і рушання з місця на підйомах;

проїзд перехресть, залізничних переїздів.

Тема 5. Водіння за особливих умов

Водіння автомобіля по бездоріжжю. Виїзд на ґрунтову дорогу. Проїзд населених пунктів. Рух по об'їзних шляхах, зустрічний роз'їзд. Рух на крутих поворотах, підйомах і спусках. Проїзд по дерев'яних мостах, лісних, колійних та інших дорогах. Рух на снігових дорогах, через льодові переправи (якщо дозволяють конкретні умови), мокрій траві.

Буксирування автомобіля. Зчіплювання автомобілів жорсткою та гнучкою зчіпкою з дотриманням вимог безпеки. Перевірка надійності зчеплення. Буксирування автомобіля на зчіпці по прямій, на поворотах, підйомах (спусках). Зупинка біля тротуару (на узбіччі). В'їзд у ворота, відчеплення.

Відпрацювання вправ на вантажному автомобілі з автопричепом дозволеною максимальною масою не більше 750 кг.

Тема 6. Удосконалення техніки керування

Удосконалення техніки керування автомобілем.

Удосконалення навичок маневрування в обмежених проїздах, маневрування заднім ходом.

Складне і термінове маневрування. Терміновий розгін і гальмування.

Удосконалення навичок керування автомобілем на дорогах.

Рух і маневрування в інтенсивному транспортному потоці. Взаємодії з пішоходами та іншими учасниками дорожнього руху.

Перестроювання, об'їзд, обгін, зупинка, рушання з місця зупинки.

Тренування в умінні керуватися дорожніми знаками і розміткою. Прогнозування розвитку аварійних обставин дії водія щодо їх попередження.

Прийоми економічного водіння автомобіля: повільне рушання з місця, енергійний розгін, вибір оптимальної швидкості руху і передачі, прогнозування характеру руху транспортного потоку, використання сил інерції.

Відпрацювання вправ із контраварійної підготовки.

Розгін та прийоми термінового гальмування, і маневрування на слизькому покритті. Керування під час занесення. Об'їзд раптово виниклої перешкоди. Дії водія під час осліплення. Прийоми і дії водія під час занесення автомобіля. Відпрацьовування швидкісного і термінового маневрування. Термінове гальмування. Удосконалення навичок виконання вправ зі швидкісного керування

рульовим колесом з метою: стабілізації автомобіля під час занесення малої амплітуди; стабілізації під час занесення середньої стабілізації під час ритмічного занесення.

«Розглянуто»
на засіданні циклової
комісії викладачів професійної
підготовки та майстрів виробничого
сільськогосподарського, автотранспортного
електротехнічного напрямів
Протокол № 6 від 28.08 2020р.
Голова комісії _____ Костирко В.М.

«Затверджую»
В.о. заступника директора з НВР
_____ Слуцька А.І.
«28» 08 2020р.

Порівняльний типовий і робочий план
дотримання ДС ПТО в ДПТНЗ «Реутинський ПАЛ»
код 8322 ДСПТО 2012 рік
з професії :водій автотранспортнихзасобів
кваліфікація : категорія «С»
курс III семестр I, II2020-2021н.р.
індивідуальне навчання

	Типовий план по ДСПТО			Робочий навчальний план	
№ з/п	Назва теми	Кіль кість годин	№ з/п	Назва теми	Кіль кість годин
	I. Індивідуальне навчання			I. Індивідуальне навчання	
1.	Початкові вправи з водіння в умовах маневрового майданчика	5		Початкові вправи з водіння в умовах маневрового майданчика	5
2.	Водіння на маневровому майданчику	12		Водіння на маневровому майданчику	12
	Перша контрольна перевірка	20 хв.		*Перша контрольна перевірка*	20 хв.
3.	Водіння по дорогах з малою інтенсивністю руху	10 (4)		Водіння по дорогах з малою інтенсивністю руху	10 (4)
4.	Водіння по дорогах з високою інтенсивністю руху	14 (4)		Водіння по дорогах з високою інтенсивністю руху	14 (4)
	Друга контрольна перевірка	15 хв.		*Друга контрольна перевірка*	15 хв.
5.	Водіння за особливих умов	10		Водіння за особливих умов	10
6.	Удосконалення техніки керування	8		Удосконалення техніки керування	8
	Кваліфікаційна пробна робота	25 хв.		Кваліфікаційна пробна робота	25 хв.

	Всього годин:	60 (8)		Всього годин:	60 (8)

Примітка: у дужках вказана кількість годин водіння автомобіля у темну пору доби.

Внесені зміни: Робочий навчальний план складаний на основі типового плану без змін та доповнень.

Перелік обов'язкових засобів навчання.
Професія-8322 Водій автотранспортних засобів.
Спеціалізація:водіння автотранспортних засобів категорії «С» .

№ з/п	Найменування	Кількість на клас(учнів)	Примітка
1	Комп'ютери 1 на	4х учнів	
2	Комп'ютерна програма з будови вантажного автомобіля 1 на	4х учнів	
3	Комп'ютерна програма з правил дорожнього руху 1 на	4х учнів	
4	Комп'ютерна програма з безпечного водіння 1 на	4х учнів	
5	Колесо в зборі	1 на клас	
6	Насос або компресор	1 на клас	
7	Комплект дорожніх знаків (стенди або плакати)	1 на клас	
8	Комплект дорожньої розмітки (стенди або плакати)	1 на клас	
9	Електрифікований макет світлофору	1 на клас	
10	Комплект плакатів або комп'ютерна програма з надання невідкладної допомоги при ДТП	1 на клас	
11	Плакати або прилади психофізіології водія	Не менше 3 на клас	
12	Плакати або макети розпізнавальних знаків	1 на клас	
13	Макети транспортних засобів або фото на картоні розміром 5х5 см	По 4 на кожну парту (стіл)	
14	Столи зі стільцями або парти (Зверху можуть наноситись схеми перехресть)	По кількості учнів	
15	Класна дошка	1 на клас	
16	Стіл зі стільцем для викладача	1 на клас	
17	Автотранспортні засоби категорії «С»	По ліцензійному обсягу	
18	Причіп загальною дозволеною масою не більше 750 кг.	1 на навчальний заклад	
	Майданчик з твердим покриттям .	1 на навчальний заклад	

Примітка:

- кількість транспортних засобів вираховується в залежності від кількості учнів по ліцензійному обсяду і терміну навчання. При зменшенні кількості учбових автомобілів відповідно збільшується термін навчання в днях.

При відсутності необхідної кількості комп'ютерів і програмного забезпечення можуть використовуватись: макет двигуна автомобіля з розрізами, окремі вузли, плакати з правил дорожнього руху, плакати з основ безпеки дорожнього руху, плакати з надання невідкладної допомоги при ДТП та інші.

Критерії кваліфікаційної атестації випускників.
Професія –(8322) **Водій автотранспортних засобів.**
Спеціалізація – **водіння автотранспортних засобів категорії «С».**

Бали	*Знає*	*Уміє*
1	Учень (слухач) з допомогою викладача відтворює на рівні розпізнання окремі елементи навчального матеріалу, пов'язаного з будовою автомобіля, правилами та безпекою дорожнього руху.	Учень (слухач) з постійною допомогою майстра (інструктора) виконує лише елементи вправ з водіння автотранспортного засобу категорії «С» Без присвоєння кваліфікації.
2	Учень (слухач) безсистемно, неповно відтворює окремі фрагменти навчального матеріалу, пов'язаного з будовою автомобіля, правилами та безпекою дорожнього руху.	Учень (слухач) з постійною допомогою майстра (інструктор) виконує вправи з водіння автотранспортного засобу категорії «С» Без присвоєння кваліфікації.
3	Учень (слухач) з допомогою викладача відтворює фрагменти навчального матеріалу, пов'язаного з будовою автомобіля, правилами та безпекою дорожнього руху.	Учень (слухач) з допомогою майстра (інструктор) виконує вправи з водіння автотранспортного засобу категорії «С» При виконанні вправ допускається помилок, які самостійно виправити не може. Без присвоєння кваліфікації.
4	Учень (слухач) володіє матеріалом в неповному обсязі, без розуміння відтворює навчальний матеріал, пов'язаний з призначенням розташуванням, будовою, принципом дії агрегатів, складових одиниць, механізмів і систем автотранспортних засобів категорії «С» .	Учень (слухач) з частковою допомогою майстра (інструктора) виконує вправи з водіння автотранспортного засобу категорії «С» Без присвоєння кваліфікації.
5	Учень (слухач) розуміє основний навчальний матеріал, здатний дати визначення понять про призначення розташування, будову, принцип дії агрегатів, складових одиниць, механізмів і систем автотранспортних засобів категорії «С»	Учень (слухач) виконує певну кількість прийомів і вправ з водіння автотранспортного засобу категорії «С» При виконанні допускається значної кількості помилок, які частково виправити може з допомогою майстра (інструктора). Без присвоєння кваліфікації.

6	Учень (слухач) без достатнього розуміння відтворює основний навчальний матеріал, пов'язаний з призначенням розташуванням, будовою, принципом дії агрегатів, складових одиниць, механізмів і систем автотранспортних засобів категорії «С».	З консультативною допомогою майстра (інструктора) Слухач виконує переважну більшість прийомів та вправ з практичного водіння автотранспортного засобу категорії «С». При виконанні допускається помилок, які виправити може за допомогою майстра (інструктора). Без присвоєння кваліфікації.
7	Учень (слухач) самостійно з розумінням відтворює суть основних положень навчального матеріалу, пов'язаного з призначенням розташуванням, будовою, принципом дії агрегатів, складових одиниць, механізмів і систем автотранспортних засобів категорії «С», особливостями будови та технічного обслуговування автотранспортних засобів для перевезення пасажирів. Його відповідь в цілому правильна, але містить неточності стосовно законодавства про автомобільний транспорт, правила дорожнього руху, технічну експлуатацію автотранспортних засобів. Виконує практичні завдання з щоденного технічного обслуговування автотранспортного засобу за допомогою викладача.	Учень (слухач) правильно виконує прийоми і вправи з практичного водіння автотранспортного засобу категорії «С» . Виконує вимоги правил дорожнього руху. В основному забезпечує належний технічний стан автотранспортного засобу. З допомогою майстра (інструктора) усуває технічні несправності, які виникають під час роботи автотранспортного засобу на лінії і не потребують розбирання головних механізмів. Заправляє автомобільні транспортні засоби паливом та іншими експлуатаційними матеріалами. Застосовує основні прийоми самоконтролю за якістю виконання практичного водіння, потребує часткової консультації майстра (інструктора).
8	Знання учня (слухача) є достатньо повними, він вільно застосовує вивчений матеріал в практичній діяльності, вміє аналізувати і робити висновки. Знає розташування, будову, принцип дії агрегатів, складових одиниць, механізмів і систем автотранспортних засобів категорії «С» , особливості будови та керування автотранспортними засобами, базові знання з правил експлуатації і технічного обслуговування причепів; з основ керування автотранспортними засобами; орієнтується у можливих	Учень (слухач) виконує правильно прийоми і вправи з практичного водіння автотранспортного засобу категорії «С». Виконує вимоги правил дорожнього руху. В основному забезпечує належний технічний стан автотранспортного засобу. З допомогою майстра (інструктора) усуває технічні несправності, які виникають під час роботи автотранспортного засобу на лінії і не потребують розбирання головних механізмів. Заправляє автомобільні транспортні засоби паливом та іншими експлуатаційними

	причинах дорожньо-транспортних пригод; причин виникнення несправностей; основний порядок проведення технічного обслуговування; основні особливості користування експлуатаційними матеріалами (паливо, оливи, мастила, електроліт, антифриз та інше); правила надання першої допомоги потерпілим під час дорожньо-транспортних пригод; основи правових основ і відповідальності за порушення правил дорожнього руху, завдання матеріальної шкоди. Виконує щоденне технічне обслуговування за типовим алгоритмом з допомогою викладача і самостійно.	матеріалами. Застосовує основні прийоми самоконтролю за якістю виконання практичного водіння, потребує незначної консультації майстра (інструктора).
9	Учень (слухач) володіє основним навчальним матеріалом. Знає законодавство України про автомобільний транспорт і дорожній рух; правила дорожнього руху; особливості будови та керування автотранспортними засобами, призначення, розташування, будову, принцип дії агрегатів, складових одиниць, механізмів і систем автотранспортних засобів категорії «С» та правила їх технічної експлуатації; основні відомості з будови, правила експлуатації і технічного обслуговування причепів; основи керування автотранспортними засобами; можливі причини дорожньо-транспортних пригод та основні способи їх попередження; основні причини виникнення несправностей; характер впливу природних умов (дощ, туман, ожеледиця та інше) на безпеку руху; основний порядок проведення технічного обслуговування; особливості користування експлуатаційними матеріалами (паливо, оливи, мастила, електроліт, антифриз та інше); основні правила зберігання	Учень (слухач) самостійно і в цілому правильно організовує робоче місце водія, правильно виконує прийоми і вправи з практичного водіння автотранспортного засобу категорії «С». Застосовує основні прийоми самоконтролю за якістю водіння, іноді потребує консультації майстра (інструктора). Виконує вимоги правил дорожнього руху. З допомогою майстра (інструктор) перевіряє технічний стан автотранспортного засобу перед виїздом на лінію та після повернення з рейсу. З частковою допомогою майстра (інструктора) виконує роботи з щоденного технічного обслуговування автотранспортного засобу. З частковою допомогою майстра (інструктора) усуває технічні несправності, які виникають під час роботи автотранспортного засобу на лінії і не потребують розбирання головних механізмів. Заправляє автомобільні транспортні засоби паливом та іншими експлуатаційними матеріалами. Надає першу допомогу потерпілим під час дорожньо-транспортних

	автотранспортних засобів на відкритій стоянці і в гаражі; правила надання першої допомоги потерпілим під час дорожньо-транспортних пригод; основні правові основи і відповідальність за порушення правил дорожнього руху, правил експлуатації транспортного засобу, завдання матеріальної шкоди та шкоди навколишньому середовищу. Його відповідь в цілому правильна, достатньо обґрунтована. Самостійно використовує теоретичні знання під час вирішення практичних завдань з водіння з незначною допомогою викладача.	пригод.
10	Учень (слухач) володіє узагальненими системними знаннями навчального матеріалу в повному обсязі та здатен їх ефективно використовувати для виконання всіх передбачених навчальною програмою практичних завдань. Знає законодавство України про автомобільний транспорт і дорожній рух; правила дорожнього руху; особливості будови та керування автотранспортними засобами для перевезення вантажу призначення, розташування, будову, принцип дії агрегатів, складових одиниць, механізмів і систем автотранспортних засобів категорії «С» та правила їх технічної експлуатації; будову, правила експлуатації і технічного обслуговування причепів; основи керування автотранспортними засобами; можливі причини дорожньо-транспортних пригод та способи їх попередження; причини виникнення несправностей, способи їх виявлення та усунення; характер впливу природних умов (дощ, туман, ожеледиця та інше) на безпеку руху; порядок проведення технічного	Учень (слухач) виконує якісно вправи з водіння автотранспортного засобу категорії «С» . Керує автомобільними транспортними засобами, які відносяться до категорії «С» за різних дорожніх умов. Виконує вимоги правил дорожнього руху, правил перевезень вантажу. Забезпечує належний технічний стан автотранспортного засобу. Перевіряє технічний стан автотранспортного засобу перед виїздом на лінію та після повернення з рейсу. Забезпечує справність обладнання відповідно до вимог стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху і охорони навколишнього середовища. Виконує роботи з щоденного технічного обслуговування автотранспортного засобу. Усуває технічні несправності, які виникають під час роботи автотранспортного засобу на лінії і не потребують розбирання головних механізмів. Виконує регулювальні роботи. Заправляє автомобільні транспортні засоби паливом та іншими експлуатаційними матеріалами. Оформлює дорожню документацію. Надає першу допомогу потерпілим

	обслуговування; правила безпечного ведення робіт, протипожежної безпеки та санітарії під час технічного обслуговування автотранспортного засобу та при роботі на лінії; особливості користування експлуатаційними матеріалами (паливо, оливи, мастила, електроліт, антифриз та інше); правила зберігання автотранспортних засобів на відкритій стоянці і в гаражі; правила надання першої допомоги потерпілим під час дорожньо-транспортних пригод; правові основи і відповідальність за порушення правил дорожнього руху, правил експлуатації транспортного засобу, завдання матеріальної шкоди та шкоди навколишньому середовищу.	під час дорожньо-транспортних пригод.
11	Учень (слухач) володіє узагальненими системними знаннями навчального матеріалу в повному обсязі. законодавство України про автомобільний транспорт і дорожній рух; правила дорожнього руху; особливості будови та керування автотранспортними засобам; призначення, розташування, будову, принцип дії агрегатів, складових одиниць, механізмів і систем автотранспортних засобів категорії «С» та правила їх технічної експлуатації; будову, правила експлуатації і технічного обслуговування причепів; основи керування автотранспортними засобами; можливі причини дорожньо-транспортних пригод та способи їх попередження; причини виникнення несправностей, способи їх виявлення та усунення; характер впливу природних умов (дощ, туман, ожеледиця та інше) на безпеку руху; порядок проведення технічного обслуговування; правила безпечного ведення робіт, протипожежної безпеки та санітарії під час	Учень (слухач) самостійно і в повному виконує всі вправи та прийоми з практичного водіння автотранспортного засобу категорії «С» за різних дорожніх умов. Виконує вимоги правил дорожнього руху. Забезпечує належний технічний стан автотранспортного засобу. Перевіряє технічний стан автотранспортного засобу перед виїздом на лінію та після повернення з рейсу. Забезпечує справність обладнання відповідно до вимог стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху і охорони навколишнього середовища. Виконує роботи з щоденного технічного обслуговування автотранспортного засобу. Усуває технічні несправності, які виникають під час роботи автотранспортного засобу на лінії і не потребують розбирання головних механізмів. Виконує регулювальні роботи. Заправляє автомобільні транспортні засоби паливом та іншими експлуатаційними матеріалами. Оформлює дорожню документацію. Надає першу

	технічного обслуговування автотранспортного засобу та при роботі на лінії; особливості користування експлуатаційними матеріалами (паливо, оливи, мастила, електроліт, антифриз та інше); правила зберігання автотранспортних засобів на відкритій стоянці і в гаражі; правила надання першої допомоги потерпілим під час дорожньо-транспортних пригод; правові основи і відповідальність за порушення правил дорожнього руху, правил експлуатації транспортного засобу, завдання матеріальної шкоди та шкоди навколишньому середовищу. Має пізнавальний інтерес до обраної професії.	допомогу потерпілим під час дорожньо-транспортних пригод.
12	Учень (слухач) володіє повними, системними знаннями навчального матеріалу в повному обсязі. Знає законодавство України про автомобільний транспорт і дорожній рух; правила дорожнього руху; особливості будови та керування автотранспортними засобами; призначення, розташування, будову, принцип дії агрегатів, складових одиниць, механізмів і систем автотранспортних засобів категорії «С» та правила їх технічної експлуатації; будову, правила експлуатації і технічного обслуговування причепів; основи керування автотранспортними засобами; можливі причини дорожньо-транспортних пригод та способи їх попередження; причини виникнення несправностей, способи їх виявлення та усунення; характер впливу природних умов (дощ, туман, ожеледиця та інше) на безпеку руху; порядок проведення технічного обслуговування; правила безпечного ведення робіт, протипожежної безпеки та санітарії під час технічного обслуговування	Учень (слухач) самостійно і в повному виконує всі вправи та прийоми з практичного водіння автотранспортного засобу категорії «С» за різних дорожніх умов. Виконує вимоги правил дорожнього руху. Забезпечує належний технічний стан автотранспортного засобу. Буксирує автопричіп. Перевіряє технічний стан автотранспортного засобу перед виїздом на лінію та після повернення з рейсу. Забезпечує справність обладнання відповідно до вимог стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху і охорони навколишнього середовища. Виконує роботи з щоденного технічного обслуговування автотранспортного засобу. Усуває технічні несправності, які виникають під час роботи автотранспортного засобу на лінії і не потребують розбирання головних механізмів. Виконує регулювальні роботи. Заправляє автомобільні транспортні засоби паливом та іншими експлуатаційними матеріалами. Оформлює дорожню документацію. Надає першу допомогу потерпілим під час

	автотранспортного засобу та при роботі на лінії; особливості користування експлуатаційними матеріалами (паливо, оливи, мастила, електроліт, антифриз та інше); правила зберігання автотранспортних засобів на відкритій стоянці і в гаражі; правила надання першої допомоги потерпілим під час дорожньо-транспортних пригод; правові основи і відповідальність за порушення правил дорожнього руху, правил експлуатації транспортного засобу, завдання матеріальної шкоди та шкоди навколишньому середовищу. Виявляє пізнавальний інтерес до обраної професії, нової техніки.	дорожньо-транспортних пригод.

Примітка: Перевідні оцінки з балів:

- 7 і8 - «задовільно»
- 9 і 10 - «добре»
- 11 і 12 - «відмінно»

«Розглянуто»
на засіданні циклової
комісії викладачів професійної
підготовки та майстрів виробничого
сільськогосподарського, автотранспортного
електротехнічного напрямів
Протокол № 6 від 28.08 2020р.
Голова комісії _____ Костирко В.М.

«Затверджую»
В.о. заступника директора з НВР
_____ Слуцька А.І.
«28» 08 2020р.

ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН І ПРОГРАМА
з предмету
«Водіння автомобіля»

№ З/П	Тема	Кількість годин
1	Початкові вправи з водіння в умовах маневрового майданчика	5
2	Водіння на маневровому майданчику	12
	Перша контрольна перевірка	10хв
3	Водіння по дорогах з малою інтенсивністю руху	10(4)
4	Водіння по дорогах з великою інтенсивністю руху	14(4)
	Друга контрольна перевірка	10хв.
5	Водіння за особливих умов	6
6	Удосконалення техніки керування	12
	Кваліфікаційна пробна робота	25хв.
	Всього годин:	60 (8)

«Розглянуто»
на засіданні циклової
комісії викладачів професійної
підготовки та майстрів виробничого
сільськогосподарського, автотранспортного
електротехнічного напрямів
Протокол № 6 від 28.08 2020р.
Голова комісії _____ Костирко В.М.

«Затверджую»
В.о. заступника директора з НВР
_____ Слуцька А.І.
«28» 08 2020р.

ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН
Навчальна професійно – практична підготовка «Водіння автомобіля категорії «С»»

№ з/п	Тема	Кількість годин
1	Початкові вправи з водіння в умовах маневрового майданчика	5
2	Водіння на маневровому майданчику	12
	Перша контрольна перевірка	20хв
3	Водіння по дорогах з малою інтенсивністю руху	10(4)
4	Водіння по дорогах з високою інтенсивністю руху	14(4)
	Друга контрольна перевірка	15хв.
5	Водіння за особливих умов	10
6	Удосконалення техніки керування	8
	Кваліфікаційна пробна робота	**25хв.**
	Всього годин:	**60**

Примітка: у дужках вказана кількість годин водіння автомобіля у темну пору доби.

ПРОГРАМА
професійно – практична підготовка
«Водіння автомобіля категорії «С»»

Тема і зміст	Кіль кість годин
Тема 1. Початкові вправи з водіння в умовах маневрового майданчика	**5**
Посадка на робочому місці водія. Ознайомлення з органами керування, контрольно-вимірювальними приладами і сигналізації автомобіля та правила користування ними. Прийоми дій органами керування і сигналізації. Відпрацювання прийомів правильної посадки на робочому місці водія, правильного положення рук на рульовому колесі та ніг на педалях. Регулювання сидіння, дзеркал заднього виду, припасування ременя безпеки. Запуск двигуна. Спостереження за контрольне-вимірювальними приладами. Прийоми дії та взаємодії органами керування, сигналізації при імітації початку руху, руху по прямій, направо і наліво, перед зупинкою. Прийоми керування автомобілем. Рушання автомобіля з місця, рух по прямій з переключанням передач у висхідному та низхідному порядку. Регулювання швидкості руху. Повороти направо і наліво, гальмування, зупинка. Розвиток навичок керування: положення рук на рульовому колесі, рулювання направо і наліво двома руками в тому числі і з «перехватом», навперемінно правою та лівою рукою, збільшуючи інтенсивність поворотів рульового колеса. Відпрацювання навичок взаємодії органами керування перед початком руху, під час водіння на різних передачах з розворотами, поворотами, повільного і термінового гальмування, під час зупинки. Рух заднім ходом. Розвороти в необмеженому й обмеженому проїзді. Зупинка і стоянка.	
Тема 2. Водіння на маневровому майданчику	**12**
Підготовка до виїзду. Контрольний огляд автомобіля. Запуск двигуна, перевірка показань контрольно-вимірювальних приладів Тренування у рушенні з місця, рух по прямій, повороти праворуч і ліворуч. Прийоми плавного гальмування. Рух з невеликою швидкістю. Рух з переключанням передач у висхідному і низхідному порядку. Зупинка. Рух заднім ходом по прямій з поворотом, розворот без застосування та із застосуванням заднього ходу. Рух з різною швидкістю. Рух по прямій з переключанням передач.	

Розгін. Зміна швидкості регулюванням положення дросельної заслінки. Переключання передач у висхідному і низхідному порядку. Послідовний перехід на нижчу передачу. Перехід на нижчу передачу без дотримання послідовності виконання різних способів гальмування (повільне, термінове, переривчасте). Рух у різних напрямках. Повороти праворуч, ліворуч. Рух між перешкодами з поворотами праворуч, ліворуч. Рух заднім ходом з використанням різних способів стеження за дорогою через заднє вікно, бокове вікно, відкриті двері кабіни, за допомогою дзеркал заднього виду. Рух заднім ходом з поворотами праворуч, ліворуч у необмежених і обмежених проїздах. Рух заднім ходом впродовж стіни, зупинка. Від'їзд від стіни. Рух заднім ходом на підйом. Маневрування в обмежених проїздах. Проїзд колійними дошками переднім і заднім ходом. Постановка автомобіля на стоянку в бокс переднім і заднім ходом прямо і з поворотом. Проїзд габаритного тунелю прямо і з поворотом, переднім і заднім ходом. В'їзд до габаритного дворика прямо і з поворотом, маневрування і виїзд із нього переднім ходом. Зупинка автомобіля переднім і заднім ходом біля умовного тротуару, між двома автомобілями на стоянці, на узбіччі, перед стоп-лінією, біля вибраного орієнтира, знака. Подолання перешкод переднім і заднім ходом: колії, колійного моста, вибоїни, горба (пагорба) із зупинкою у впадині навперемінно переднім і задніми колесами на спуску; сідловини із зупинкою у впадині навперемінно передніми і задніми колесами без гальмування; виїзд на «клин» передніми колесами автомобіля із зупинкою на вершині й утримання 2—3 секунди. Подолання косогору, що має ухил вліво або вправо; «буграа» із зупинкою та рушанням з місця на підйомі та спуску. Водіння на ділянках, де створені небезпечні умови: залізничний переїзд без шлагбаума і з шлагбаумом, проїзд перехресть, зупинок маршрутних транспортних засобів, раптова поява пішохода тощо. Відпрацювання вправ на вантажному автомобілі з автопричепом дозволеною максимальною масою не більше 750 кг на маневровому майданчику.	
Перша контрольна перевірка	**20хв**
Під час контрольної перевірки виконуються завдання: рушання з місця, розгін і переключання передач у висхідному; низхідному порядку, дотримання послідовності, зупинка; рух по прямій, зупинка на заданому місці, маневрування в обмеженому проїзді, повороти, розвороти, зупинка й рушання з місця на підйомі; маневрування заднім ходом, заїзд у бокс; проїзд регульованих і нерегульованих перехресть, залізничних переїздів; об'їзд, обгін, зустрічний роз'їзд.	

Тема 3. Водіння по дорогах з малою інтенсивністю руху	**10(4)**
Рух по прямій, прямування за транспортом з дотриманням необхідної дистанції та швидкості. Зупинка на узбіччі та відновлення руху. Проїзд перехресть прямо, з поворотом праворуч, ліворуч. Рух дорогами з обмеженою видимістю, підйомами і спусками. Зупинка і рушання з місця. Рух на мостах, шляхопроводах, у тунелях. Проїзд залізничних переїздів із шлагбаумом, без шлагбаума. Об'їзд, обгін, зустрічний роз'їзд. Прийоми маневрування на АЗС. Водіння автомобіля на дорогах у населених пунктах. Рух у транспортному потоці. Перестроювання в рядах під час руху вулицями з багаторядним рухом. Обгін і об'їзд з дотриманням безпечних інтервалів і дистанцій. Проїзд зупинок маршрутних транспортних засобів, пішохідних переходів. Зупинка біля тротуару і початок руху. Виїзд з другорядної дороги. Зустрічний роз'їзд вузькими вулицями. Проїзд Т-, V-, Х- подібних перехресть прямо, з поворотами праворуч; ліворуч. Проїзд майданів. Водіння вулицями з трамвайним рухом з поворотом праворуч, ліворуч і розворотом. Відпрацювання вправ на вантажному автомобілі з автопричепом дозволеною максимальною масою не більше 750 кг.	
Тема 4. Водіння по дорогах з високою інтенсивністю руху	**14(4)**
Рух у транспортному потоці, з'їзд на другорядну дорогу. Виїзд з другорядної дороги на головну. Рух по естакадах. Рух на закруглених ділянках доріг, віражах на підйомах і спусках, на мостах, шляхопроводах, у тунелях. Обгін, зустрічний роз'їзд у місцях звуження дороги. Зустрічний роз'їзд на поворотах. Проїзд залізничних переїздів, населених пунктів і зупинок маршрутних транспортних засобів у населених пунктах. Водіння вантажного автомобіля на дорогах у населених пунктах. Виїзд на дорогу. Зупинка біля тротуару і початок руху. Рух у транспортному потоці. Перестроювання у рядах, обгін транспортних засобів. Проїзд пішохідних переходів, зупинок маршрутних транспортних засобів. Зупинка біля тротуару. Паркування. Рух дорогами з одностороннім рухом. Розвороти на дорогах, рух через мости, шляхопроводи, тунелі. Проїзд складних регульованих, нерегульованих перехресть. Проїзд перехресть у транспортному потоці, повороти і розвороти на перехресті.	
Друга контрольна перевірка	**15хв.**
Під час контрольної перевірки виконуються завдання: рушання від тротуару (узбіччя); розгін до найвищої передачі і перехід до найнижчої; рух з різною швидкістю, зупинка; керування у транспортному потоці з малою та великою інтенсивністю руху;	

об'їзд, обгін, зустрічний роз'їзд; маневрування в обмеженому проїзді; зупинка і рушання з місця на підйомах; проїзд перехресть, залізничних переїздів.	
Тема 5. Водіння за особливих умов	**10**
Водіння автомобіля по бездоріжжю. Виїзд на ґрунтову дорогу. Проїзд населених пунктів. Рух по об'їзних шляхах, зустрічний роз'їзд. Рух на крутих поворотах, підйомах і спусках. Проїзд по дерев'яних мостах, лісних, колійних та інших дорогах. Рух на снігових дорогах, через льодові переправи (якщо дозволяють конкретні умови), мокрій траві. Буксирування автомобіля. Зчіплювання автомобілів жорсткою та гнучкою зчіпкою з дотриманням вимог безпеки. Перевірка надійності зчеплення. Буксирування автомобіля на зчіпці по прямій, на поворотах, підйомах (спусках). Зупинка біля тротуару (на узбіччі). В'їзд у ворота, відчеплення. Відпрацювання вправ на вантажному автомобілі з автопричепом дозволеною максимальною масою не більше 750 кг.	
Тема 6. Удосконалення техніки керування	**8**
Удосконалення техніки керування автомобілем. Удосконалення навичок маневрування в обмежених проїздах, маневрування заднім ходом. Складне і термінове маневрування. Терміновий розгін і гальмування. Удосконалення навичок керування автомобілем на дорогах. Рух і маневрування в інтенсивному транспортному потоці. Взаємодії з пішоходами та іншими учасниками дорожнього руху. Перестроювання, об'їзд, обгін, зупинка, рушання з місця зупинки. Тренування в умінні керуватися дорожніми знаками і розміткою. Прогнозування розвитку аварійних обставин дії водія щодо їх попередження. Прийоми економічного водіння автомобіля: повільне рушання з місця, енергійний розгін, вибір оптимальної швидкості руху і передачі, прогнозування характеру руху транспортного потоку, використання сил інерції. Відпрацювання вправ із контраварійної підготовки. Розгін та прийоми термінового гальмування, і маневрування на слизькому покритті. Керування під час занесення. Об'їзд раптово виниклої перешкоди. Дії водія під час осліплення. Прийоми і дії водія під час занесення автомобіля. Відпрацьовування швидкісного і термінового маневрування. Термінове гальмування. Удосконалення навичок виконання вправ зі швидкісного керування рульовим колесом з метою: стабілізації автомобіля під час занесення малої амплітуди; стабілізації під час занесення середньої стабілізації під час ритмічного занесення.	
Кваліфікаційна пробна робота	**25хв.**

Критерії кваліфікаційної атестації випускників
Державного професійно-технічного навчального закладу
«Реутинський професійний аграрний ліцей»

Професія –(8322) **Водій автотранспортних засобів.**

Спеціалізація – **водіння автотранспортних засобів категорії «С».**

Бали	*Знає*	*Уміє*
1	Учень (слухач) з допомогою викладача відтворює на рівні розпізнання окремі елементи навчального матеріалу, пов'язаного з будовою автомобіля, правилами та безпекою дорожнього руху.	Учень (слухач) з постійною допомогою майстра (інструктора) виконує лише елементи вправ з водіння автотранспортного засобу категорії «С» Без присвоєння кваліфікації.
2	Учень (слухач) безсистемно, неповно відтворює окремі фрагменти навчального матеріалу, пов'язаного з будовою автомобіля, правилами та безпекою дорожнього руху.	Учень (слухач) з постійною допомогою майстра (інструктор) виконує вправи з водіння автотранспортного засобу категорії «С» Без присвоєння кваліфікації.
3	Учень (слухач) з допомогою викладача відтворює фрагменти навчального матеріалу, пов'язаного з будовою автомобіля, правилами та безпекою дорожнього руху.	Учень (слухач) з допомогою майстра (інструктор) виконує вправи з водіння автотранспортного засобу категорії «С» При виконанні вправ допускається помилок, які самостійно виправити не може. Без присвоєння кваліфікації.
4	Учень (слухач) володіє матеріалом в неповному обсязі, без розуміння відтворює навчальний матеріал, пов'язаний з призначенням розташуванням, будовою, принципом дії агрегатів, складових одиниць, механізмів і систем автотранспортних засобів категорії «С» .	Учень (слухач) з частковою допомогою майстра (інструктора) виконує вправи з водіння автотранспортного засобу категорії «С» Без присвоєння кваліфікації.
5	Учень (слухач) розуміє основний навчальний матеріал, здатний дати визначення понять про призначення розташування, будову, принцип дії агрегатів, складових одиниць, механізмів і систем автотранспортних засобів категорії «С»	Учень (слухач) виконує певну кількість прийомів і вправ з водіння автотранспортного засобу категорії «С» При виконанні допускається значної кількості помилок, які частково виправити може з допомогою майстра (інструктора). Без присвоєння кваліфікації.
6	Учень (слухач)відтворює основний навчальний матеріал, пов'язаний з призначенням розташуванням, будовою, принципом дії агрегатів, складових одиниць, механізмів і систем автотранспортних засобів категорії «С».	З консультативною допомогою майстра (інструктора) Слухач виконує переважну більшість прийомів та вправ з практичного водіння автотранспортного засобу категорії «С». При виконанні допускається помилок, які виправити може за допомогою майстра (інструктора). Без присвоєння кваліфікації.

7	Учень (слухач) самостійно з розумінням відтворює суть основних положень навчального матеріалу, пов'язаного з призначенням розташуванням, будовою, принципом дії агрегатів, складових одиниць, механізмів і систем автотранспортних засобів категорії «С», особливостями будови та технічного обслуговування автотранспортних засобів для перевезення пасажирів. Його відповідь в цілому правильна, але містить неточності стосовно законодавства про автомобільний транспорт, правила дорожнього руху, технічну експлуатацію автотранспортних засобів. Виконує практичні завдання з щоденного технічного обслуговування автотранспортного засобу за допомогою викладача.	Учень (слухач) правильно виконує прийоми і вправи з практичного водіння автотранспортного засобу категорії «С» . Виконує вимоги правил дорожнього руху. В основному забезпечує належний технічний стан автотранспортного засобу. З допомогою майстра (інструктора) усуває технічні несправності, які виникають під час роботи автотранспортного засобу на лінії і не потребують розбирання головних механізмів. Заправляє автомобільні транспортні засоби паливом та іншими експлуатаційними матеріалами. Застосовує основні прийоми самоконтролю за якістю виконання практичного водіння, потребує часткової консультації майстра (інструктора).
8	Знання учня (слухача) є достатньо повними, він вільно застосовує вивчений матеріал в практичній діяльності, вміє аналізувати і робити висновки. Знає розташування, будову, принцип дії агрегатів, складових одиниць, механізмів і систем автотранспортних засобів категорії «С» , особливості будови та керування автотранспортними засобами, базові знання з правил експлуатації і технічного обслуговування причепів; з основ керування автотранспортними засобами; орієнтується у можливих причинах дорожньо-транспортних пригод; причин виникнення несправностей; основний порядок проведення технічного обслуговування; основні особливості користування експлуатаційними матеріалами (паливо, оливи, мастила, електроліт, антифриз та інше); правила надання першої допомоги потерпілим під час дорожньо-транспортних пригод; основи правових основ і відповідальності за порушення правил дорожнього руху, завдання матеріальної шкоди. Виконує щоденне технічне обслуговування за типовим алгоритмом з допомогою викладача і самостійно.	Учень (слухач) виконує правильно прийоми і вправи з практичного водіння автотранспортного засобу категорії «С». Виконує вимоги правил дорожнього руху. В основному забезпечує належний технічний стан автотранспортного засобу. З допомогою майстра (інструктора) усуває технічні несправності, які виникають під час роботи автотранспортного засобу на лінії і не потребують розбирання головних механізмів. Заправляє автомобільні транспортні засоби паливом та іншими експлуатаційними матеріалами. Застосовує основні прийоми самоконтролю за якістю виконання практичного водіння, потребує незначної консультації майстра (інструктора).

9	Учень (слухач) володіє основним навчальним матеріалом. Знає законодавство України про автомобільний транспорт і дорожній рух; правила дорожнього руху; особливості будови та керування автотранспортними засобами, призначення, розташування, будову, принцип дії агрегатів, складових одиниць, механізмів і систем автотранспортних засобів категорії «С» та правила їх технічної експлуатації; основні відомості з будови, правила експлуатації і технічного обслуговування причепів; основи керування автотранспортними засобами; можливі причини дорожньо-транспортних пригод та основні способи їх попередження; основні причини виникнення несправностей; характер впливу природних умов (дощ, туман, ожеледиця та інше) на безпеку руху; основний порядок проведення технічного обслуговування; особливості користування експлуатаційними матеріалами (паливо, оливи, мастила, електроліт, антифриз та інше); основні правила зберігання автотранспортних засобів на відкритій стоянці і в гаражі; правила надання першої допомоги потерпілим під час дорожньо-транспортних пригод; основні правові основи і відповідальність за порушення правил дорожнього руху, правил експлуатації транспортного засобу, завдання матеріальної шкоди та шкоди навколишньому середовищу. Його відповідь в цілому правильна, достатньо обґрунтована. Самостійно використовує теоретичні знання під час вирішення практичних завдань з водіння з незначною допомогою викладача.	Учень (слухач) самостійно і в цілому правильно організовує робоче місце водія, правильно виконує прийоми і вправи з практичного водіння автотранспортного засобу категорії «С». Застосовує основні прийоми самоконтролю за якістю водіння, іноді потребує консультації майстра (інструктора). Виконує вимоги правил дорожнього руху. З допомогою майстра (інструктор) перевіряє технічний стан автотранспортного засобу перед виїздом на лінію та після повернення з рейсу. З частковою допомогою майстра (інструктора) виконує роботи з щоденного технічного обслуговування автотранспортного засобу. З частковою допомогою майстра (інструктора) усуває технічні несправності, які виникають під час роботи автотранспортного засобу на лінії і не потребують розбирання головних механізмів. Заправляє автомобільні транспортні засоби паливом та іншими експлуатаційними матеріалами. Надає першу допомогу потерпілим під час дорожньо-транспортних пригод.

10	Учень (слухач) володіє узагальненими системними знаннями навчального матеріалу в повному обсязі та здатен їх ефективно використовувати для виконання всіх передбачених навчальною програмою практичних завдань. Знає законодавство України про автомобільний транспорт і дорожній рух; правила дорожнього руху; особливості будови та керування автотранспортними засобами для перевезення вантажу призначення, розташування, будову, принцип дії агрегатів, складових одиниць, механізмів і систем автотранспортних засобів категорії «С» та правила їх технічної експлуатації; будову, правила експлуатації і технічного обслуговування причепів; основи керування автотранспортними засобами; можливі причини дорожньо-транспортних пригод та способи їх попередження; причини виникнення несправностей, способи їх виявлення та усунення; характер впливу природних умов (дощ, туман, ожеледиця та інше) на безпеку руху; порядок проведення технічного обслуговування; правила безпечного ведення робіт, протипожежної безпеки та санітарії під час технічного обслуговування автотранспортного засобу та при роботі на лінії; особливості користування експлуатаційними матеріалами (паливо, оливи, мастила, електроліт, антифриз та інше); правила зберігання автотранспортних засобів на відкритій стоянці і в гаражі; правила надання першої допомоги потерпілим під час дорожньо-транспортних пригод; правові основи і відповідальність за порушення правил дорожнього руху, правил експлуатації транспортного засобу, завдання матеріальної шкоди та шкоди навколишньому середовищу.	Учень (слухач) виконує якісно вправи з водіння автотранспортного засобу категорії «С» . Керує автомобільними транспортними засобами, які відносяться до категорії «С» за різних дорожніх умов. Виконує вимоги правил дорожнього руху, правил перевезень вантажу. Забезпечує належний технічний стан автотранспортного засобу. Перевіряє технічний стан автотранспортного засобу перед виїздом на лінію та після повернення з рейсу. Забезпечує справність обладнання відповідно до вимог стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху і охорони навколишнього середовища. Виконує роботи з щоденного технічного обслуговування автотранспортного засобу. Усуває технічні несправності, які виникають під час роботи автотранспортного засобу на лінії і не потребують розбирання головних механізмів. Виконує регулювальні роботи. Заправляє автомобільні транспортні засоби паливом та іншими експлуатаційними матеріалами. Оформлює дорожню документацію. Надає першу допомогу потерпілим під час дорожньо-транспортних пригод.

11	Учень (слухач) володіє узагальненими системними знаннями навчального матеріалу в повному обсязі. законодавство України про автомобільний транспорт і дорожній рух; правила дорожнього руху; особливості будови та керування автотранспортними засобам; призначення, розташування, будову, принцип дії агрегатів, складових одиниць, механізмів і систем автотранспортних засобів категорії «С» та правила їх технічної експлуатації; будову, правила експлуатації і технічного обслуговування причепів; основи керування автотранспортними засобами; можливі причини дорожньо-транспортних пригод та способи їх попередження; причини виникнення несправностей, способи їх виявлення та усунення; характер впливу природних умов (дощ, туман, ожеледиця та інше) на безпеку руху; порядок проведення технічного обслуговування; правила безпечного ведення робіт, протипожежної безпеки та санітарії під час технічного обслуговування автотранспортного засобу та при роботі на лінії; особливості користування експлуатаційними матеріалами (паливо, оливи, мастила, електроліт, антифриз та інше); правила зберігання автотранспортних засобів на відкритій стоянці і в гаражі; правила надання першої допомоги потерпілим під час дорожньо-транспортних пригод; правові основи і відповідальність за порушення правил дорожнього руху, правил експлуатації транспортного засобу, завдання матеріальної шкоди та шкоди навколишньому середовищу. Має пізнавальний інтерес до обраної професії.	Учень (слухач) самостійно і в повному виконує всі вправи та прийоми з практичного водіння автотранспортного засобу категорії «С» за різних дорожніх умов. Виконує вимоги правил дорожнього руху. Забезпечує належний технічний стан автотранспортного засобу. Перевіряє технічний стан автотранспортного засобу перед виїздом на лінію та після повернення з рейсу. Забезпечує справність обладнання відповідно до вимог стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху і охорони навколишнього середовища. Виконує роботи з щоденного технічного обслуговування автотранспортного засобу. Усуває технічні несправності, які виникають під час роботи автотранспортного засобу на лінії і не потребують розбирання головних механізмів. Виконує регулювальні роботи. Заправляє автомобільні транспортні засоби паливом та іншими експлуатаційними матеріалами. Оформлює дорожню документацію. Надає першу допомогу потерпілим під час дорожньо-транспортних пригод.

12	Учень (слухач) володіє повними, системними знаннями навчального матеріалу в повному обсязі. Знає законодавство України про автомобільний транспорт і дорожній рух; правила дорожнього руху; особливості будови та керування автотранспортними засобами; призначення, розташування, будову, принцип дії агрегатів, складових одиниць, механізмів і систем автотранспортних засобів категорії «С» та правила їх технічної експлуатації; будову, правила експлуатації і технічного обслуговування причепів; основи керування автотранспортними засобами; можливі причини дорожньо-транспортних пригод та способи їх попередження; причини виникнення несправностей, способи їх виявлення та усунення; характер впливу природних умов (дощ, туман, ожеледиця та інше) на безпеку руху; порядок проведення технічного обслуговування; правила безпечного ведення робіт, протипожежної безпеки та санітарії під час технічного обслуговування автотранспортного засобу та при роботі на лінії; особливості користування експлуатаційними матеріалами (паливо, оливи, мастила, електроліт, антифриз та інше); правила зберігання автотранспортних засобів на відкритій стоянці і в гаражі; правила надання першої допомоги потерпілим під час дорожньо-транспортних пригод; правові основи і відповідальність за порушення правил дорожнього руху, правил експлуатації транспортного засобу, завдання матеріальної шкоди та шкоди навколишньому середовищу. Виявляє пізнавальний інтерес до обраної професії, нової техніки.	Учень (слухач) самостійно і в повному виконує всі вправи та прийоми з практичного водіння автотранспортного засобу категорії «С» за різних дорожніх умов. Виконує вимоги правил дорожнього руху. Забезпечує належний технічний стан автотранспортного засобу. Буксирує автопричіп. Перевіряє технічний стан автотранспортного засобу перед виїздом на лінію та після повернення з рейсу. Забезпечує справність обладнання відповідно до вимог стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху і охорони навколишнього середовища. Виконує роботи з щоденного технічного обслуговування автотранспортного засобу. Усуває технічні несправності, які виникають під час роботи автотранспортного засобу на лінії і не потребують розбирання головних механізмів. Виконує регулювальні роботи. Заправляє автомобільні транспортні засоби паливом та іншими експлуатаційними матеріалами. Оформлює дорожню документацію. Надає першу допомогу потерпілим під час дорожньо-транспортних пригод.

Директор ліцею **Валерій ЧЕЧЕЛЬ**

Перелік обов'язкових засобів навчання.

Професія-8322 Водій автотранспортних засобів.

кваліфікація: водіння автотранспортних засобів категорії «С» .

№ з/п	Найменування	Кількість на клас(учнів)	Примітка
1	Комп'ютери 1 на	4х учнів.	
2	Комп'ютерна програма з будови вантажного автомобіля 1 на	4х учнів.	
3	Комп'ютерна програма з правил дорожнього руху 1 на	4х учнів.	
4	Комп'ютерна програма з безпечного водіння 1 на	4х учнів.	
5	Колесо в зборі	1 на клас.	
6	Насос або компресор	1 на клас.	
7	Комплект дорожніх знаків (стенди або плакати)	1 на клас.	
8	Комплект дорожньої розмітки (стенди або плакати)	1 на клас.	
9	Електрифіковані макети світлофорів (комплект)	1 на клас.	
10	Комплект плакатів або комп'ютерна програма з надання невідкладної допомоги при ДТП	1 на клас.	
11	Плакати або прилади психофізіології водія.	Не менше 3 на клас.	
12	Плакати або макети розпізнавальних знаків	1 на клас.	

13	Макети транспортних засобів або фото на картоні розміром 5х5 см.	По 4 на кожну парту (стіл).	
14	Столи зі стільцями або парти (Зверху можуть наноситись схеми перехресть).	По кількості учнів.	
15	Класна дошка	1 на клас.	
16	Стіл зі стільцем для викладача	1 на клас.	
17	Автотранспортні засоби категорії «С».	По ліцензійному обсягу.	
18	Причіп загальною дозволеною масою не більше 750 кг.	1 на навчальний заклад.	
	Майданчик з твердим покриттям .	1 на навчальний заклад.	

Примітка:

- кількість транспортних засобів вираховується в залежності від кількості учнів по ліцензійному обсяду і терміну навчання. При зменшенні кількості учбових автомобілів відповідно збільшується термін навчання в днях.

При відсутності необхідної кількості комп'ютерів і програмного забезпечення тимчасово можуть використовуватись: макет двигуна автомобіля з розрізами, окремі вузли, плакати з правил дорожнього руху, плакати з основ безпеки дорожнього руху, плакати з надання невідкладної допомоги при ДТП та інші.